

**PENGARUH MANAJEMEN MODAL KERJA, RASIO LIKUIDITAS,
DAN RASIO SOLVABILITAS TERHADAP PROFITABILITAS
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN
YANG TERDAFTAR DI BEI
(PERIODE 2014-2016)**

SKRIPSI



Diajukan Oleh :

**NAMA : TERRY AMONG
NIM : 302 14 11 106**

**Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Prasyarat
Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi**

**JURUSAN MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
2018**




UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS EKONOMI
JURUSAN MANAJEMEN


LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Terry Among
NIM : 302 14 11 106
Jurusan : Manajemen
Judul Skripsi : "Pengaruh Manajemen Modal Kerja, Rasio Likuiditas, dan Rasio Solvabilitas Terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI (Periode 2014-2016)"

Pembimbing Utama


Dr. Reniati, S.E., M.Si
NP. 507206007

Pembimbing Pendamping


Nanang Wahyudin, S.E., M.M
NIP. 198708192014041001

Batunijuk, 15 Agustus 2018
Ketua Jurusan Manajemen


M. Tanggung, S.E., M.Si
NIP. 196306051990031004

PENGESAHAN SKRIPSI

SKRIPSI BERJUDUL

**PENGARUH MANAJEMEN MODAL KERJA, RASIO LIKUIDITAS,
DAN RASIO SOLVABILITAS TERHADAP PROFITABILITAS
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN
YANG TERDAFTAR DI BEI (PERIODE 2014-2016)**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh : Terry Among
Nomor Induk Mahasiswa : 302 14 11 106

Telah Dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 08 Agustus 2018 dan
telah dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima

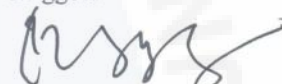
Tim Penguji

Ketua



Hidayati, S.E., M.M.
NP. 506306010

Anggota




Maya Yusnita, S.E., M.Si.
NIP. 198605082014042001

Anggota


Dr. Reniati, S.E., M.Si.
NP. 507206007

Anggota


Nanang Wahyudin, S.E., M.M.
NIP. 198708192014041001

Balunujuk, 15 Agustus 2018
Universitas Bangka Belitung
Fakultas Ekonomi
Jurusan Manajemen



Dr. Reniati, S.E., M.Si.
NP. 507206007



Ketua Jurusan Manajemen
M. Tanggung, S.E., M.Si.
NIP. 196306051990031004

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS SKRIPSI

“Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi yang berjudul **“Pengaruh Manajemen Modal Kerja, Rasio Likuiditas, dan Rasio Solvabilitas Terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI (Periode 2014-2016)”**, ini, tidak terdapat karya sebelumnya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam referensi dan apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar maka saya sanggup menerima hukuman atau sanksi apapun sesuai dengan peraturan yang berlaku”.

Balunijuk, 15 Agustus 2018

Demi
METERAI
TEMPEL
AC5E3AEF928403431
6000
ENAM RIBU RUPIAH
Terry Among



MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Bersabar, Berusaha, dan Bersyukur

*Bersabar dalam berusaha

*Berusaha dengan tekun dan pantang menyerah

*Bersyukur atas apa yang telah diperoleh”

“Hai orang-orang yang beriman, Jadikanlah sabar dan shalatmu sebagai penolongmu, sesungguhnya Allah beserta orang-orang yang sabar”
(Q.S. Al-Baqarah: 153)

PERSEMBAHAN

Skripsi ini kupersembahkan:

1. Dengan penuh kasih dan sayang untuk kedua orang tuaku “Masran” dan “Asyati”, terima kasih yang setulus-tulusnya atas semua kerja keras serta keikhlasan doa yang terus dipanjatkan untuk anakmu ini, dukungan serta nasehat yang memotivasi diri, yang menuntunku untuk terus berusaha mengejar mimpiku. Serta maaf atas semua salah yang telah ku lakukan, selalu ku panjatkan doa untuk kalian penyemangat hidupku agar sehat selalu, agar kelak ku bisa membahagiakan kalian. AAMIIN.
2. Teruntuk kakakku tersayang “Billy dan Yoni”, terima kasih atas semangat serta motivasi yang diberikan untuk menyelesaikan pendidikan ini.
3. Untuk pembimbingku “Dr. Reniati, S.E., M.Si” dan “Nanang Wahyudin, S.E., M.M.”, terima kasih untuk segala masukan, kesediaan waktu yang diberikan ketika masa bimbingan.
4. Sahabat-sahabat ku yang selalu memotivasi diri agar selalu semangat untuk menyelesaikan skripsi ini.
5. Almamaterku tercinta, Universitas Bangka Belitung.

ABSTRACT

Terry Among. 302 14 11 106. The Effects of Working Capital Management, Liquidity Ratio, and Solvability Ratio on the Profitability of Automotive and Automobile Components Companies Listed on Indonesia Stock Exchange (IDX) in the Period of 2014-2016

Automotive and automobile components companies are among the sub-sectors of manufacturing companies listed on the Indonesia Stock Exchange. The development of automotive sector continues to thrive and it is predicted that it can be the foundation to achieve the government's target of 5.67 percent growth in industry. The growth is influenced by various factors, including the effect of working capital management, liquidity, and solvability toward profitability.

This study aims to discover the partial and simultaneous effects of working capital management, liquidity ratio, and solvability ratio toward the profitability. This is a quantitative study using 39 financial statements as its samples. The study uses multiple linear regression and hypothesis testing of t-test and F-test.

A significant regression equation was found as $Y = -3,181 + 0,171X_1 + 0,250X_2 - 0,223X_3 + 0,432X_4 + 0,385X_5 - 0,312X_6$, and hypothesis testing was conducted using t-test (partial) and F-test (simultaneous) at 5% significance level (sig. 0,05). The t-test result shows that partially the working capital turnover, cash turnover, inventory turnover, and current ratio have significant positive effect on return on assets, while the debt turnover and the debt to equity ratio have significant negative effect on the return on assets. the F-test result shows that simultaneously the working capital turnover, cash turnover, receivable turnover, inventory turnover, current ratio and debt to equity ratio have significant positive effect on the return on assets.

Keywords : working capital management, solvability ratio, liquidity ratio, profitability

ABSTRAK

Terry Among. 302 14 11 106. Pengaruh Manajemen Modal Kerja, Rasio Likuiditas, dan Rasio Solvabilitas Terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2014-2016.

Perusahaan otomotif dan komponen merupakan salah satu sub sektor perusahaan industri manufaktur sektor aneka industri yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Perkembangan sektor otomotif setiap tahunnya di prediksi melaju bahkan menjadi tulang punggung pemerintah dalam mewujudkan target pertumbuhan industri sebesar 5,67 persen. Hal ini diduga dipengaruhi oleh berbagai faktor antara lain manajemen modal kerja, likuiditas, dan solvabilitas terhadap profitabilitas.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh manajemen modal kerja, rasio likuiditas, dan rasio solvabilitas terhadap profitabilitas baik secara parsial maupun simultan. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan jumlah sampel sebanyak 39 laporan keuangan. Teknik analisis data yang digunakan adalah uji regresi linier berganda. Pengujian hipotesis menggunakan uji t dan uji F.

Hasil analisis regresi diperoleh persamaan $Y = -3,181 + 0,171X_1 + 0,250X_2 - 0,223X_3 + 0,432X_4 + 0,385X_5 - 0,312X_6$ dan uji hipotesis menggunakan uji t (parsial) dan uji F (simultan) pada tingkat signifikansi 5% (sig. 0,05). Hasil uji t menunjukkan bahwa secara parsial perputaran modal kerja, perputaran kas, perputaran persediaan, dan *current ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *return on assets*. sedangkan secara parsial perputaran piutang dan *debt to equity ratio* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *return on assets*. Hasil uji F menunjukkan bahwa secara simultan perputaran modal kerja, perputaran kas, perputaran piutang, dan perputaran persediaan berpengaruh positif dan signifikan terhadap *return on assets*, secara simultan *current ratio* dan *debt to equity ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *return on assets*, dan secara simultan perputaran modal kerja, perputaran kas, perputaran piutang, perputaran persediaan, *current ratio*, dan *debt to equity ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *return on assets*.

Kata Kunci : Manajemen Modal Kerja, Rasio Solvabilitas, Rasio Likuiditas, Profitabilitas

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan segala puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT atas berkah, rahmat dan hidayah-Nya yang senantiasa dilimpahkan kepada penulis sehingga bisa menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Manajemen Modal Kerja, Rasio Likuiditas, dan Rasio Solvabilitas Terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI (Periode 2014-2016)” sebagai syarat untuk memperoleh gelar sarjana di Universitas Bangka Belitung.

Dalam penyusunan skripsi ini banyak hambatan serta rintangan yang penulis hadapi namun pada akhirnya dapat melaluinya berkat adanya bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Dr. Ir. Muh. Yusuf, M.Si. selaku Rektor Universitas Bangka Belitung.
2. Dr. Reniati, S.E., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Bangka Belitung.
3. M. Tanggung, S.E., M.Si. selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Bangka Belitung.
4. Dr. Reniati, S.E., M.Si. sebagai Pembimbing I, yang terus membantu penulis dalam menyelesaikan penelitiannya dan tidak letih-letihnya memberikan pengarahan kepada penulis dalam melakukan penelitian ini.
5. Nanang Wahyudin, S.E., M.M. sebagai Pembimbing II yang selalu membantu penulis dan membimbing penulis dengan sabar dalam menyelesaikan penelitiannya.

6. Bapak/Ibu Dosen dan Staf Pengajar di FE UBB khususnya Jurusan Manajemen yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang sangat berharga bagi penulis.
7. Kedua Orang tua beserta kakak yang telah memberikan doa dan dukungan selama proses pembuatan skripsi.
8. Teman-teman seperjuangan manajemen 4 atas kebersamaan serta dukungan yang selalu diberikan.
9. Sahabat-sahabat yang selalu membantu dan tidak letih-letihnya memberikan semangat kepada penulis.
10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu memberikan dukungan.

Semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi semua kalangan yang membutuhkan. Penulis sadar bahwa penelitian ini jauh dari kata sempurna karena banyaknya keterbatasan yang dimiliki penulis sebagai manusia. Maka dari itu, penulis sangat mengharapkan adanya kritik dan saran dari teman-teman pembaca untuk membangun ilmu pengetahuan yang lebih baik lagi. Penulis juga mohon maaf apabila ada kata-kata dalam penelitian ini yang kurang berkenan di hati pembaca. Semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat untuk mendorong penelitian-penelitian selanjutnya.

Balunijuk, 15 Agustus
2018

Penulis,

Terry Among



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRACT	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	13
1.3 Batasan Masalah	14
1.4 Tujuan Penelitian	15
1.5 Manfaat Penelitian	16
1.6 Sistematika Penelitian	17

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Kinerja Keuangan.....	19
2.2 Rasio Keuangan.....	20
2.2.1 Pengertian Rasio Keuangan.....	20
2.2.2 Analisis Rasio Keuangan.....	21
2.2.3 Jenis-jenis Rasio Keuangan.....	22
2.3 Profitabilitas.....	23
2.3.1 Pengertian Profitabilitas.....	23
2.3.2 Pengukuran Profitabilitas.....	23
2.4 Manajemen Modal Kerja.....	26
2.5 Perputaran Modal Kerja.....	27
2.6 Perputaran Kas.....	27
2.7 Perputaran Piutang.....	28
2.8 Perputaran Persediaan.....	29
2.9 Rasio Likuiditas.....	30
2.9.1 Pengertian Rasio Likuiditas.....	30
2.9.2 Jenis-jenis Rasio Likuiditas.....	31
2.10 Rasio Solvabilitas.....	33
2.10.1 Pengertian Rasio Solvabilitas.....	33
2.10.2 Jenis-jenis Rasio Solvabilitas.....	33
2.11 Penelitian	Terdahulu
36	
2.12 Kerangka Pemikiran.....	38

2.12.1 Pengaruh Perputaran Modal Kerja	
Terhadap Profitabilitas	38
2.12.2 Pengaruh Perputaran Kas Terhadap Profitabilitas	
39	
2.12.3 Pengaruh Perputaran Piutang Terhadap Profitabilitas	
39	
2.12.4 Pengaruh Perputaran Persediaan	
Terhadap Profitabilitas	40
2.12.5 Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap Profitabilitas	
40	
2.12.6 Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> Terhadap Profitabilitas	
41	
2.13 Hipotesis	41

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Pendekatan Penelitian	43
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	43
3.3 Populasi dan Sampel	44
3.3.1 Populasi	44
3.3.2 Sampel	45
3.4 Jenis Data	45
3.5 Teknik Pengumpulan Data	46
3.6 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	46

3.7	Teknik Analisis Data	49
3.7.1	Analisis Statistik Deskriptif	49
3.7.2	Uji Asumsi Klasik	49
3.7.3	Uji Regresi Linear Berganda	52
3.7.4	Uji Hipotesis	53
3.7.5	Uji Koefisien Determinasi (<i>Adjusted R²</i>)	54

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1	Gambaran Umum Bursa Efek Indonesia (BEI)	56
4.1.1	Sejarah Bursa Efek Indonesia (BEI)	56
4.1.2	Populasi Penelitian	60
4.1.3	Deskripsi Sampel Penelitian	61
4.1.4	Profil dan Sejarah Singkat Perusahaan	62
4.2	Deskripsi Variabel Penelitian	74
4.2.1	Perputaran Modal Kerja	75
4.2.2	Perputaran Kas	76
4.2.3	Perputaran Piutang	78
4.2.4	Perputaran Persediaan	79
4.2.5	<i>Current Ratio</i>	81
4.2.6	<i>Debt to Equity Ratio</i>	82

4.2.7	<i>Return On Assets</i>	84
4.3	Hasil Analisis Data.....	85
4.3.1	Analisis Statistik Deskriptif.....	85
4.3.2	Uji Asumsi Klasik.....	87
4.3.2.1	Uji Normalitas.....	87
4.3.2.2	Uji Multikolinearitas.....	91
4.3.2.3	Uji Heterokedastisitas.....	92
4.3.2.4	Uji Autokorelasi.....	94
4.3.3	Hasil Analisis Regresi Linear Berganda.....	96
4.3.4	Uji Signifikan Parsial (Uji T).....	99
4.3.5	Uji Signifikan Simultan (Uji F).....	105
4.3.6	Analisis Koefisien Determinasi (Adjusted R ²).....	110
4.4	Pembahasan Hipotesis.....	111
4.4.1	Gambaran Perputaran Modal Kerja, Perputaran Kas, Perputaran Piutang, Perputaran Persediaan, <i>Current Ratio</i> , dan <i>Debt to Equity Ratio</i> Terhadap <i>Return On Assets</i>	111
4.4.2	Pengaruh Perputaran Modal Kerja Terhadap <i>Return On Assets</i>	116
4.4.3	Pengaruh Perputaran Kas Terhadap <i>Return On Assets</i> 117	
4.4.4	Pengaruh Perputaran Piutang Terhadap <i>Return On Assets</i>	118

4.4.5	Pengaruh Perputaran Persediaan Terhadap <i>Return On Assets</i>	119
4.4.6	Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap <i>Return On Assets</i> 120	
4.4.7	Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> Terhadap <i>Return On Assets</i>	121
4.4.8	Pengaruh Perputaran Modal Kerja, Perputaran Kas, Perputaran Piutang, dan Perputaran Persediaan Terhadap <i>Return On Assets</i>	121
4.4.9	Pengaruh <i>Current Ratio</i> dan <i>Debt to Equity Ratio</i> Terhadap <i>Return On Assets</i>	122
4.4.10	Pengaruh Perputaran Modal Kerja, Perputaran Kas, Perputaran Piutang, Perputaran Persediaan, <i>Current Ratio</i> , dan <i>Debt to Equity Ratio</i> Terhadap <i>Return On Assets</i>	123
BAB V PENUTUP		
5.1	Kesimpulan.....	125
5.2	Saran.....	128
DAFTAR PUSTAKA		130
LAMPIRAN		



DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Penjualan Bersih (<i>Net Sales</i>) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2014-2016.....	4
Tabel I.2	Tingkat ROA (<i>Return On Assets</i>) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2014-2016.....	5
Tabel I.3	Nilai <i>Current Ratio</i> Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Tercatat di BEI Tahun 2014-2016.....	10
Tabel I.4	Nilai <i>Debt to Equity Ratio</i> Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2014-2016.....	12
Tabel II.1	Penelitian Terdahulu	36
Tabel III.1	Daftar Perusahaan Manufaktur Sektor Otomotif dan Komponen yang	

Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2016	44
Tabel III.2 Definisi Operasional Variabel dan Pengukuran Variabel.....	47
Tabel IV.1 Populasi Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2014-2016.....	61
Tabel IV.2 Sampel Penelitian.....	62
Tabel IV.3 Perputaran Modal Kerja Perusahaan Otomotif dan Komponen Tahun 2014-2016.....	75
Tabel IV.4 Perputaran Kas Perusahaan Otomotif dan Komponen Tahun 2014-2016.....	77
Tabel IV.5 Perputaran Piutang Perusahaan Otomotif dan Komponen Tahun 2014-2016.....	78
Tabel IV.6 Perputaran Persediaan Perusahaan Otomotif dan Komponen Tahun 2014-2016.....	80
Tabel IV.7 <i>Current Ratio</i> Perusahaan Otomotif dan Komponen Tahun 2014-2016.....	81
Tabel IV.8 <i>Debt to Equity Ratio</i> Perusahaan Otomotif dan Komponen Tahun 2014-2016.....	83
Tabel IV.9 <i>Return On Assets</i> Perusahaan Otomotif dan Komponen Tahun 2014-2016.....	84
Tabel IV.10 Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	86
Tabel IV.11 Uji Normalitas (<i>One-Sample Kolmogorov-Smirnov</i>)	

Tabel	IV.12	Hasil	Uji	Multikolinearitas	
					91
Tabel IV.13	Uji Heterokedastisitas dengan <i>glejser</i>				94
Tabel IV.14	Uji Autokorelasi				95
Tabel IV.15	Hasil Analisis Regresi Linear Berganda				97
Tabel IV.16	Hasil Uji Statistik t (Parsial)				100
Tabel IV.17	Hasil Uji F Perputaran Modal Kerja (X_1), Perputaran Kas (X_2), Perputaran Piutang (X_3) dan Perputaran Persediaan (X_4) Terhadap <i>Return On Assets</i> (Y)				106
Tabel IV.18	Hasil Uji F <i>Current Ratio</i> (X_5) dan <i>Debt to Equity Ratio</i> (X_6) Terhadap <i>Return On Assets</i> (Y)				107
Tabel IV.19	Hasil Uji F perputaran modal kerja (X_1), perputaran kas (X_2), perputaran piutang (X_3) dan perputaran persediaan (X_4), <i>current ratio</i> (X_5) dan <i>debt to equity ratio</i> (X_6) Terhadap <i>Return On Assets</i> (Y)				108
Tabel	IV.20	Hasil	Uji	Koefisien Determinasi (<i>Adjusted</i> R^2)	
					110



DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Kerangka Pemikiran.....	38
Gambar IV.1 Hasil Uji Normalitas Dengan Grafik Normal P-P Plot.....	89
Gambar IV.2 Hasil Uji Normalitas Dengan Grafik Histogram.....	90
Gambar IV.3 Uji Heterokedastisitas dengan Grafik Scatterplot.....	93



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Data Keuangan Perputaran Modal Kerja Perusahaan Otomotif dan
Komponen yang Terdaftar di BEI Periode 2014-2016
- Lampiran 2 Data Keuangan Perputaran Kas Perusahaan Otomotif dan
Komponen yang Terdaftar di BEI Periode 2014-2016

- Lampiran 3 Data Keuangan Perputaran Piutang Perusahaan Otomotif dan
Komponen yang Terdaftar di BEI Periode 2014-2016
- Lampiran 4 Data Keuangan Perputaran Persediaan Perusahaan Otomotif dan
Komponen yang Terdaftar di BEI Periode 2014-2016
- Lampiran 5 Data Keuangan *Current Ratio* Perusahaan Otomotif dan
Komponen
yang Terdaftar di BEI Periode 2014-2016
- Lampiran 6 Data Keuangan *Debt to Equity Ratio* Perusahaan Otomotif dan
Komponen yang Terdaftar di BEI Periode 2014-2016
- Lampiran 7 Data Keuangan *Return On Assets* Perusahaan Otomotif dan
Komponen yang Terdaftar di BEI Periode 2014-2016
- Lampiran 8 Hasil Analisis Statistik Deskriptif
- Lampiran 9 Hasil Uji Normalitas (*One-Sample Kolmogorov-Smirnov*)
- Lampiran 10 Hasil Uji Normalitas Dengan Grafik Normal P-P Plot
- Lampiran 11 Hasil Uji Normalitas Dengan Grafik Histogram
- Lampiran 12 Hasil Uji Multikolinearitas *Tolerance* dan VIF
- Lampiran 13 Hasil Uji Heterokedastisitas dengan Grafik Scatterplot
- Lampiran 14 Hasil Uji Heterokedastisitas dengan *glejser*
- Lampiran 15 Hasil Uji Autokorelasi
- Lampiran 16 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda
- Lampiran 17 Hasil Uji Statistik t (Parsial)
- Lampiran 18 Hasil Uji F Perputaran Modal Kerja (X_1), Perputaran Kas (X_2),

Perputaran Piutang (X_3) dan Perputaran Persediaan (X_4) Terhadap
Return On Assets (Y)

Lampiran 19 Hasil Uji F *Current Ratio* (X_5) dan *Debt to Equity Ratio* (X_6)
Terhadap *Return On Assets* (Y)

Lampiran 20 Hasil Uji F perputaran modal kerja (X_1), perputaran kas (X_2),
perputaran piutang (X_3) dan perputaran persediaan (X_4), *current*
ratio (X_5) dan *debt to equity ratio* (X_6) Terhadap *Return On Assets*
(Y)

Lampiran 21 Hasil Uji Koefisien Determinasi (*Adjusted R²*)

