

**ANALISIS TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS DI RUAS
JALAN PROVINSI KOTA PANGKALPINANG**

(Studi Kasus Ruas Jalan Soekarno Hatta, Ruas Jalan Gabek Raya, Ruas Jalan Mentok)



TUGAS AKHIR

Dibuat Guna Melengkapi Persyaratan Untuk Mencapai
Strata Satu Teknik Sipil di Fakultas Teknik
Universitas Bangka Belitung

Oleh :

HERMAWANSYAH

104 10 11 037

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG**

2016

LEMBAR PENGESAHAN

**ANALISIS TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS DI RUAS JALAN PROVINSI
KOTA PANGKALPINANG**

(Studi Kasus Ruas Jalan Soekarno Hatta, Ruas Jalan Gabek Raya, Ruas Jalan Mentok)

TUGAS AKHIR

Dibuat Guna Melengkapi Persyaratan Untuk Mencapai
Strata Satu Teknik Sipil di Fakultas Teknik
Universitas Bangka Belitung

Oleh:

Hermawansyah

104.10.11.037

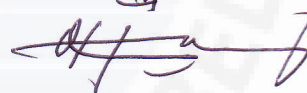
Disetujui Oleh:

Pembimbing Utama



Ganawan, S.T.,M.T,

Pembimbing/Pendamping



Damhir Anugrah, S.T., M.T,

Balun Ijuk 12 Agustus 2016

Diketahui dan disahkan oleh:

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Fakultas Teknik

Universitas Bangka Belitung



Ferra Fahriani, S.T., M.T.

NIP: 198602242012122002

HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmanirrahim.....

Puji syukur ku panjatkan padamu ya Allah Atas besar karunia yang telah engkau limpahkan kepada ku dan juga kedua orang tua yang telah berusaha membesarkan dan mendidikku hingga akhir studiku. Tak ada rahasia untuk menggapai sukses, karena kesuksesan itu dapat terjadi karena persiapan, kerja keras dan mau belajar dari kegagalan.

Untuk itu laporan tugas akhir ini kupersembahkan kepada:

- ◆ Ayahanda (Karyawan), Ibunda (Ermalina) terima kasih atas kasih sayang nya yang telah diberikan serta do'a restunya dari kecil hingga sampai saat ini.*
- ◆ Untuk adik-adikku (Hikmah Wansyah), (Alm Karisma), (Ratu Puan Maharani), (Putri Asyurah) yang selalu penulis sayangi, semoga tetap selalu menjadi motivasi penulis untuk masa depan yang lebih baik,*
- ◆ Teman-teman Mahasiswa angkatan 2010 yang bersama-sama mencari ilmu di Universitas Negeri Bangka Belitung .*

Terima Kasih Untuk Semuanya.....

Good Luck !!!!!!!!!!!

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Hermawansyah
Tempat/Tanggal Lahir : Pangkalpinang, 23 Januari 1993
Nim : 104 10 11 037
Fakultas/Jurusan : Teknik / Teknik Sipil

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir dengan judul "**Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Provinsi Kota Pangkalpinang (Studi Kasus: Jalan Ruas Jalan Soekarno Hatta, Ruas Jalan Gabek Raya, Ruas Jalan Mentok)**" beserta seluruh isinya adalah karya saya sendiri dan bukan merupakan karya tulis orang lain, baik sebagian maupun seluruhnya, kecuali dalam bentuk kutipan yang telah disebutkan sumbernya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini maka saya siap menanggung segala bentuk resiko/sanksi yang berlaku.

Balunijuk, Agustus 2016

Yang Membuat Pernyataan

METERAI
TEMPEL
TGL 20
8AA9BADF752847608

6000
ENAM RIBU RUPIAH



Hermawansyah
Nim. 104 10 11 037

ABSTRAK

Pertumbuhan jumlah penduduk menyebabkan kebutuhan transportasi lalu lintas semakin meningkat, selain itu juga menimbulkan permasalahan pada sarana dan prasarana lalu lintas. Kepadatan volume lalu lintas menyebabkan akses jalan sulit untuk dilalui, berbagai aktivitas pengguna jalan tidak nyaman, sehingga secara tidak langsung menimbulkan risiko permasalahan lalu lintas, seperti kemacetan dan kecelakaan yang berdampak pada turunnya kinerja jalan. Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu peristiwa di jalan yang tidak diduga dan disengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda.

Karakteristik faktor penyebab kecelakaan pada titik *blackspot* berdasarkan survey langsung dilapangan yaitu banyak kendaraan yang keluar masuk, perkantoran, pendidikan, perumahan, macet pada jam sibuk, Banyak kendaraan mengambil jalur lawan untuk mendahului, Adanya limpasan pasir di pinggir badan jalan, Banyak kendaraan yang mengambil jalur kiri untuk mendahului, tertutupi oleh bangunan pinggir jalan sehingga tidak terlihat oleh pengemudi.

Berdasarkan perhitungan *Accident rate* angka kecelakaan lalu lintas Tahun 2015 pada ruas Jalan Soekarno Hatta *Accident rate* nya sebesar 7,56 Kejadian Kecelakaan/Juta Kilometer pertahun, untuk ruas Jalan Gabek Raya *Accident rate* nya sebesar 9,11 Kejadian Kecelakaan/Juta Kilometer pertahun, sedangkan untuk Ruas Jalan Mentok *Accident rate* nya sebesar 7,87 Kejadian Kecelakaan/Juta Kilometer pertahun.

Kata Kunci : Tingkat Kecelakaan di Ruas Jalan Provinsi Kota Pangkalpinang.

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Segala puji dan syukur dipanjatkan kepada Allah SWT, atas segala limpahan Rahmat dan Karunia-Nya, Sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul “ Analisis Karakteristik Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Provinsi Kota Pangkalpinang” ini dengan baik.

Dalam penyelesaian Tugas Akhir ini, penyusun banyak mendapat bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu pada kesempatan yang sangat berharga ini penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Wahri Sunanda, S.T., M.T, selaku Dekan Fakultas Teknik.
2. Bapak Roby Hambali, S.T., M.Eng, selaku Ka.Jurusan Teknik Sipil.
3. Bapak Indra Gunawan, S.T., M.T, selaku dosen pembimbing utama Tugas Akhir yang dengan sabar telah meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis.
4. Bapak Damhir Anugrah, S.T., M.T, selaku dosen pembimbing pendamping Tugas Akhir, yang dengan sabar juga telah meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan masukan sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.
5. Revy Safitri, S.T., M.T, selaku dosen penguji Tugas Akhir, yang dengan sabar juga telah meluangkan waktu untuk memberikan masukan sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.
6. Endang S Hisyam, S.T., M.Eng, selaku dosen penguji Tugas Akhir, yang dengan sabar juga telah meluangkan waktu untuk memberikan masukan sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.
7. Bapak, Ibu dan Adik ku yang telah memberikan do'a dan motivasi sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

8. Teman-Temanku yang telah membantu Zogas Gautama, S.T serta teman-teman seangkatan dan seperjuangan.
9. Semua pihak yang telah banyak memberikan bantuan yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu sehingga mengantarkan penulis untuk menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.
10. Almamaterku tercinta dan yang penulis banggakan Universitas Bangka Belitung.

Penyusun menyadari masih banyak kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini, maka penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun sehingga bisa lebih baik dimasa mendatang. Akhir kata semoga tulisan ini dapat bermanfaat bagi penyusun khususnya dan bagi pihak lain umumnya.

Balunijuk, Agustus 2016
Penulis,

HERMAWANSYAH

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Persembahan	iii
Abstrak	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi.....	vi
Daftar Tabel	vii
Daftar Gambar.....	vii
Daftar Lampiran	viii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 Pengertian Lalu Lintas	7
2.3 Pengertian Jalan.	8
2.4 Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas.....	8
2.5 Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas.....	8
2.5.1. Kecelakaan Berdasarkan Jumlah Peristiwa Kecelakaan	9
2.5.2. Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan	9
2.6 Faktor-Faktor Terjadinya Kecelakaan.....	10
2.6.1. Faktor Jalan	10
2.6.2. Pemakai Jalan.....	11
2.6.3. Faktor Lingkungan	11
2.6.3. Faktor	13

2.7 Pengelompokan Jalan.....	13
2.8 Klasifikasi dan Fungsi Jalan.....	14
2.8.1. Berdasarkan Fungsinya	14
2.8.2. Berdasarkan Wewenang Pembinaan	16
2.9 Alinyemen dan Permukaan Jalan	17
2.10 Volume Arus Lalu Lintas.....	18
2.11 Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas	19
2.12 Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan	19
2.13 Marka Jalan	20
2.13.1. Lajur Lalu Lintas	21
2.13.2. Jalur Lalu Lintas.....	21
2.13.3. Lampu Pengatur Lalu Lintas	22
2.14 Rambu Lalu Lintas.....	22
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Bagan Alir Metode Penelitian.....	25
3.2 Lokasi Penelitian.....	26
3.3 Pengumpulan Data	27
3.3.1. Data Primer	27
3.3.2. Data Sekunder	27
3.4 Alat Penelitian.....	28
3.5 Pelaksanaan Kegiatan.....	28
3.6 Teknik Pengolahan Data.	29
3.7 Analisis Dan Pembahasan.....	29
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
4.1 Penyajian Data	31
4.1.1. Gambaran Umum Daerah Penelitian	31
4.1.2. Geometrik Jalan	32
4.1.3. Kondisi Jalan Titik Rawan Kecelakaan Kota Pangkalpinang.....	35
4.1.4. Karakteristik Daerah Rawan Kecelakaan.....	35

4.1.5. Kemiringan Medan Jalan Kota Pangkalpinang.....	37
4.1.6. Data Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) Jalan Provinsi Kota Pangkalpinang.....	38
4.2 Hasil dan Pembahasan.....	41
4.2.1. Analisis Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Km Perjalanan.....	41
4.2.2. Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Provinsi Kota Pangkalpinang.....	44
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan.....	46
5.2 Saran.....	48
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

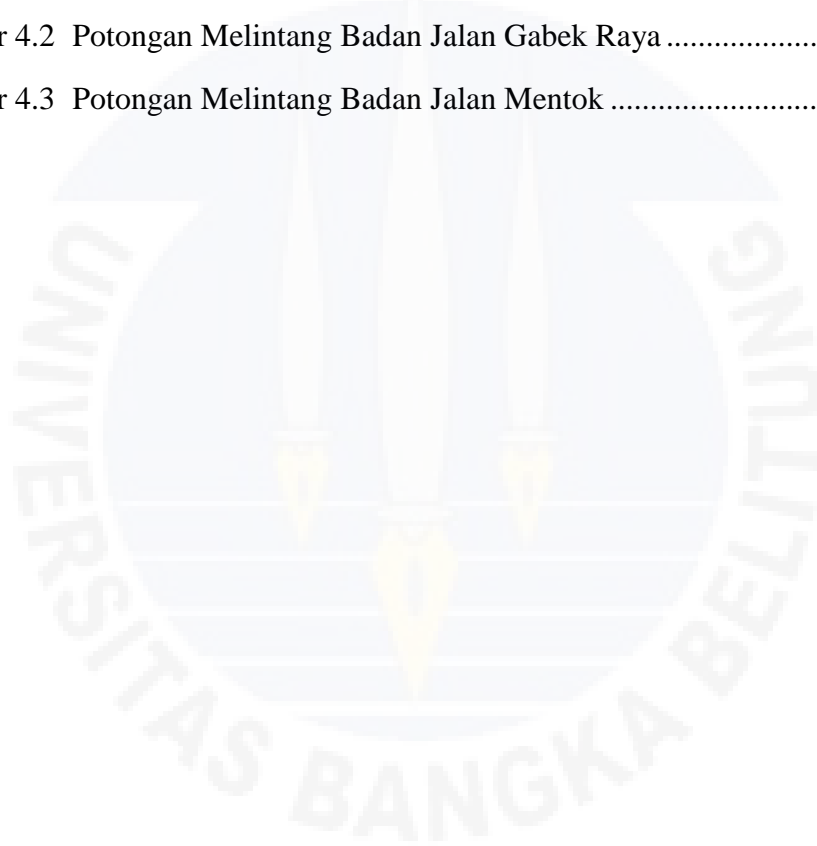


DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Nilai emp Bersarakan Tipe Kendaraan	19
Tabel 2.2	Lokasi Rawan Kecelakaan	20
Tabel 3.1	Titik Rawan Kecelakaan di Jalan Provinsi Kota Pangkal Pinang.....	26
Tabel 4.1	Luas Dan Wilayah Perbatasan Kabupaten Bangka Dan Kabupaten Kota Pangkalpinang	31
Tabel 4.2	Lokasi Penelitian Titik Rawan Kecelakaan di Jalan Provinsi Kota Pangkalpinang	32
Tabel 4.3	Geometrik Ruas Jalan Provinsi Kota Pangkalpinang.....	33
Tabel 4.4	Kondisi Jalan Titik Rawan kecelakaan di Jalan Provinsi Kota Pangkalpinang	35
Tabel 4.5	Data Kejadian Peristiwa Kecelakaan di Jalan Provinsi Kota Pangkal pinang Tahun 2015.....	36
Tabel 4.6	Klasifikasi Kemiringan Medan Ruas Jalan Provinsi Kota Pangkal Pinang.....	37
Tabel 4.7	Jumlah Kendaraan Ruas Jalan Provinsi Kota Pangkalpinang	38
Tabel 4.8	Nilai smp/jam kendaraan per jam pada Ruas Jalan Soekarno Hatta...	39
Tabel 4.9	Nilai smp/jam kendaraan per jam pada Ruas Jalan GabeK Raya	40
Tabel 4.10	Nilai smp/jam kendaraan per jam pada Ruas Jalan Mentok	41
Tabel 4.11	<i>Accident Rate</i> Ruas Jalan Soekarno Hatta	42
Tabel 4.12	<i>Accident Rate</i> Ruas Jalan Gabek Raya	43
Tabel 4.13	<i>Accident Rate</i> Ruas Jalan Mentok.....	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Rambu –rambu Lalu Lintas.....	24
Gambar 3.1 Bagan Alir Metode Penelitian.....	25
Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian.....	26
Gambar 3.3 Sketsa Gambar Titik Rawan Kecelakaan.....	27
Gambar 4.1 Potongan Melintang Badan Jalan Soekarno Hatta.....	33
Gambar 4.2 Potongan Melintang Badan Jalan Gabek Raya.....	34
Gambar 4.3 Potongan Melintang Badan Jalan Mentok.....	34



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran I Geometrik Jalan Dan Kondisi Jalan
- Lampiran II Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR)
- Lampiran III Data titik Rawan Kecelakaan
- Lampiran IV Data Kecelakaan
- Lampiran V Tingkat Kecelakaan (*Accident Rate*)
- Lampiran VI Dokumentasi Foto
- Lampiran VII Lembar Absensi
- Lampiran VIII Surat Dan Administrasi Tugas Akhir