

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Penelitian menghasilkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Kinerja simpang DKT saat kondisi eksisting dengan menggunakan MKJI 1997 adalah:
 - a. Volume lalu lintas tertinggi terjadi pada jam puncak sore (16.45-17.45) dengan jumlah volume lalu lintas sebesar 3714 kendaraan/jam atau dalam satuan smp/jam sebesar 1594 smp/jam.
 - b. Waktu hijau paling besar dilengan A (Jl. A. Yani (Gamedia)) yaitu 41 detik, dan waktu hijau paling rendah dilengan B (Jl. A. Yani Dalam (Pasar pagi)) yaitu 22 detik.
 - c. Derajat kejenuhan tertinggi pada jam puncak siang sebesar 0,813. Panjang antrian maksimum tertinggi berada pada jam puncak siang, panjang antrian tertinggi pada lengan A (Jl. A. Yani (Arah gamedia)) sepanjang 100,00 meter, dan panjang antrian terendah berada pada lengan B (Jl. A. Yani (Arah pasar pagi)) sepanjang 42,86 meter.
 - d. Angka henti pada jam puncak pagi sebesar 0,769 smp/jam, untuk jam puncak siang sebesar 0,769 smp/jam, dan untuk jam puncak sore sebesar 0,734 smp/jam.
 - e. Tundaan simpang rata-rata tertinggi berada pada jam puncak siang sebesar 50,43 det/smp dan tundaan simpang rata-rata terendah pada jam puncak sore sebesar 47,66 det/smp,
2. Hasil evaluasi menggunakan metode MKJI 1997 menghasilkan kinerja Simpang DKT dengan klasifikasi masing-masing lengan sebagai berikut:
 1. Evaluasi berdasarkan derajat kejenuhan :

- a. Pada lengan A (Jl. A.Yani Arah Gramedia) dengan DS sebesar 0,632 di klasifikasi C dan tingkat pelayanan masih batas stabil
 - b. Pada lengan B (Jl. A.Yani Arah pasar pagi) dengan DS sebesar 0,601 di klasifikasi C dan tingkat pelayanan masih batas stabil
 - c. Pada lengan C (Jl.kejaksanaan) dengan DS sebesar 0,718 di klasifikasi C dan tingkat pelayanan masih batas stabil
 - d. Pada lengan D Jl. A.Yani Arah Museum) dengan DS sebesar 0,678 di klasifikasi C dan tingkat pelayanan masih batas stabil
2. Evaluasi berdasarkan Tundaan rata-rata lengan :
- a. Pada lengan A (Jl. A.Yani Arah Gramedia) dengan Tundaan sebesar 46.466 di klasifikasi E dan tingkat pelayanan Tundaan lalu-lintas sangat lama
 - b. Pada lengan B (Jl. A.Yani Arah pasar pagi) dengan Tundaan sebesar 56,103 di klasifikasi E dan tingkat pelayanan Tundaan lalu-lintas sangat lama
 - c. Pada lengan C (Jl.kejaksanaan) dengan Tundaan sebesar 72.279 di klasifikasi F dan tingkat pelayanan Tundaan lalu-lintas sangat parah
 - d. Pada lengan D Jl. A.Yani Arah Museum) dengan Tundaan sebesar 56,355 di klasifikasi E dan tingkat pelayanan Tundaan lalu-lintas sangat lama

6.2 Saran

Beberapa saran yang dapat disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Memperhatikan kondisi dari Simpang DKT, maka salah satu cara yang dapat dilakukan untuk meningkatkan kinerja simpang adalah dengan menambah waktu hijau dan lebar perkerasan jalan pada Jl. Kejaksanaan untuk memperkecil derajat kejenuhan dan tundaan.
2. Pada penelitian selanjutnya disarankan untuk menggunakan alat bantu multi *counter* untuk untuk kemudahan dalam pengambilan data survei.