

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana transportasi yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan pelengkapannya yang diperuntukan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, diatas permukaan tanah, dibawah permukaan tanah serta diatas permukaan air. Jalan memiliki peranan penting bagi urat nadi kehidupan masyarakat dalam usaha pengembangan kehidupan berbangsa dan bernegara, mendukung berbagai aspek seperti ekonomi, sosial budaya, lingkungan, politik, serta pertahanan keamanan. Untuk mendukung semua aspek tersebut diperlukan kondisi jalan yang baik, agar pengguna jalan bisa menggunakan jalan tersebut sebaik mungkin, karena kondisi jalan dapat pula menjadi salah satu penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas. Jalan bergelombang banyak juga mengakibatkan ketidak stabilan dan keseimbangan dalam mengendara, sehingga pengendara akan sulit mengendalikan kendaraannya yang mengakibatkan bisa menabrak pengendara lainnya. Tidak hanya jalan berlubang dan bergelombang, jalan berliku juga bisa mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.

Toboali adalah sebuah kecamatan di Bangka Selatan, Toboali merupakan ibukota Kabupaten Bangka Selatan. Nama lain Toboali ialah Sabang dalam perafalan masyarakat Habang, karena masyarakat disana berbicara banyak menggunakan awalan H seperti habun, habang. Masyarakat Toboali kebanyakan bermata pencarian sebagai penambang timah, karena untungnya besar, sampai-sampai panen besar bisa untuk beli rumah. Jumlah penduduk masyarakat di Kecamatan Toboali mencapai 65.138 (2010) dengan kepadatan penduduk tak salah pemerintah daerah membuat jaringan jalan yang banyak, karena untuk memenuhi kebutuhan masyarakat terhadap asal dan tujuan. Di Kecamatan Toboali terdapat 230 Km akses jalan meliputi 70 % beraspal dan 30 % masih tanah.

Banyak jalan yang rusak seperti jalan desa maupun jalan nasional, tidak terkecuali jalan bergelombang yang berada di Desa Bikang Kecamatan Toboali Kabupaten Bangka Selatan. Jalan ini merupakan salah satu Jalan Nasional yang menghubungkan Kabupaten Bangka Tengah dengan Kabupaten Bangka Selatan. Kondisi jalan ini tidak layak karena kondisi jalan bergelombang, akan membahayakan pengguna jalan. Jalan yang memiliki panjang ± 2 km memiliki jalan bergelombang sepanjang ± 800 m, pada ruas jalan sudah diupayakan beberapa kali perbaikan yang dilakukan instansi terkait, seperti penambahan lapisan perkerasan maupun pembuatan talud disekitar bahu jalan. Akan tetapi jalan tersebut tetap bergelombang sehingga sering terjadi kecelakaan yang sangat merugikan pengguna jalan berbentuk materi maupun korban jiwa. Dikarenakan kondisi tersebut penulis akan melakukan penelitian di ruas Jalan Desa Bikang, untuk mengetahui apa yang menyebabkan ruas Jalan Desa Bikang bergelombang yang sering mengakibatkan kecelakaan di ruas jalan tersebut. Dengan penelitian ini diharapkan bisa diberikan solusi perbaikan di ruas Jalan Desa Bikang.

1.2. Perumusan Masalah

Ada pun rumusan masalah dalam penelitian penulis adalah

1. Apa penyebab jalan bergelombang pada ruas jalan Koba-Toboali di Desa Bikang Kecamatan Toboali ?
2. Bagaimana upaya penanganan jalan bergelombang pada ruas jalan Koba-Toboali di Desa Bikang Kecamatan Toboali ?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan penulis melakukan penelitian ini adalah sebagai berikut ini:

1. Untuk mengetahui penyebab jalan bergelombang pada ruas jalan Koba-Toboali di Desa Bikang Kecamatan Toboali.
2. Untuk mencari solusi alternatif untuk mengatasi jalan bergelombang pada ruas jalan Koba-Toboali di Desa Bikang Kecamatan Toboali.

1.4. Batasan Masalah

Dalam penelitian ini penulis memberikan batasan-batasan masalah pada lokasi penelitian yaitu sebagai berikut:

1. Survei ini hanya dilakukan disekitar jalan bergelombang Desa Bikang Kecamatan Toboali, Kabupaten Bangka Selatan, sepanjang \pm 800 m.
2. Survei dilapangan yang diambil adalah data LHR 2015 dan keadaan lingkungan seperti keadaan kontur jalan, dan perlengkapan drainase.
3. Tidak menghitung Kebutuhan *Prefabricated Vertikal Drain (PVD)*
4. Data akan di input menggunakan microsoft excel, dan dikelola menggunakan MKJI 1997

