

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data dan berdasarkan analisis kebutuhan ruang parkir BES Square, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut ini.

1. Karakteristik parkir di BES Square, meliputi :
 - a. Kapasitas parkir untuk kendaraan roda empat sebesar 27 kendaraan/jam, sedangkan untuk kendaraan roda dua sebesar 155 kendaraan/jam.
 - b. Akumulasi kendaraan roda empat maksimum (jam puncak kendaraan roda empat) terjadi pada jam 20.00-20.30 sebanyak 50 kendaraan. Akumulasi kendaraan roda dua maksimum (jam puncak kendaraan roda dua) terjadi pada jam 20.30-21.00 dan jam 21.00-21.30 dengan total yang sama yaitu sebanyak 73 kendaraan.
 - c. Rerata durasi terbesar pada kendaraan roda empat sebesar 110,73 menit dan durasi terbesar pada kendaraan roda dua sebesar maksimum 106,75 menit.
 - d. Indeks parkir untuk kendaraan roda empat sebesar 125% dan untuk kendaraan roda dua sebesar 32,16%. Itu artinya indeks parkir yang diperoleh untuk kendaraan roda empat diatas 100%, yang artinya bahwa ruang parkir yang disediakan BES Square untuk kendaraan empat tidak dapat menampung kendaraan pengunjung maupun pegawai yang akan memarkirkan kendaraannya. Sedangkan untuk kendaraan roda dua didapat indeks dibawah 100% yang artinya ruang parkir yang ada sudah memenuhi.
 - e. Tingkat pergantian (*turn-over*) parkir minimum untuk kendaraan roda empat terjadi pada ruang parkir BES Square adalah 6,67 sedangkan untuk kendaraan roda dua adalah 1,96. Yang artinya untuk 1 SRP kendaraan roda empat digunakan oleh 7 unit kendaraan. Dan untuk 1 SRP kendaraan roda dua digunakan oleh 2 unit kendaraan.

Dengan demikian dari 5 item karakteristik parkir diatas dapat disimpulkan bahwa karakteristik parkir BES Square merupakan karakteristik parkir yang bermasalah. Ini dapat dilihat dari 5 item karakteristik parkir tersebut tidak memenuhi standar yang ada.

2. Kebutuhan ruang parkir di BES Square meliputi :

- a. Faktor kebutuhan parkir berdasarkan tempat duduk yang terisi, untuk kendaraan roda empat dibutuhkan 1 buah tempat parkir kendaraan roda empat untuk 10 (dibulatkan) buah kursi. Dan dibutuhkan 1 buah tempat parkir kendaraan roda dua untuk 7 (dibulatkan) buah kursi.
- b. Faktor kebutuhan parkir berdasarkan luas lantai bangunan, untuk kendaraan roda empat dibutuhkan 98 (dibulatkan) kendaraan untuk 10.000 meter persegi lantai bangunan. Dan untuk kendaraan roda dua dibutuhkan 143 kendaraan untuk 10.000 meter persegi luas bangunan.
- c. Luas lahan parkir yang dibutuhkan BES Square untuk kendaraan roda empat sebesar 787,66 m² dengan kebutuhan ruang parkir 50 SRP. Sedangkan untuk kendaraan roda dua luas lahan parkir yang dibutuhkan sebesar 463,86 m² dengan kebutuhan ruang parkir 73 SRP.

6.2 Saran

Dari hasil pengamatan dan pengolahan data, maka saran yang dapat diberikan untuk BES Square adalah seperti dibawah ini.

1. Akumulasi parkir maksimum kendaraan roda empat pada BES Square telah melebihi kapasitas parkirnya.
2. Pihak pengelola BES Square hendaknya menambah lahan parkir untuk pengunjung, sehingga tidak memarkir kendaraanya di bahu jalan, agar tidak mengganggu aktivitas pengguna jalan.