

Volume/Produksi Sampah Suatu Kota

Perhitungan volume/produksi sampah suatu kota berdasarkan persamaan 3.1 dapat dilihat dibawah ini :

1. Kelurahan Gedung Nasional

Dik :

Jumlah penduduk : 3.755 jiwa

laju timbunan : 0,00275 l/orang/hari

$$Q = 3755 \times 0,00275 = 10,3262 \text{ m}^3/\text{hari}$$

2. Kelurahan Opas Indah

Dik :

Jumlah penduduk : 4.575 jiwa

laju timbunan : 0,00275 l/orang/hari

$$Q = 4575 \times 0,00275 = 12,5812 \text{ m}^3/\text{hari}$$

3. Kelurahan Rawa Bangun

Dik :

Jumlah penduduk : 3.281 jiwa

laju timbunan : 0,00275 l/orang/hari

$$Q = 3281 \times 0,00275 = 9,0227 \text{ m}^3/\text{hari}$$

4. Kelurahan Kejaksaan

Dik :

Jumlah penduduk : 6.677 jiwa

laju timbunan :0,00275 l/orang/hari

$$Q = 6677 \times 0,00275 = 18,3617 \text{ m}^3/\text{hari}$$

Jadi jumlah volume/produksi sampah suatu kota adalah

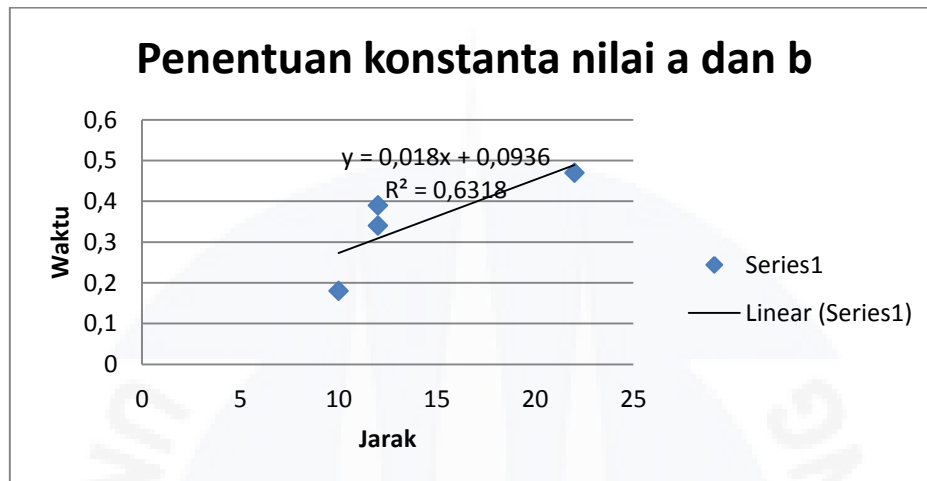
$$Q = 21.342 \times 0,00275 = 58,6905 \text{ m}^3/\text{hari}$$



Penentuan Nilai Konstanta a dan b

1. Penentuan nilai konstanta nilai a dan b kendaraan *arm roller* jadwal pagi hari

| Jarak rute | Waktu tempuh |
|------------|--------------|
| 10 | 0,18 |
| 12 | 0,34 |
| 12 | 0,39 |
| 22 | 0,47 |

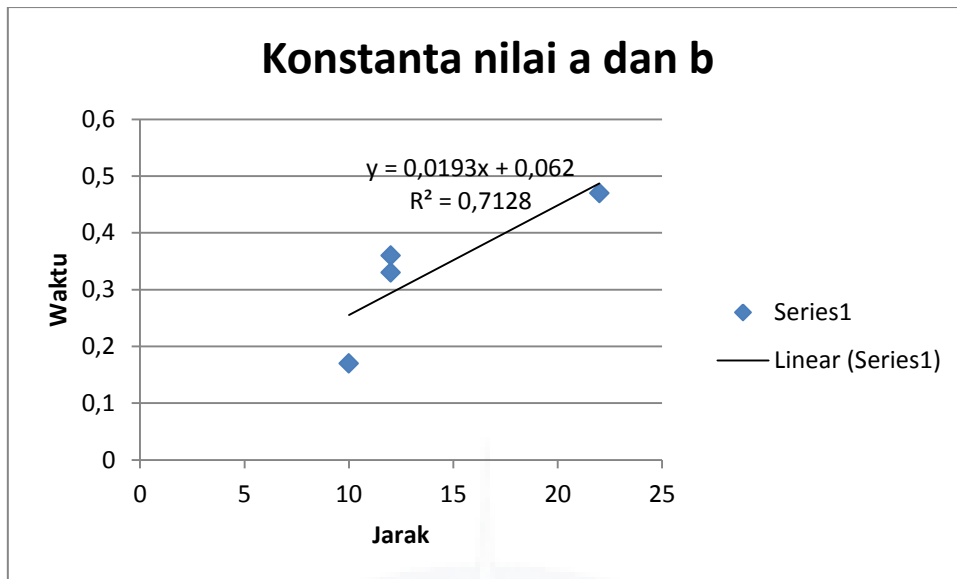


Gambar 1. Hasil Plot x/y yaitu jumlah waktu tempuh per ritasi vs jarak per ritasi

Dari grafik didapat nilai $a = 0,09$ jam ritasi, $b = 0,018$ jam/km

2. Penentuan nilai konstanta a dan b kendaraan *arm roller* sore hari

| Jarak | Waktu |
|-------|-------|
| 10 | 0,17 |
| 12 | 0,33 |
| 12 | 0,36 |
| 22 | 0,47 |

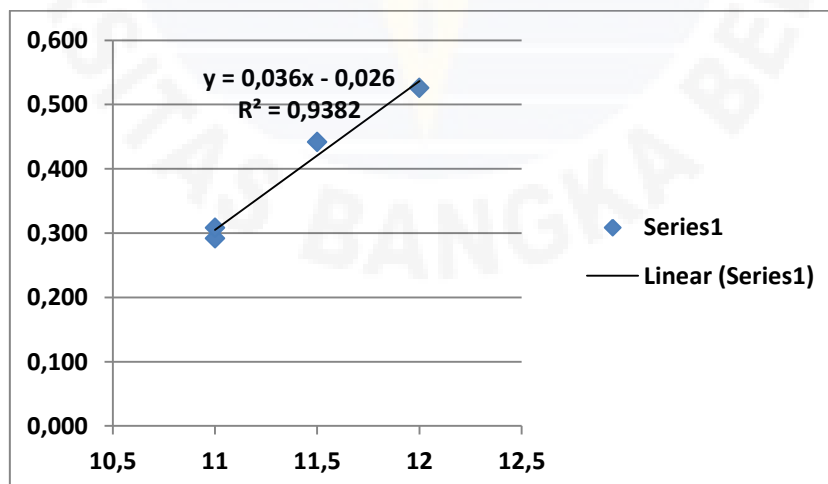


Gambar 2. Hasil Plot x/y yaitu jumlah waktu tempuh per ritasi vs jarak per ritasi

Dari grafik didapat nilai $a = 0,06$ jam/ritasi, $b = 0,019$ jam/km

3. Penentuan nilai konstanta nilai a dan b kendaraan *dump truck* jadwal pagi hari

| Jarak (km) | Waktu(jam) |
|------------|------------|
| 11 | 0,292 |
| 11 | 0,308 |
| 11,5 | 0,442 |
| 12 | 0,526 |

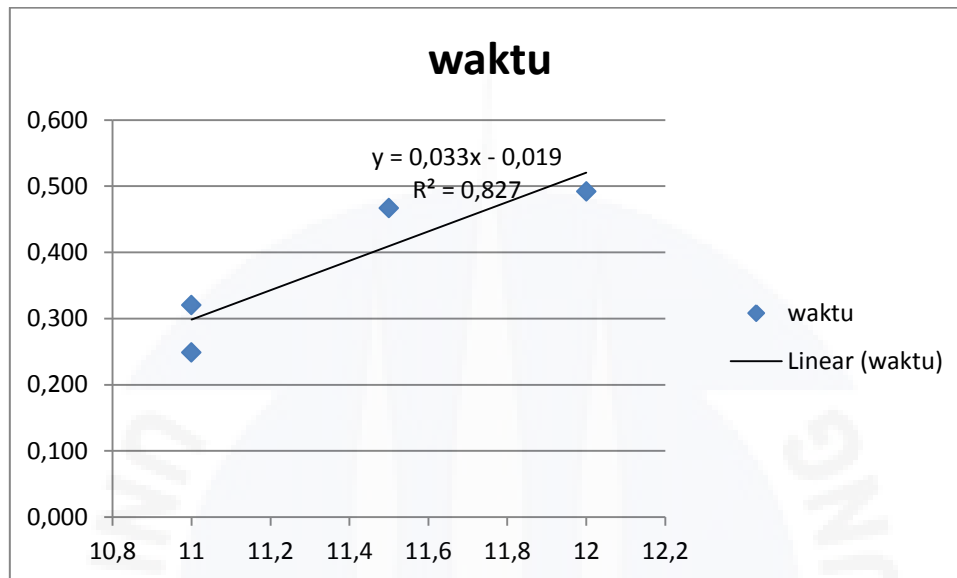


Gambar 3. Hasil Plot x/y yaitu jumlah waktu tempuh per ritasi vs jarak per ritasi

Dari grafik didapat nilai $a = 0,026$ jam/ritasi, $b = 0,036$ jam/km

4. Penentuan nilai konstanta nilai a dan b kendaraan *dump truck* jadwal pagi hari

| Jarak (km) | Waktu(jam) |
|------------|------------|
| 11 | 0,248 |
| 11 | 0,320 |
| 11,5 | 0,467 |
| 12 | 0,492 |



Gambar 4. Hasil Plot x/y yaitu jumlah waktu tempuh per ritasi vs jarak per ritasi

Dari grafik didapat nilai $a = 0,019$ jam/ritasi, $b = 0,033$ jam/km

Perhitungan Waktu Ritasi

1. Perhitungan waktu ritasi kendaraan *dump truck*

A. Kendaraan bernomor polisi BN 7601 QZ

1. Jadwal pagi hari

Untuk menghitung waktu ritasi dari TPS ke TPA dengan metode SCS

Mencari Pscs

$$Pscs = (Ct \cdot Uc) + ((np - 1) \cdot (Dbc))$$

$$Ct = 15$$

$$uc = \frac{4,5+2,5+4+5+3,1+3,5+3,7+1+5+1,3+2,2+3,5+6+1,3+3,3}{15}$$

$$= 3,3 \text{ menit} = 0,055 \text{ jam/rit}$$

$$np = 15$$

$$Dbc = \frac{1,2+2,2+3,3+1,2+2,3+3,3+4,3+2,5+1,2+1,2+2,1+1,1+2,3+1,2}{14}$$

$$= 1,32 \text{ menit} = 0,032 \text{ jam/rit}$$

$$Pscs = (15 \times 0,055) + (15 - 1) \times (0,032) = 1,273 \text{ jam/rit}$$

$$s = 0,05 \text{ jam/rit}$$

$$x = 12 \text{ km/rit}$$

$$Tscs = (Pscs + S + a + bx)$$

$$= (1,273 + 0,05 + 0,026 + (0,036 \times 12)) = 1,781 \text{ jam/ritasi}$$

2. Jadwal sore hari

Untuk menghitung waktu ritasi dari TPS ke TPA dengan metode SCS

Mencari Pscs

$$Pscs = (Ct \cdot Uc) + ((np - 1) \cdot (Dbc))$$

$$\begin{aligned}
Ct &= 15 \\
uc &= \frac{2+4,2+4,5+3+3,2+3,1+1,2+3,4+1,4+2+3,5+5,1+1,2+3}{15} \\
&= 3 \text{ menit} = 0,05 \text{ jam/rit} \\
np &= 15 \\
Dbc &= \frac{1,3+2+3,5+1,4+2,1+3,2+4+2,5+1,4+1,5+2+1,4+2+1,2}{14} \\
&= 2,1 \text{ menit} = 0,035 \text{ jam/rit} \\
Pscs &= (15 \times 0,05) + (15-1) \times (0,035) = 1,24 \text{ jam/rit} \\
s &= 3,2 \text{ menit} = 0,053 \text{ jam/rit} \\
x &= 12 \text{ km/rit} \\
Tscs &= (Pscs + S + a + bx) \\
&= (1,24 + 0,053 + 0,019 + (0,033 \times 12)) = 1,708 \text{ jam/ritasi}
\end{aligned}$$

B. Kendaraan bernomor polisi BN 8093 QZ

1. Jadwal pagi hari

Untuk menghitung waktu ritasi dari TPS ke TPA dengan metode SCS

Mencari Pscs

$$Pscs = (Ct \cdot Uc) + ((np - 1) \cdot (Dbc))$$

$$\begin{aligned}
Ct &= 12 \\
uc &= \frac{1,2+3,1+2,2+3,5+3,4+3+4,1+1,5+2,3+2,5+3,2}{12} \\
&= 2,76 \text{ menit} = 0,046 \text{ jam/rit} \\
np &= 12 \\
Dbc &= \frac{2+2,5+3,4+2,5+4,5+1,2+2,3+3,5+2,3+1,2+1,5}{11} \\
&= 2,22 \text{ menit} = 0,037 \text{ jam/rit} \\
Pscs &= (12 \times 0,046) + (12-1) \times (0,037) = 0,959 \text{ jam/rit} \\
s &= 0,058
\end{aligned}$$

$$x = 11,5$$

$$T_{scs} = (P_{scs} + S + a + bx)$$

$$= (0,959 + 0,058 + 0,026 + (0,036 \times 11,5)) = 1,457 \text{ jam/ritasi}$$

2. Jadwal sore hari

Untuk menghitung waktu ritasi dari TPS ke TPA dengan metode SCS

Mencari P_{scs}

$$P_{scs} = (C_t \cdot U_c) + ((np - 1) \cdot (D_{bc}))$$

$$C_t = 12$$

$$U_c = \frac{1,4+3+2,25+3,2+3,4+3,3+4+1,5+2,4+2,5+3,2}{12}$$

$$= 2,76 \text{ menit} = 0,046 \text{ jam/rit}$$

$$np = 15$$

$$D_{bc} = \frac{2,6+2,5+3+2,5+4,5+1,5+2,2+3,5+2,5+1,5+1,7}{11}$$

$$= 2,52 \text{ menit} = 0,042 \text{ jam/rit}$$

$$P_{scs} = (12 \times 0,046) + (15 - 1) \times (0,042) = 1,014 \text{ jam/rit}$$

$$s = 0,053 \text{ jam/rit}$$

$$x = 11,5 \text{ km/rit}$$

$$T_{scs} = (P_{scs} + S + a + bx)$$

$$= (1,014 + 0,053 + 0,019 + (0,033 \times 11,5)) = 1,465 \text{ jam/ritasi}$$

C. Kendaraan bernomor polisi BN 7597 QZ

1. Jadwal pagi hari

Untuk menghitung waktu ritasi dari TPS ke TPA dengan metode SCS

Mencari P_{scs}

$$P_{scs} = (C_t \cdot U_c) + ((np - 1) \cdot (D_{bc}))$$

$$\begin{aligned}
Ct &= 13 \\
uc &= \frac{2,4+1,5+1,5+2,5+2,2+3,5+2,3+1,5+3+2,2+1,5+3,5+2,4}{13} \\
&= 2,28 \text{ menit} = 0,038 \text{ jam/rit} \\
np &= 13 \\
Dbc &= \frac{2+1,2+1,4+1,5+1,3+1,2+1,3+1,2+1,5+1,6+1,5+1,8}{12} \\
&= 1,32 \text{ menit} = 0,022 \text{ jam/rit} \\
Pscs &= (13 \times 0,038) + (13-1) \times (0,022) = 0,758 \text{ jam/rit} \\
s &= 0,041 \text{ jam/rit} \\
x &= 11 \text{ km/rit} \\
Tscs &= (Pscs + S + a + bx) \\
&= (0,758 + 0,041 + 0,026 + (0,036 \times 11)) = 1,221 \text{ jam/ritasi}
\end{aligned}$$

2. Jadwal sore hari

Untuk menghitung waktu ritasi dari TPS ke TPA dengan metode SCS

Mencari Pscs

$$Pscs = (Ct \cdot Uc) + ((np - 1) \cdot (Dbc))$$

$$\begin{aligned}
Ct &= 13 \\
uc &= \frac{1,2+1,3+2,1+2,2+2,5+1,5+3,3+2+1,7+3,2+2,5}{13} \\
&= 2,22 \text{ menit} = 0,037 \text{ jam/rit} \\
np &= 13 \\
Dbc &= \frac{2+1,5+1,4+1,5+1,6+1,4+1,5+2+1,8+1,5+1,7}{12} \\
&= 1,68 \text{ menit} = 0,028 \text{ jam/rit} \\
Pscs &= (13 \times 0,037) + (13-1) \times (0,028) = 0,817 \text{ jam/rit} \\
s &= 0,046 \text{ jam/rit} \\
x &= 11 \text{ km/rit}
\end{aligned}$$

$$T_{scs} = (P_{scs} + S + a + bx)$$

$$= (0,817 + 0,046 + 0,019 + (0,033 \times 11)) = 1,245 \text{ jam/ritasi}$$

D. Kendaraan bernomor polisi BN 5645 QZ

1. Jadwal pagi hari

Untuk menghitung waktu ritasi dari TPS ke TPA dengan metode SCS

Mencari P_{scs}

$$P_{scs} = (Ct \cdot Uc) + ((np - 1) \cdot (Dbc))$$

$$Ct = 10$$

$$Uc = \frac{1,3 + 1,5 + 1,4 + 1,2 + 1,1 + 1,6 + 1,8 + 1,6 + 1,9 + 1,2}{10}$$

$$= 1,44 \text{ menit} = 0,024 \text{ jam/rit}$$

$$np = 10$$

$$Dbc = \frac{2,1 + 1,8 + 1,5 + 1,7 + 1,7 + 1,5 + 1,6 + 1,2 + 1,5}{9}$$

$$= 1,62 \text{ menit} = 0,027 \text{ jam/rit}$$

$$P_{scs} = (10 \times 0,024) + (10 - 1) \times (0,027) = 0,483 \text{ jam/rit}$$

$$s = 0,066 \text{ jam/rit}$$

$$x = 11 \text{ km/rit}$$

$$T_{scs} = (P_{scs} + S + a + bx)$$

$$= (0,483 + 0,066 + 0,026 + (0,036 \times 11)) = 0,972 \text{ jam/ritasi}$$

2. Jadwal sore hari

Untuk menghitung waktu ritasi dari TPS ke TPA dengan metode SCS

Mencari P_{scs}

$$P_{scs} = (Ct \cdot Uc) + ((np - 1) \cdot (Dbc))$$

$$Ct = 10$$

$$uc = \frac{1,2+1,5+1,6+1,5+1,7+1,6+1,8+1,6+1,9+2}{10}$$

$$= 1,62 \text{ menit} = 0,027 \text{ jam/rit}$$

$$np = 10$$

$$Dbc = \frac{2,3+1,9+1,5+1,7+1,5+1,6+1,8+1,2+1,4}{9}$$

$$= 1,6 \text{ menit} = 0,027 \text{ jam/rit}$$

$$Pscs = (10 \times 0,027) + (13-1) \times (0,027) = 0,513 \text{ jam/rit}$$

$$s = 0,062 \text{ jam/rit}$$

$$x = 11 \text{ km/rit}$$

$$Tscs = (Pscs + S + a + bx)$$

$$= (0,513 + 0,062 + 0,019 + (0,033 \times 11)) = 0,990 \text{ jam/ritasi}$$

2. Perhitungan waktu ritasi kendaraan arm roller

A. perhitungan waktu ritasi TPS 1

1. Jadwal pagi

Untuk menghitung waktu ritasi dari sumber ke TPS atau ke TPA digunakan rumus sebagai berikut

$$THCS = (PHCS + S + a + bx)$$

Waktu pengambilan per ritasi (PHCS) ditentukan dengan rumus berikut

$$PHCS = Pc + Uc + Dbc$$

$$Pc = 0,067 \text{ jam/rit}$$

$$Uc = 0,083 \text{ jam/rit}$$

$$Dbc = 0,027 \text{ jam/rit}$$

$$s = 0,1 \text{ jam/rit}$$

$$x = 12 \text{ km}$$

$$a = 0,093 \text{ jam/rit}$$

$$b = 0,018 \text{ jam/km}$$

$$PHCS = 0,067 + 0,083 + 0,027 = 0,177 \text{ jam/rit}$$

$$THCS = (0,177 + 0,1 + 0,093 + (0,018 \times 12)) = 0,586 \text{ jam/rit}$$

1. Jadwal sore

Untuk menghitung waktu ritasi dari sumber ke TPS atau ke TPA digunakan rumus sebagai berikut

$$THCS = (PHCS + S + a + bx)$$

Waktu pengambilan per ritasi (PHCS) ditentukan dengan rumus berikut

$$PHCS = Pc + Uc + Dbc$$

$$Pc = 0,01 \text{ jam/rit}$$

$$Uc = 0,075 \text{ jam/rit}$$

$$Dbc = 0,030 \text{ jam/rit}$$

$$s = 0,1 \text{ jam/rit}$$

$$x = 12 \text{ km}$$

$$a = 0,093 \text{ jam/rit}$$

$$b = 0,018 \text{ jam/km}$$

$$PHCS = 0,01 + 0,075 + 0,030 = 0,155 \text{ jam/rit}$$

$$THCS = (0,155 + 0,1 + 0,093 + (0,018 \times 12)) = 0,605 \text{ jam/rit}$$

A. perhitungan waktu ritasi TPS 2

1. Jadwal pagi

Untuk menghitung waktu ritasi dari sumber ke TPS atau ke TPA digunakan rumus sebagai berikut

$$\text{THCS} = (\text{PHCS} + S + a + bx)$$

Waktu pengambilan per ritasi (PHCS) ditentukan dengan rumus berikut

$$\text{PHCS} = P_c + U_c + D_{bc}$$

$$P_c = 0,07 \text{ jam/rit}$$

$$U_c = 0,05 \text{ jam/rit}$$

$$D_{bc} = 0,025 \text{ jam/rit}$$

$$s = 0,05 \text{ jam/rit}$$

$$x = 12 \text{ km}$$

$$a = 0,093 \text{ jam/rit}$$

$$b = 0,018 \text{ jam/km}$$

$$\text{PHCS} = 0,07 + 0,05 + 0,025 = 0,145 \text{ jam/rit}$$

$$\text{THCS} = (0,145 + 0,05 + 0,093 + (0,018 \times 12)) = 0,504 \text{ jam/rit}$$

1. Jadwal sore

Untuk menghitung waktu ritasi dari sumber ke TPS atau ke TPA digunakan rumus sebagai berikut

$$\text{THCS} = (\text{PHCS} + S + a + bx)$$

Waktu pengambilan per ritasi (PHCS) ditentukan dengan rumus berikut

$$\text{PHCS} = P_c + U_c + D_{bc}$$

$$P_c = 0,075 \text{ jam/rit}$$

$$U_c = 0,058 \text{ jam/rit}$$

$$D_{bc} = 0,032 \text{ jam/rit}$$

$$s = 0,1 \text{ jam/rit}$$

$$x = 12 \text{ km}$$

$$a = 0,093 \text{ jam/rit}$$

$$b = 0,018 \text{ jam/km}$$

$$\text{PHCS} = 0,075 + 0,058 + 0,032 = 0,165 \text{ jam/rit}$$

$$\text{THCS} = (0,165 + 0,1 + 0,093 + (0,018 \times 12)) = 0,565 \text{ jam/rit}$$



Perhitungan biaya operasional

I. perhitungan biaya operasional *dump truck*

A. kendaraan dump truck bernomor polisi BN 7601 QZ

1. jadwal pagi

Dari garasi ke TPS 1

Dik : jarak = 10 km

waktu = 12 menit = 0,2 jam

$$\text{kecepatan} = \frac{10}{0,2} = 50 \text{ km/jam}$$

harga solar = Rp.6700

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (50^2) - 6,42593 (50) + 269,18576 \\ &= 90,2143 \text{ L/1000km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{90,2143}{1000} = 0,09 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,09 \times 10 = 0,9 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang di keluarkan} = 0,9 \times \text{Rp.6700} = \text{Rp. 6.044}$$

dari TPS 1 ke TPA

Dik : jarak = 12 km

waktu = 1,781 jam

$$\text{kecepatan} = \frac{12}{1,781} = 6,738 \text{ km/jam}$$

harga solar = Rp.6700

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (6,738^2) - 6,42593 (6,738) + 269,18576 \end{aligned}$$

$$= 228,474 \text{ L}/1000\text{km}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = = \frac{228,474}{1000} = 0,228 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,228 \times 12 = 2,7 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang dikeluarkan} = 2,7 \times \text{Rp.6700} = \text{Rp.18.369}$$

dari TPS 1 ke gaasi

$$\text{Dik : jarak} = 9 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 11 \text{ menit} = 0,183 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{9}{0,183} = 49,180 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.6700}$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$Y = 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576$$

$$= 0,05693 (49,180^2) - 6,42593 (49,180) + 269,18576$$

$$= 90,8533 \text{ L}/1000\text{km}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{90,8533}{1000} = 0,09 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,09 \times 9 = 0,8 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang dikeluarkan} = 0,8 \times \text{Rp.6700} = \text{Rp.5.478}$$

2. jadwal sore

Dari garasi ke TPS 1

$$\text{Dik : jarak} = 10 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 13 \text{ menit} = 0,217 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{10}{0,217} = 46,15 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.6700}$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned}
 Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\
 &= 0,05693 (46,15^2) - 6,42593 (46,15) + 269,18576 \\
 &= 93,8754 \text{ L}/1000\text{km}
 \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{93,8754}{1000} = 0,09 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,09 \times 10 = 0,9 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang di keluarkan} = 0,9 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp. } 6.290$$

dari TPS 1 ke TPA

$$\text{Dik : jarak} = 12 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 1,397 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{12}{1,397} = 8,589 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.}6700$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned}
 Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\
 &= 0,05693 (8,589^2) - 6,42593 (8,589) + 269,18576 \\
 &= 221,481 \text{ L}/1000\text{km}
 \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{221,481}{1000} = 0,221 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,221 \times 12 = 2,65 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang dikeluarkan} = 2,65 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp.}17,807$$

dari TPS 1 ke gaasi

$$\text{Dik : jarak} = 9 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 15 \text{ menit} = 0,25 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{9}{0,25} = 36 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.}6700$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned}
 Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\
 &= 0,05693 (36^2) - 6,42593 (36) + 269,18576 \\
 &= 111,634 \text{ L/1000km}
 \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{11,634}{1000} = 0,11 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,11 \times 9 = 1 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang dikeluarkan} = 1 \times \text{Rp.6700} = \text{Rp.6.700}$$

$$\text{Total biaya operasional sekali ritasi} = 6.290 + 17.807 + 6.700 = \text{Rp. 30.828}$$

B. kendaraan *dump truck* ber nomor polisi BN 8093 QZ

1. jadwal pagi

Dari garasi ke TPS 1

$$\text{Dik : jarak} = 10,5 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 12 \text{ menit} = 0,192 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{10,5}{0,192} = 54,688 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.6700}$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned}
 Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\
 &= 0,05693 (54,688^2) - 6,42593 (54,688) + 269,18576 \\
 &= 88,0296 \text{ L/1000km}
 \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{88,0296}{1000} = 0,088 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,088 \times 10 = 0,88 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang di keluarkan} = 0,88 \times \text{Rp.6700} = \text{Rp. 6.193}$$

Dari TPS 1 ke TPA

$$\text{Dik : jarak} = 11,5 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 1,475 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{11,5}{1,475} = 7,893 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.}6700$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (7,893^2) - 6,42593 (7,893) + 269,18576 \\ &= 222,013 \text{ L/1000km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{222,013}{1000} = 0,22 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,22 \times 11,5 = 2,53 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang dikeluarkan} = 2,53 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp.}16.379$$

dari TPS 1 ke gaasi

$$\text{Dik : jarak} = 9 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 10 \text{ menit} = 0,175 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{9}{0,175} = 51,429 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.}6700$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (51,429^2) - 6,42593 (51,429) + 269,18576 \\ &= 89,2834 \text{ L/1000km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{89,2834}{1000} = 0,09 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,089 \times 9 = 0,801 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang dikeluarkan} = 0,801 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp.}5.384$$

$$\text{Total biaya operasional} = 6.193 + 16.379 + 5.384 = \text{Rp.} 28.683$$

C. Perhitungan biaya operasional dump truck bernomor polisi BN 7594 QZ

1. jadwal pagi

Dari garasi ke TPS 1

Dik : jarak = 9,5 km

waktu = 9 menit = 0,15 jam

$$\text{kecepatan} = \frac{9,5}{0,15} = 63,333 \text{ km/jam}$$

harga solar = Rp.6700

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (63,333^2) - 6,42593 (63,333) + 269,18576 \\ &= 90,5627 \text{ L/1000km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{90,55627}{1000} = 0,0860 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,0860 \times 10 = 0,860 \text{ Oliter}$$

$$\text{biaya yang di keluarkan} = 0,860 \times \text{Rp.6700} = \text{Rp. 5.764}$$

Dari TPS 1 ke TPA

Dik : jarak = 11 km

waktu = 1,221 jam

$$\text{kecepatan} = \frac{11}{1,221} = 9,009 \text{ km/jam}$$

harga solar = Rp.6700

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (9,009^2) - 6,42593 (9,009) + 269,18576 \\ &= 215,915 \text{ L/1000km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{215,915}{1000} = 0,216 \text{ liter}$$

pemakaian bahan bakar kendaraan = $0,216 \times 11,5 = 2,375$ liter

biaya yang dikeluarkan = $2,375 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp.}15.913$

dari TPS 1 ke gaasi

Dik : jarak = 9 km

waktu = 12 menit = 0,2 jam

$$\text{kecepatan} = \frac{9}{0,2} = 45 \text{ km/jam}$$

harga solar = Rp.6700

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (45^2) - 6,42593 (45) + 269,18576 \\ &= 95,3022 \text{ L/1000km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{95,3022}{1000} = 0,095 \text{ liter}$$

pemakaian bahan bakar kendaraan = $0,095 \times 9 = 0,858$ liter

biaya yang dikeluarkan = $0,858 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp.}5.747$

Total biaya operasional = $5.764 + 15.913 + 5.747 = \text{Rp.}28.538$

2. jadwal sore

Dari garasi ke TPS 1

Dik : jarak = 9,5 km

waktu = 9 menit = 0,15 jam

$$\text{kecepatan} = \frac{9,5}{0,15} = 63,3333 \text{ km/jam}$$

harga solar = Rp.6700

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (63,333^2) - 6,42593 (63,333) + 269,18576 \end{aligned}$$

$$= 89,027 \text{ L}/1000\text{km}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{89,027}{1000} = 0,0846 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,0846 \times 10 = 0,846 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang di keluarkan} = 0,846 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp. } 65.666$$

Dari TPS 1 ke TPA

$$\text{Dik : jarak} = 11 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 0,706 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{11}{0,706} = 15,514 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.}6700$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$Y = 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576$$

$$= 0,05693 (15,514^2) - 6,42593 (15,514) + 269,18576$$

$$= 228,716 \text{ L}/1000\text{km}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{228,716}{1000} = 0,229 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,229 \times 11 = 2,2385 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang dikeluarkan} = 2,385 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp.}16.856$$

dari TPS 1 ke gaasi

$$\text{Dik : jarak} = 9 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 15 \text{ menit} = 0,25 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{9}{0,25} = 45 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.}6700$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$Y = 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576$$

$$= 0,05693 (45^2) - 6,42593 (45) + 269,18576$$

$$= 111,634 \text{ L}/1000\text{km}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{111,634}{1000} = 0,111 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,111 \times 9 = 1,005 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang dikeluarkan} = 1,005 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp.}6,732$$

$$\text{Total biaya operasional} = 5.666 + 16,856 + 6,732 = \text{Rp.}29.254$$

D. Perhitungan biaya operasional *dump truck* bernomor polisi BN 5645 QZ

1. jadwal pagi

Dari garasi ke TPS 1

$$\text{Dik : jarak} = 9,5 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 12 \text{ menit} = 0,2 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{9,5}{0,2} = 51,91 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.}6700$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$Y = 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576$$

$$= 0,05693 (51,91^2) - 6,42593 (51,91) + 269,18576$$

$$= 89,0207 \text{ L}/1000\text{km}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{89,0207}{1000} = 0,0846 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,0846 \times 10 = 0,846 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang di keluarkan} = 0,846 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp.} 5.666$$

Dari TPS 1 ke TPA

$$\text{Dik : jarak} = 11 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 0,932 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{11}{0,932} = 11,81 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.}6700$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (11,32^2) - 6,42593 (11,32) + 269,18576 \\ &= 203,755 \text{ L}/1000\text{km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{203,755}{1000} = 0,2037 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,2037 \times 11,5 = 2,241 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang dikeluarkan} = 2,241 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp.}15,095$$

dari TPS 1 ke gaasi

$$\text{Dik : jarak} = 9 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 15 \text{ menit} = 0,2 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{9}{0,2} = 45 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.}6700$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (45^2) - 6,42593 (45) + 269,18576 \\ &= 95,3022 \text{ L}/1000\text{km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{95,3022}{1000} = 0,095 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,095 \times 9 = 0,858 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang dikeluarkan} = 0,858 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp.}5.747$$

$$\text{Total biaya operasional} = 5.764 + 15.913 + 5.747 = \text{Rp.}28.538$$

2. jadwal sore

Dari garasi ke TPS 1

$$\text{Dik : jarak} = 9 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 13 \text{ menit} = 0,217 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{9}{0,217} = 41,474 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.}6700$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (41,474^2) - 6,42593 (41,474) + 269,18576 \\ &= 93,9587 \text{ L/1000km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{93,9587}{1000} = 0,094 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,094 \times 11 = 0,921 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang di keluarkan} = 0,921 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp.} 6295$$

Dari TPS 1 ke TPA

$$\text{Dik : jarak} = 11 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 0,990 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{11}{0,990} = 11,110 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.}6700$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (11,11^2) - 6,42593 (11,11) + 269,18576 \\ &= 204,815 \text{ L/1000km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{205,815}{1000} = 0,206 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,206 \times 11 = 2,253 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang dikeluarkan} = 2,253 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp.}15,095$$

dari TPS 1 ke gaasi

$$\text{Dik : jarak} = 9 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 13 \text{ menit} = 0,217 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{9}{0,217} = 41,475 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.6700}$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (41,475^2) - 6,42593 (41,475) + 269,18576 \\ &= 100,601 \text{ L/1000km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{100,601}{1000} = 0,1006 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,1006 \times 9 = 0,905 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang dikeluarkan} = 0,905 \times \text{Rp.6700} = \text{Rp.6.066}$$

$$\text{Total biaya operasional} = 6,295 + 15,095 + 6.066 = \text{Rp.27.334}$$

E. Perhitungan biaya operasional *arm rooler* bernomor polisi BN7601 QZ

1. jadwal pagi

Dari garasi ke TPS 1

$$\text{Dik : jarak} = 10 \text{ km}$$

$$\text{waktu} = 10 \text{ menit} = 0,17 \text{ jam}$$

$$\text{kecepatan} = \frac{10}{0,17} = 60 \text{ km/jam}$$

$$\text{harga solar} = \text{Rp.6700}$$

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (60^2) - 6,42593 (60) + 269,18576 \\ &= 88,578 \text{ L/1000km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{88,578}{1000} = 0,0885 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,0885 \times 10 = 0,885 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang di keluarkan} = 0,885 \times \text{Rp.6700} = \text{Rp. 5.935}$$

Dari TPS 1 ke TPA

Dik : jarak = 12 km

waktu = 0,586 jam

kecepatan = 20,478 km/jam

harga solar = Rp.6700

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (20,478^2) - 6,42593 (20,478) + 269,18576 \\ &= 161,469 \text{ L}/1000\text{km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{161,469}{1000} = 0,161 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,161 \times 12 = 1,932 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang dikeluarkan} = 1,932 \times \text{Rp.6700} = \text{Rp.12.982}$$

Dari TPS 2 ke TPA

Dik : jarak = 12 km

waktu = 0,504 jam

$$\text{kecepatan} = \frac{12}{0,504} = 28,777 \text{ km/jam}$$

harga solar = Rp.6700

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (28,777^2) - 6,42593 (28,777) + 269,18576 \\ &= 131,411 \text{ L}/1000\text{km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{131,411}{1000} = 0,131 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,131 \times 12 = 1,572 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang dikeluarkan} = 1,572 \times \text{Rp.6700} = \text{Rp.10.565}$$

dari TPS ke TPS 2 ke gaasi

Dik : jarak = 22 km

waktu = 27 menit = 0,45 jam

$$\text{kecepatan} = \frac{22}{0,45} = 47,109 \text{ km/jam}$$

harga solar = Rp.6700

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (47,109^2) - 6,42593 (47,109) + 269,18576 \\ &= 92,808 \text{ L/1000km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{92,808}{1000} = 0,093 \text{ liter}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar kendaraan} = 0,093 \times 22 = 2,046 \text{ liter}$$

$$\text{biaya yang dikeluarkan} = 2,046 \times \text{Rp.6700} = \text{Rp.13,860}$$

$$\text{Total biaya operasional} = 5.935 + 18.2982 + 10.565 + 13.680 = \text{Rp.44.532}$$

2. jadwal sore

Dari garasi ke TPS 1

Dik : jarak = 10 km,

waktu = 0,2 jam

$$\text{kecepatan} = \frac{10}{0,2} = 50 \text{ km/jam}$$

harga solar = Rp.6700

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (50^2) - 6,42593 (50) + 269,18576 \\ &= 89,7348 \text{ L/1000km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{89,7384}{1000} = 0,089 \text{ liter}$$

pemakaian bahan bakar kendaraan = $0,089 \times 10 = 0,89$ liter

biaya yang di keluarkan = $0,89 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp. } 6.044$

Dari TPS 1 ke TPA

Dik : jarak = 12 km

waktu = 0,605 jam

$$\text{kecepatan} = \frac{12}{0,605} = 19,835 \text{ km/jam}$$

harga solar = Rp.6700

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (19,835^2) - 6,42593 (19,835) + 269,18576 \\ &= 164,126 \text{ L}/1000\text{km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{164,126}{1000} = 0,164 \text{ liter}$$

pemakaian bahan bakar kendaraan = $0,164 \times 12 = 1,968$ liter

biaya yang dikeluarkan = $1,968 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp.}12.13.196$

Dari TPS 2 ke TPA

Dik : jarak = 12 km

waktu = 0,565 jam

$$\text{kecepatan} = \frac{12}{0,565} = 21,239 \text{ km/jam}$$

harga solar = Rp.6700

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$\begin{aligned} Y &= 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18576 \\ &= 0,05693 (21,239^2) - 6,42593 (21,239) + 269,18576 \\ &= 158,386 \text{ L}/1000\text{km} \end{aligned}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{158,386}{1000} = 0,158 \text{ liter}$$

pemakaian bahan bakar kendaraan = $0,158 \times 12 = 1,896$ liter

biaya yang dikeluarkan = $1,896 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp.}112.734$

dari TPS ke TPS 2 ke garasi

Dik : jarak = 22 km

waktu = 26 menit = 0,43 jam

$$\text{kecepatan} = \frac{22}{0,43} = 50,619 \text{ km/jam}$$

harga solar = Rp.6700

perhitungan biaya operasional kendaraan dengan rumus

$$Y = 0,05693 S^2 - 6,42593 S + 269,18756$$

$$= 0,05693 (50,619^2) - 6,42593 (50,619) + 269,18756$$

$$= 89,7348 \text{ L/1000km}$$

$$\text{pemakaian bahan bakar dalam 1 km} = \frac{89,7348}{1000} = 0,0897 \text{ liter}$$

pemakaian bahan bakar kendaraan = $0,089 \times 22 = 1,958$ liter

biaya yang dikeluarkan = $1,958 \times \text{Rp.}6700 = \text{Rp.}13.227$

Total biaya operasional = $6.044 + 13.196 + 12.734 + 13,227 = \text{Rp.}45.201$

Tanggal : 09 November 2015

Jenis Kendaraan : *Dump truk*

waktu : 06.00 wib

| No polisi | Waktu dari garasi ke TPS 1 (menit) | Jarak dari garasi ke TPS 1 (km) | TPS | Waktu pengosongan TPS (menit) | Waktu tebuang dari TPS satu ke TPS lain (menit) | Waktu bongkar muat (menit) | Jarak dari TPS 1 ke TPA(km) | Waktu dari TPA ke garasi (menit) | Jarak dari TPA ke garasi (km) | Rute perangkutan |
|------------|------------------------------------|---------------------------------|-----|-------------------------------|---|----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---|
| BN 7601 QZ | 12 | 10 | 1 | 4,5 | - | 3 | 12 | 11 | 9 | Garasi-Jl A.Yani-Jl Bukit Baru-Jl. Sudirman-JL. RE.Martadinata-Jl. Pasir Putih-JL. Denpasar Raya-Jl. Balai Lombok-Jl. Batu Kaldera-Jl. Depati Hamzah-Jl. Parit Enam-Tpa |
| | | | 2 | 2,5 | 1,2 | | | | | |
| | | | 3 | 4 | 2,2 | | | | | |
| | | | 4 | 5 | 3,3 | | | | | |
| | | | 5 | 3,1 | 1,2 | | | | | |
| | | | 6 | 3,5 | 2,3 | | | | | |
| | | | 7 | 3,7 | 3,3 | | | | | |
| | | | 8 | 1 | 4,3 | | | | | |
| | | | 9 | 5 | 2,5 | | | | | |
| | | | 10 | 1,3 | 1,2 | | | | | |
| | | | 11 | 2,2 | 1,2 | | | | | |
| | | | 12 | 3,5 | 2,1 | | | | | |
| | | | 13 | 6 | 1,1 | | | | | |
| | | | 14 | 1,3 | 2,3 | | | | | |
| | | | 15 | 3,3 | 1,2 | | | | | |

Tanggal : 09 November 2015

Jenis kendaraan : *Dump truk*

Waktu : Pkl 16.30 wib

| No polisi | Waktu dari garasi ke TPS 1 (menit) | Jarak dari garasi ke TPS 1 (km) | TPS | Waktu pengosongan TPS (menit) | Waktu tebuang dari TPS satu ke TPS lain (menit) | Waktu bongkar muat (menit) | Jarak dari TPS 1 ke TPA (km) | Waktu dari TPA ke garasi (menit) | jarak dari TPA ke garasi (km) | Rute perangkutan |
|------------|------------------------------------|---------------------------------|-----|-------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--|
| BN 7601 QZ | 12 | 10 | 1 | 4,2 | - | 3 | 12 | 15 | 9 | Garasi-Jl A.Yani-Jl Bukit Baru-Jl. Sudirman-Jl. |
| | | | 2 | 2 | 1,3 | | | | | RE.Martadinata-Jl. Pasir Putih-Jl. Denpasar Raya-Jl. |
| | | | 3 | 4,2 | 2 | | | | | Balai Lombok-Jl. Batu Kaldera-Jl. Depati Hamzah-Jl. Parit Enam-Tpa |
| | | | 4 | 4,5 | 3,5 | | | | | |
| | | | 5 | 3 | 1,4 | | | | | |
| | | | 6 | 3,2 | 2,1 | | | | | |
| | | | 7 | 3,1 | 3,2 | | | | | |
| | | | 8 | 1,2 | 4 | | | | | |
| | | | 9 | 3,4 | 2,5 | | | | | |
| | | | 10 | 1,4 | 1,4 | | | | | |
| | | | 11 | 2 | 1,5 | | | | | |
| | | | 12 | 3,5 | 2 | | | | | |
| | | | 13 | 5,1 | 1,4 | | | | | |
| | | | 14 | 1,2 | 2 | | | | | |
| | | | 15 | 3 | 1,2 | | | | | |

Tanggal :09November 2015

jenis kendaraan : truk *arn roller*

waktu : pk1.05.00 wib

| No polisi | Waktu dari garasi ke TPS1 (menit) | Jarak dari garasi ke TPS (km) | T P S | Waktu pengisian (menit) | Waktu pengosongan TPS (menit) | Waktu bongkar muat (menit) | Waktu menempuh jarak dari TPS 1 ke TPS 2 (menit) | Waktu dari TPA ke TPS 2 (menit) | Jarak dari TPS ke TPA (km) | Waktu dari TPS ke garasi (menit) | Jarak dari TPA ke garasi (km) | Rute pengangkutan |
|------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|--|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---|
| BN 7507 QZ | 13 | 10 | 1 | 4 | 5 | 6 | 1,6 | 20 | 11 | 15 | 22 | Pool-Jl.A.Yani Dalam Pasar Pagi-Jl. Mardeka- Jl. Sudirman JL. RE.Martadinata-Jl. Pasir Putih-JL. Denpasar Raya - Jl. Balai Lombok - Jl. Batu Kaldera-Jl. Depati Hamzah-Jl. Parit Enam-Tpa |
| | | | 2 | 4,2 | 3 | 3 | 1,5 | | | | | |

Tanggal :09November 2015

jenis kendaraan : truk *arn roller*

waktu : pkl.17. 00 wib

| No polisi | Waktu dari garasi ke TPS1 (menit) | Jarak dari garasi ke TPS (km) | T P S | Waktu pengisian (menit) | Waktu pengosongan TPS (menit) | Waktu bongkar muat (menit) | Waktu menempuh jarak dari TPS 1 ke TPS 2 (menit) | Waktu dari TPA ke TPS 2 (menit) | Jarak dari TPS ke TPA (km) | Waktu dari TPS ke garasi (menit) | Jarak dari TPA ke garasi (km) | Rute pengangkutan |
|------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|--|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---|
| BN 7507 QZ | 13 | 10 | 1 | 6 | 4,5 | 65 | 1,8 | 23 | 12 | 30 | 22 | Pool-Jl.A.Yani Dalam Pasar Pagi-Jl. Mardeka- Jl. Sudirman JL. RE.Martadinata-Jl. Pasir Putih-JL. Denpasar Raya - Jl. Balai Lombok - Jl. Batu Kaldera-Jl. Depati Hamzah-Jl. Parit Enam- Tpa |
| | | | 2 | 4,5 | 3,5 | 6 | 1,9 | | 12 | | | |