

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pendataan dan pembahasan, dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil perkalian antara arus jenuh dasar dengan faktor-faktor penyesuaian nilai arus jenuh (S) simpang Empat Jalan Mentok diambil nilai tertinggi pada jam puncak sore (lengan Jl. A. Yani 2191 smp/jam, lengan Jl. Solihin GP 2776 smp/jam, lengan Jl. Depati Amir 2838 smp/jam, lengan Jl. Mesjid Jamik 3367 smp/jam).
2. Tinjauan kinerja simpang Empat Jalan Mentok dari penelitian ini diambil data tertinggi yang terjadi pada jam puncak sore yaitu pukul 16.00-17.00 dapat dilihat dari nilai sebagai berikut;
 - a. Kapasitas (lengan Jl. A. Yani 474 smp/jam, lengan Jl. Solihin GP 600 smp/jam, lengan Jl. Depati Amir 614, lengan Jl. Mesjid Jamik 728 smp/jam).
 - b. Panjang antrian (lengan Jl. A. Yani 145,45 m, lengan Jl. Solihin GP 73,33 m, lengan Jl. Depati Amir 113,33 m, lengan Jl. Mesjid Jamik 59,70 m).
 - c. Jumlah kendaraan terhenti (lengan Jl. A. Yani 549,35 smp/jam, lengan Jl. Solihin GP 388,75 smp/jam, lengan Jl. Depati Amir 574,90 smp/jam, lengan Mesjid Jamik 351,57 smp/jam).
 - d. Tundaan (lengan Jl. A. Yani 111,740 detik/smp, lengan Jl. Solihin GP 62,920 detik/smp, lengan Jl. Depati Amir 82,813 detik/smp, lengan Jl. Mesjid Jamik 56,825 detik/smp).

6.2 Saran

Berdasarkan analisis yang dilakukan pada simpang Empat Jalan Mentok, maka dapat diberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Lebar perkerasan pada simpang Empat Jalan Mentok hanya satu lengan yang saja tidak stabil parameternya yaitu lengan A. Yani yang harus ditambahkan lagi perkerasannya agar kendaraan yang melewati lengan tersebut tidak mengalami antrian yang panjang.
2. Nilai waktu hijau pada lengan A. Yani harus di atur ulang, karena nilai waktu hijau di lengan tersebut kurang memadai untuk menampung kendaraan yang berada di lengan tersebut.
3. Disarankan pada lengan Jl. A. Yani untuk meminimalkan hambatan samping dengan membuat trotoar bagi pejalan kaki sehingga tidak mengganggu arus lalu lintas.
4. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut terutama pada faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja simpang bersinyal pada MKJI 1997.