

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Penelitian menghasilkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Mengelompokan jenis dan tingkat kerusakan perkerasan jalan pada jalan Yos Sudarso adalah:
 - a. Pada STA 0+000 s/d 0+100 terjadi kerusakan retak memanjang, keriting, dan tambalan. Dan tingkat kerusakan termasuk kategori *medium*.
 - b. Pada STA 0+100 s/d 0+200 terjadi kerusakan lubang, retak memanjang, keriting, dan tambalan. Dan tingkat kerusakan termasuk kategori *medium*.
 - c. Pada STA 0+200 s/d 0+300 terjadi kerusakan retak memanjang, keriting, dan tambalan. Dan tingkat kerusakan termasuk kategori *medium*.
 - d. Pada STA 0+300 s/d 0+400 terjadi kerusakan retak memanjang, keriting, dan *edge cracking*. Dan tingkat kerusakan termasuk kategori *medium*.
 - e. Pada STA 0+400 s/d 0+500 terjadi kerusakan retak memanjang. Dan tingkat kerusakan termasuk kategori *medium*.
 - f. Pada STA 0+500 s/d 0+600 terjadi kerusakan retak memanjang, keriting, dan lubang. Dan tingkat kerusakan termasuk kategori *medium*.
 - g. Pada STA 0+600 s/d 0+700 terjadi kerusakan retak memanjang, keriting, dan retak selip. Dan tingkat kerusakan termasuk kategori *medium*.
 - h. Pada STA 0+700 s/d 0+800 terjadi kerusakan lubang. Dan tingkat kerusakan termasuk kategori *medium*.
 - i. Pada STA 0+800 s/d 0+900 terjadi kerusakan lubang dan kegemukan. Dan tingkat kerusakan termasuk kategori *medium*.
 - j. Pada STA 0+900 s/d 1+000 terjadi kerusakan retak memanjang, keriting, dan lubang. Dan tingkat kerusakan termasuk kategori *medium*.
2. Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis nilai PCI rata-rata dengan STA 0+000 s/d 1+000 diperoleh nilai 75.9 dan dikategorikan baik.

6.2 Saran

Beberapa saran yang dapat disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Memperhatikan jenis-jenis kerusakan jalan dengan teliti karena sulit menentukan kerusakan-kerusakan yang ada di lapangan.
2. Pada penelitian selanjutnya disarankan untuk menambahkan cara penangannya dan mencoba metode lain untuk perbandingan .

