

## BAB VI

### PENUTUP

#### 6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan evaluasi, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Kecendrungan karakteristik lalu lintas pada ruas Jl. Masjid Jamik Pangkalpinang memperlihatkan kecepatan maksimum selama satu hari pengamatan terjadi pada jam 06.00-07.00 dengan besar kecepatan 50,6 km/jam, volume puncak terjadi pada jam 16.00-17.00 yaitu 1717smp/jam, dan kepadatan maksimum terjadi pada jam 13.00-14.00 sebesar 63,2smp/km.
2. Model hubungan antara karakteristik lalu lintas yang sesuai kondisi lalu lintas pada ruas Jl. Masjid Jamik Pangkalpinang (tipe jalan 4 lajur 2 arah tak terbagi (4/2 UD) adalah model Greenberg dengan persamaan model  $V = 19,95 \cdot S \cdot e^{-S/19,95}$  untuk hubungan antara volume dan kecepatan (V-S);  $V = 59,65 \cdot D - 19,95 \cdot D \cdot \ln D$  untuk hubungan antara volume dan kepadatan (V-D;) dan  $S = 59,71 - 19,95 \ln D$  untuk hubungan antara kecepatan dan kepadatan (S - D).

#### 6.2 Saran

Beberapa hal yang disarankan sehubungan dengan hasil studi ini adalah:

1. Perlu dikembangkan jenis model lainnya terhadap analisis model hubungan karakteristik Volume-Kecepatan-kepadatan (V-S-D) pada lokasi studi seperti model Underwood dan model Northwestern.
2. Studi model hubungan karakteristik Volume-Kecepatan-kepadatan (V-S-D) untuk jenis/tipe jalan lainnya di kota pangkalpinang masih diperlukan untuk memperoleh gambaran yang konprehensif.

3. Untuk memperoleh informasi lebih lanjut mengenai pengaruh keragaman jenis jenis kendaraan terhadap model terpilih, maka perlu dilakukan studi lebih lanjut mengenai pengaruh komposisi kendaraan terhadap model hubungan karakteristik Volume-Kecepatan-kepadatan (V-S-D).

