



Formulir Perhitungan Lalu lintas

Nama Simpang : Persimpangan Theresia

Lengan Simpang : Jl. Tony Wen (A)

Hari, Tanggal :

No. 1		Belok kiri					Lurus					Belok Kanan											
		Arah ke : Jl. Achmad Rosidi Hamzah (B)					Arah ke : Jl. Melintang (C)					Arah ke : Jl. Jelutung (D)											
Jenis Kendaraan		MC	LV	LV	HV	UM	MC	LV	LV	HV	UM	MC	LV	LV	HV	UM							
Jam Sibuk	Waktu																						
		Sepeda Motor, sedan, Jeep, Mini bus, dan Angkot Roda 3		Pickup, Mini box, dan Truck kecil		Bus kecil, Bus besar, Truck 2 sumbu, Truck 3 sumbu, Truck gandeng, dan Truck tempelan		Sepeda dan Gerobak		Sepeda Motor, sedan, Jeep, Mini bus, dan Angkot Roda 3		Pickup, Mini box, dan Truck kecil		Bus kecil, Bus besar, Truck 2 sumbu, Truck 3 sumbu, Truck gandeng, dan Truck tempelan		Sepeda dan Gerobak		Sepeda Motor, sedan, Jeep, Mini bus, dan Angkot Roda 3		Pickup, Mini box, dan Truck kecil		Bus kecil, Bus besar, Truck 2 sumbu, Truck 3 sumbu, Truck gandeng, dan Truck tempelan	
Pagi	06.00-06.15																						
	06.15-06.30																						
	06.30-06.45																						
	06.45-07.00																						
	07.00-07.15																						
	07.15-07.30																						
	07.30-07.45																						
	07.45-08.00																						
	08.00-08.15																						
	08.15-08.30																						
08.30-08.45																							
08.45-09.00																							



Formulir Perhitungan Lalu lintas

Nama Simpang : Persimpangan Theresia

Lengan Simpang : Jl. Melintang (C)

Hari, Tanggal :

No. 3		Belok kiri					Lurus					Belok Kanan				
		Arah ke : Jl. Jelutung (D)					Arah ke : Jl. Tony Wen (A)					Arah ke : Jl. Achmad Rosidi Hamzah (B)				
Jenis Kendaraan		MC	LV	LV	HV	UM	MC	LV	LV	HV	UM	MC	LV	LV	HV	UM
Jam Sibuk	Waktu															
		Sepeda Motor, sekuter, dan Roda 3	Sedan, Jeep, Mini bus, dan Angkot	Pickup, Mini box dan Truck kecil	Bus kecil, Bus besar, Truck 2 sumbu, Truck 3 sumbu, Truck gandeng, dan Truck tempelan	Sepeda dan Gerobak	Sepeda Motor, sekuter, dan Roda 3	Sedan, Jeep, Mini bus, dan Angkot	Pickup, Mini box dan Truck kecil	Bus kecil, Bus besar, Truck 2 sumbu, Truck 3 sumbu, Truck gandeng, dan Truck tempelan	Sepeda dan Gerobak	Sepeda Motor, sekuter, dan Roda 3	Sedan, Jeep, Mini bus, dan Angkot	Pickup, Mini box dan Truck kecil	Bus kecil, Bus besar, Truck 2 sumbu, Truck 3 sumbu, Truck gandeng, dan Truck tempelan	Sepeda dan Gerobak
Sore	15.00-15.15															
	15.15-15.30															
	15.30-15.45															
	15.45-16.00															
	16.00-16.15															
	16.15-16.30															
	16.30-16.45															
	16.45-17.00															
	17.00-17.15															
	17.15-17.30															
	17.30-17.45															
17.45-18.00																

### 1. Jalan Toni Wen (A)

- Daerah :
- Lebar perkerasan : meter
- W MASUK : meter
- W KELUAR : meter
- Jumlah jalur : jalur
- Lebar trotoar : meter

### 2. Jalan Achmad Rosidi Hamzah (B)

- Daerah :
- Lebar perkerasan : meter
- W MASUK : meter
- W KELUAR : meter
- Jumlah jalur : jalur
- Lebar trotoar : meter

### 3. Jalan Melintang (C)

- Daerah :
- Lebar perkerasan : meter
- W MASUK : meter
- W KELUAR : meter
- Jumlah jalur : jalur
- Lebar trotoar : meter

### 4. Jalan Jeletung (D)

- Daerah :
- Lebar perkerasan : meter
- W MASUK : meter
- W KELUAR : meter
- Jumlah jalur : jalur
- Lebar trotoar : meter

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS**

Nama Simpang : Persimpangan Theresia

Lengan Simpang : A (JL.Tony Wen)

Hari/tanggal : Senin/ 18 Januari 2016

B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)

A (JL.Tony Wen)

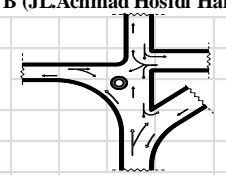
C (JL.Melintang)

(JL.Solihin Gp)

D (JL. Jeletung)

Keterangan :

- Satuan dalam kend/jam



Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)												Lurus (ST) Arah ke : C (JL.Melintang)												Belok Kanan (RT) Arah ke : D (JL. Jeletung)																					
	MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM											
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC													
<b>PAGI</b>																																														
6:00 - 6:15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6:15 - 6:30	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0		
6:30 - 6:45	22	18	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	14	10	0	1	0	0	0	0	0	0	24	21	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:45 - 7:00	18	21	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	8	0	1	0	0	0	0	0	0	21	22	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00 - 7:15	17	17	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:15 - 7:30	15	14	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	14	8	0	1	0	0	0	0	0	0	19	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:30 - 7:45	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	19	5	0	0	0	0	0	0	0	3	0	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:45 - 8:00	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00 - 8:15	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:15 - 8:30	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	0	1	0	0	1	0	0	0	10	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	7	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	1	0	7	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	5	7	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	6	5	0	1	0	0	0	0	1	0	13	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>JUMLAH</b>	<b>122</b>	<b>109</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>151</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>SUB. TOTAL</b>	<b>122</b>	<b>123</b>				<b>3</b>				<b>1</b>		<b>122</b>	<b>67</b>				<b>2</b>				<b>6</b>		<b>151</b>	<b>118</b>				<b>3</b>				<b>3</b>														
<b>TOTAL</b>	<b>249</b>												<b>197</b>												<b>275</b>																					

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS**

Nama Simpang : Persimpangan Theresia

Lengan Simpang : A (JL.Tony Wen)

Hari/tanggal : Senin/ 18 Januari 2016

B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)

A (JL.Tony Wen)

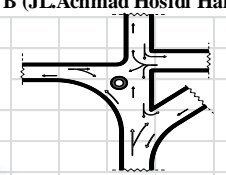
C (JL.Melintang)

(JL.Solihin Gp)

D (JL. Jeletung)

Keterangan :

- Satuan dalam kend/jam



Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)												Lurus (ST) Arah ke : C (JL.Melintang)												Belok Kanan (RT) Arah ke : D (JL. Jeletung)											
	MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM	
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC			
<b>SIANG</b>																																				
11:00 - 11:15	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11:15 - 11:30	9	11	0	1	0	1	1	0	0	1	0	8	2	0	4	0	0	0	0	0	2	0	13	8	0	3	0	0	1	0	0	0	0			
11:30 - 11:45	10	7	1	2	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0			
11:45 - 12:00	6	11	1	0	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	13	0	2	0	0	1	0	0	0	0			
12:00 - 12:15	7	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	3	0	1	0	0	0	0	0	3	0	8	12	0	0		0	0	0	0	0	0			
12:15 - 12:30	25	31	3	0	0	0	1	0	0	0	0	24	6	0	1	0	0	0	0	0	1	0	41	26	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
12:30 - 12:45	4	11	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0	12	16	0	2	0	0	0	0	0	0	0			
12:45 - 13:00	9	14	1	2	0	0	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
13:00 - 13:15	13	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	16	0	1	0	1	1	0	0	0	0			
13:15 - 13:30	11	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	30	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
13:30 - 13:45	29	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	4	0	1	0	0	0	0	0	2	0	30	15	0	2	0	0	1	0	0	0	0			
13:45 - 14:00	11	15	0	1	0	0	1	0	0	1	0	15	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	25	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
<b>JUMLAH</b>	<b>137</b>	<b>150</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>246</b>	<b>154</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>SUB. TOTAL</b>	<b>137</b>	<b>169</b>				<b>4</b>				<b>3</b>		<b>113</b>	<b>39</b>				<b>0</b>				<b>12</b>		<b>246</b>	<b>169</b>				<b>5</b>				<b>0</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>313</b>												<b>164</b>												<b>420</b>											

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS**

Nama Simpang : Persimpangan Theresia

Lengan Simpang : A (JL.Tony Wen)

Hari/tanggal : Senin/ 18 Januari 2016

B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)

A (JL.Tony Wen)

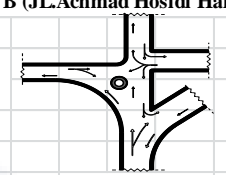
C (JL.Melintang)

(JL.Solihin Gp)

D (JL. Jeletung)

Keterangan :

- Satuan dalam kend/jam



Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)												Lurus (ST) Arah ke : C (JL.Melintang)												Belok Kanan (RT) Arah ke : D (JL. Jeletung)											
	MC			LV				HV				UM	MC			LV				HV				UM	MC			LV				HV				UM
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC			
<b>SORE</b>																																				
15:00 - 15:15	22	10	1	3	0	0	1	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	8	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0			
15:15 - 15:30	14	8	0	2	0	0	0	0	0	1	0	11	2	0	1	0	0	1	0	0	2	0	30	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0			
15:30 - 15:45	11	7	0	1	0	0	1	0	0	0	0	9	2	0	1	0	0	0	0	1	0	33	16	0	3	0	0	0	0	0	1	0				
15:45 - 16:00	8	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	9	0	1	0	0	1	0	0	0	0				
16:00 - 16:15	15	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	2	0	0	1	0	0	3	0	29	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0			
16:15 - 16:30	13	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	3	0	2	0	0	0	0	0	0	31	6	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0			
16:30 - 16:45	8	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16:45 - 17:00	21	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	36	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17:00 - 17:15	17	7	1	0	0	0	1	0	0	0	0	16	4	0	1	0	0	0	0	0	0	33	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
17:15 - 17:30	20	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
17:30 - 17:45	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	28	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
17:45 - 18:00	16	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	30	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
<b>JUMLAH</b>	<b>176</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>160</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>349</b>	<b>104</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>			
<b>SUB. TOTAL</b>	<b>176</b>	<b>76</b>				<b>3</b>				<b>3</b>	<b>160</b>	<b>23</b>				<b>3</b>				<b>6</b>	<b>349</b>	<b>122</b>				<b>2</b>				<b>2</b>						
<b>TOTAL</b>	<b>258</b>												<b>192</b>												<b>475</b>											



**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS**

Nama Simpang : Persimpangan Theresia  
 Lengan Simpang : B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)  
 Hari/tanggal : Senin/ 18 Januari 2016

B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)

A (JL.Tony Wen)

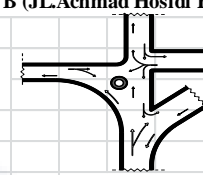
C (JL.Melintang)

(JL.Solihin Gp)

D (JL. Jeletung)

Keterangan :

- Satuan dalam kend/jam



Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : C (JL.Melintang)												Lurus (ST) Arah ke : D (JL. Jeletung)												Belok Kanan (RT) Arah ke : A (JL.Tony Wen)														
	MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM				
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC						
<b>PAGI</b>																																							
6:00 - 6:15	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	62	10	0	5	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	18	0	8	0	0	1	0	0	0	0	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	30	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	129	26	0	1	0	0	5	1	0	0	0	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	48	9	0	2	0	0	1	0	0	1	0	128	27	2	8	1	0	0	0	0	0	0	14	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	44	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	126	23	0	6	1	0	5	0	0	0	0	12	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:15 - 7:30	46	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	131	26	0	7	0	0	4	0	0	0	0	11	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
7:30 - 7:45	33	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	114	29	0	4	0	0	4	0	0	0	0	7	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:45 - 8:00	57	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	131	27	3	5	0	0	8	1	0	0	0	5	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
8:00 - 8:15	52	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	152	19	0	6	0	0	5	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	50	6	0	7	0	0	0	0	0	0	0	101	27	1	5	0	0	9	2	0	0	0	5	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	44	9	0	6	0	0	0	0	0	0	0	120	29	1	7	0	0	10	1	0	0	0	6	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	38	3	0	2	0	0	0	0	0	1	0	124	37	2	8	0	0	9	1	0	0	0	7	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>JUMLAH</b>	<b>456</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1396</b>	<b>298</b>	<b>9</b>	<b>70</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>95</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>SUB. TOTAL</b>	<b>456</b>	<b>104</b>				<b>2</b>				<b>2</b>	<b>1396</b>	<b>379</b>				<b>67</b>				<b>0</b>	<b>95</b>	<b>77</b>				<b>2</b>				<b>4</b>									
<b>TOTAL</b>	<b>564</b>												<b>1842</b>												<b>178</b>														

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS**

Nama Simpang : Persimpangan Theresia  
 Lengan Simpang : B (JL Achmad Hosidi Hamzah)  
 Hari/tanggal : Senin/ 18 Januari 2016

B (JL Achmad Hosidi Hamzah)

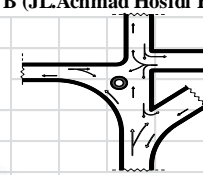
A (JL Tony Wen)

C (JL Melintang)  
 (JL Solihin Gp)

D (JL Jeletung)

Keterangan :

- Satuan dalam kend/jam



Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : C (JL Melintang)												Lurus (ST) Arah ke : D (JL Jeletung)												Belok Kanan (RT) Arah ke : A (JL Tony Wen)											
	MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM	
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC			
<b>SIANG</b>																																				
11:00 - 11:15	7	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	154	36	0	20	0	0	11	1	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:15 - 11:30	26	7	0	8	0	0	3	0	0	1	0	133	30	0	17	0	0	10	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:30 - 11:45	37	11	0	4	0	0	0	0	0	0	0	145	55	1	9	0	0	7	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:45 - 12:00	27	13	0	4	0	0	0	0	0	0	0	168	35	0	9	0	0	4	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:00 - 12:15	35	7	0	2	0	0	1	0	0	1	0	277	75	0	13	0	0	5	0	0	0	0	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:15 - 12:30	39	10	0	5	0	0	2	0	0	0	0	73	67	0	9	0	1	2	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:30 - 12:45	30	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0	104	87	4	20	0	1	9	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:45 - 13:00	34	10	0	5	0	0	2	0	0	0	0	120	41	1	16	0	1	5	1	0	0	0	10	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:00 - 13:15	23	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	140	57	2	20	0	0	9	1	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:15 - 13:30	54	7	0	5	0	0	0	0	0	2	0	156	50	1	13	0	0	2	0	0	0	0	6	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:30 - 13:45	42	8	0	7	0	0	1	0	0	0	0	160	39	1	19	0	0	6	0	0	0	0	9	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
13:45 - 14:00	43	7	0	6	0	0	1	0	0	0	0	150	52	1	17	0	0	11	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
<b>JUMLAH</b>	<b>397</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1780</b>	<b>624</b>	<b>11</b>	<b>182</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>81</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>			
<b>SUB. TOTAL</b>	<b>397</b>	<b>151</b>				<b>11</b>				<b>4</b>		<b>1780</b>	<b>817</b>				<b>87</b>				<b>0</b>		<b>77</b>	<b>46</b>				<b>1</b>				<b>1</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>563</b>												<b>2684</b>												<b>125</b>											

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS**

Nama Simpang : Persimpangan Theresia  
 Lengan Simpang : B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)  
 Hari/tanggal : Senin/ 18 Januari 2016

B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)

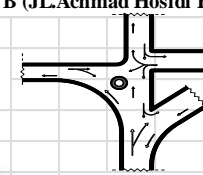
A (JL.Tony Wen)

C (JL.Melintang)  
 (JL.Solihin Gp)

D (JL. Jeletung)

Keterangan :

- Satuan dalam kend/jam



Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : C (JL.Melintang)												Lurus (ST) Arah ke : D (JL. Jeletung)												Belok Kanan (RT) Arah ke : A (JL.Tony Wen)											
	MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM	
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC			
<b>SORE</b>																																				
15:00 - 15:15	28	9	0	4	0	0	3	0	0	0	0	157	48	0	16	0	1	10	0	0	0	0	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:15 - 15:30	36	9	0	3	0	0	2	0	0	1	0	180	48	0	9	0	0	8	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:30 - 15:45	51	9	0	8	0	0	0	0	0	0	0	154	36	0	13	0	0	9	2	0	0	0	13	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:45 - 16:00	44	6	0	3	0	0	1	0	0	0	0	76	57	0	9	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:00 - 16:15	36	9	0	2	0	0	1	0	0	0	0	295	63	0	11	0	0	2	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:15 - 16:30	70	11	0	2	0	0	0	0	0	1	0	294	102	3	12	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:30 - 16:45	55	5	0	2	0	0	1	0	0	1	0	260	75	3	16	0	1	8	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:45 - 17:00	53	8	0	4	0	0	1	0	0	0	0	190	57	2	15	3	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:00 - 17:15	74	13	0	4	0	0	0	0	0	0	0	268	52	0	9	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:15 - 17:30	61	8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	230	64	1	11	0	0	5	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:30 - 17:45	60	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	176	42	1	9	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:45 - 18:00	36	6	0	1	0	0	1	0	0	1	0	153	26	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>JUMLAH</b>	<b>604</b>	<b>101</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2433</b>	<b>670</b>	<b>10</b>	<b>132</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>SUB. TOTAL</b>	<b>604</b>	<b>141</b>					<b>10</b>					<b>4</b>	<b>2433</b>	<b>816</b>					<b>77</b>					<b>8</b>	<b>39</b>	<b>11</b>					<b>0</b>					<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>759</b>												<b>3334</b>												<b>50</b>											

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS**

Nama Simpang : Persimpangan Theresia

Lengan Simpang : C (JL.Melintang)

Hari/tanggal : Senin/ 18 Januari 2016

B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)

A (JL.Tony Wen)

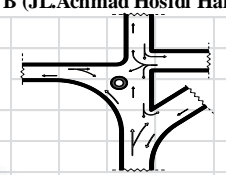
C (JL.Melintang)

(JL.Solihin Gp)

D (JL. Jeletung)

Keterangan :

- Satuan dalam kend/jam



Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : D (JL. Jeletung)												Lurus (ST) Arah ke : A (JL.Tony Wen)										Belok Kanan (RT) Arah ke : B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)													
	MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM	
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC			
<b>PAGI</b>																																				
6:00 - 6:15	31	22	0	0	0	0	2	0	0	1	0	13	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	14	2	1	1	0	1	0	0	0	0			
6:15 - 6:30	43	17	0	1	0	0	1	0	0	2	0	11	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	47	24	0	2	0	0	0	0	0	0	0			
6:30 - 6:45	79	22	0	0	0	0	2	0	0	11	0	10	7	0	2	0	0	1	0	0	6	0	87	23	3	7	1	0	1	0	0	2	0			
6:45 - 7:00	90	24	0	3	0	0	2	0	0	2	0	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	25	0	10	0	0	3	0	0	2	0			
7:00 - 7:15	75	21	0	2	0	0	2	0	0	0	0	7	5	0	0	0	0	3	0	0	0	0	84	21	0	6	0	0	2	0	0	0	0			
7:15 - 7:30	77	25	0	2	0	0	1	0	0	5	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	80	24	1	11	0	0	2	0	0	1	0			
7:30 - 7:45	94	27	0	4	0	0	3	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	75	21	1	9	0	0	7	0	0	1	0			
7:45 - 8:00	69	26	0	5	0	0	2	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	28	2	11	0	0	0	0	0	0	0			
8:00 - 8:15	107	14	0	3	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	76	24	0	15	0	0	5	0	0	0	0			
8:15 - 8:30	98	22	0	4	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	15	0	12	0	0	2	0	0	0	0			
8:30 - 8:45	79	13	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	11	0	4	0	0	0	0	0	0	0			
8:45 - 9:00	79	14	0	3	0	0	1	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	15	0	1	0	0	0	0	0	1	0			
<b>JUMLAH</b>	<b>921</b>	<b>247</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>766</b>	<b>245</b>	<b>9</b>	<b>89</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>			
<b>SUB. TOTAL</b>	<b>921</b>	<b>274</b>				<b>17</b>				<b>43</b>		<b>65</b>	<b>43</b>				<b>4</b>				<b>10</b>		<b>766</b>	<b>345</b>				<b>23</b>				<b>7</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>1255</b>												<b>122</b>										<b>1141</b>													

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS**

Nama Simpang : Persimpangan Theresia

Lengan Simpang : C (JL.Melintang)

Hari/tanggal : Senin/ 18 Januari 2016

B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)

A (JL.Tony Wen)

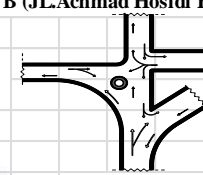
C (JL.Melintang)

(JL.Solihin Gp)

D (JL. Jeletung)

Keterangan :

- Satuan dalam kend/jam



Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : D (JL. Jeletung)												Lurus (ST) Arah ke : A (JL.Tony Wen)												Belok Kanan (RT) Arah ke : B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)											
	MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM	
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC			
<b>SIANG</b>																																				
11:00 - 11:15	24	12	0	3	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	19	0	4	0	0	3	0	0	0	0			
11:15 - 11:30	40	10	0	1	0	0	4	0	1	0	0	18	1	0	0	0	0	1	0	0	0	47	14	0	5	0	0	7	0	0	0	0				
11:30 - 11:45	45	5	2	5	0	0	2	0	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	48	24	1	9	0	0	9	0	0	1	0				
11:45 - 12:00	65	7	0	2	0	0	0	0	0	1	0	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	53	11	0	7	0	0	4	0	0	0	0				
12:00 - 12:15	40	15	0	2	0	0	2	0	0	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35	19	0	8	0	0	2	0	0	0	0				
12:15 - 12:30	32	18	0	1	0	0	1	0	0	1	0	11	5	0	0	0	0	0	0	1	0	49	17	0	9	0	0	7	0	0	0	0				
12:30 - 12:45	28	14	0	2	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	2	0	28	12	0	6	0	0	6	0	0	0	0				
12:45 - 13:00	53	7	0	4	0	0	3	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	1	0	44	15	0	7	0	0	3	0	0	0	0				
13:00 - 13:15	38	13	0	3	0	0	1	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	33	13	0	1	0	0	6	0	0	0	0				
13:15 - 13:30	37	17	0	0	0	0	3	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	56	20	0	2	0	0	3	0	0	0	0				
13:30 - 13:45	33	16	0	11	0	0	4	0	0	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	66	15	0	8	0	0	7	0	0	0	0				
13:45 - 14:00	31	11	0	4	0	0	0	0	0	1	0	3	5	0	0	0	0	0	0	1	0	59	14	0	7	0	0	5	0	0	0	0				
<b>JUMLAH</b>	<b>466</b>	<b>145</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>544</b>	<b>193</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>				
<b>SUB. TOTAL</b>	<b>466</b>	<b>185</b>				<b>21</b>				<b>5</b>		<b>120</b>	<b>26</b>				<b>1</b>				<b>5</b>		<b>544</b>	<b>267</b>				<b>62</b>				<b>1</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>677</b>												<b>152</b>												<b>874</b>											

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS**

Nama Simpang : Persimpangan Theresia

Lengan Simpang : C (JL.Melintang)

Hari/tanggal : Senin/ 18 Januari 2016

B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)

A (JL.Tony Wen)

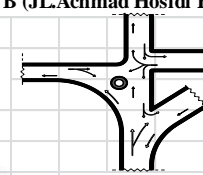
C (JL.Melintang)

(JL.Solihin Gp)

D (JL. Jeletung)

Keterangan :

- Satuan dalam kend/jam



Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : D (JL. Jeletung)												Lurus (ST) Arah ke : A (JL.Tony Wen)												Belok Kanan (RT) Arah ke : B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)											
	MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM	
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC			
<b>SORE</b>																																				
15:00 - 15:15	32	5	0	4	0	0	0	0	0	2	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	65	21	0	5	0	2	4	0	0	1	0			
15:15 - 15:30	41	5	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	11	0	7	0	0	3	0	0	0	0			
15:30 - 15:45	45	3	1	3	0	0	2	0	0	1	0	8	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	70	31	2	10	0	0	3	0	0	1	0			
15:45 - 16:00	37	3	0	2	0	0	2	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	22	3	19	2	1	6	0	0	0	0			
16:00 - 16:15	48	3	1	1	0	0	1	0	0	3	0	13	6	0	3	0	0	1	0	0	0	0	65	25	0	8	1	0	2	0	0	0	0			
16:15 - 16:30	38	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	11	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	80	16	0	5	0	1	1	0	0	0	0			
16:30 - 16:45	30	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	87	28	1	14	1	0	4	0	0	0	0			
16:45 - 17:00	50	3	1	1	0	0	3	0	0	3	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	17	0	7	0	0	3	0	0	0	0			
17:00 - 17:15	45	5	0	1	0	0	1	0	0	1	0	10	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	93	29	2	5	0	1	3	0	0	0	0			
17:15 - 17:30	61	4	0	3	0	0	2	0	0	0	0	15	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	50	17	0	4	0	0	3	0	0	0	0			
17:30 - 17:45	47	3	0	1	0	0	0	0	0	2	0	16	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	67	21	0	9	2	0	0	0	0	0	0			
17:45 - 18:00	26	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	55	13	0	9	1	0	0	0	0	0	0			
<b>JUMLAH</b>	<b>500</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>131</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>787</b>	<b>251</b>	<b>8</b>	<b>102</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>			
<b>SUB. TOTAL</b>	<b>500</b>	<b>68</b>				<b>15</b>				<b>19</b>		<b>131</b>	<b>38</b>				<b>1</b>				<b>4</b>		<b>787</b>	<b>368</b>				<b>37</b>				<b>2</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>602</b>												<b>174</b>												<b>1194</b>											

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS**

Nama Simpang : Persimpangan Theresia

Lengan Simpang : D (JL. Jeletung)

Hari/tanggal : Senin/ 18 Januari 2016

B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)

A (JL.Tony Wen)

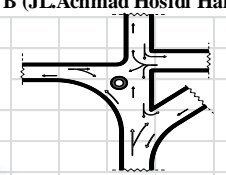
C (JL.Melintang)

(JL.Solihin Gp)

D (JL. Jeletung)

Keterangan :

- Satuan dalam kend/jam



Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : A (JL.Tony Wen)												Lurus (ST) Arah ke : B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)												Belok Kanan (RT) Arah ke : C (JL.Melintang)											
	MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM	
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC			
<b>PAGI</b>																																				
6:00 - 6:15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	41	3	8	0	1	7	0	0	5	0	18	15	1	5	0	0	3	0	0	2	0				
6:15 - 6:30	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	193	57	0	11	1	0	6	1	0	3	0	12	17	0	3	0	0	6	0	0	1	0				
6:30 - 6:45	22	5	0	1	0	0	0	0	0	1	189	56	3	9	0	0	3	0	0	0	0	47	22	0	2	0	0	2	0	0	1	0				
6:45 - 7:00	25	7	0	0	0	0	1	0	0	0	274	76	4	11	0	0	3	0	0	0	0	69	23	0	3	0	0	2	0	0	0	0				
7:00 - 7:15	23	9	0	0	0	0	0	0	0	0	281	74	0	13	3	0	2	0	0	0	0	61	20	0	5	0	0	3	0	0	0	0				
7:15 - 7:30	21	6	0	1	0	0	1	0	0	0	332	72	2	12	4	0	1	0	0	1	0	39	17	0	4	0	0	4	0	0	0	0				
7:30 - 7:45	17	7	0	0	0	0	0	0	0	3	257	70	1	8	0	0	5	0	0	2	0	31	8	0	1	0	0	2	0	0	0	0				
7:45 - 8:00	20	4	0	0	0	0	0	0	0	1	243	75	2	9	3	0	5	0	0	0	0	40	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0				
8:00 - 8:15	26	8	0	0	0	0	0	0	0	1	321	60	0	7	3	0	5	1	0	0	0	33	4	0	0	0	0	2	0	0	1	0				
8:15 - 8:30	4	5	0	1	0	0	0	0	0	0	357	67	2	10	2	1	6	0	0	0	2	33	6	0	0	0	0	5	0	0	0	0				
8:30 - 8:45	14	4	0	0	0	0	0	0	0	2	255	42	1	10	1	0	5	0	0	0	2	22	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0				
8:45 - 9:00	21	3	0	3	0	0	0	0	0	0	165	29	3	22	1	1	9	0	0	0	0	17	4	1	2	0	0	3	0	0	1	0				
<b>JUMLAH</b>	<b>202</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2991</b>	<b>719</b>	<b>21</b>	<b>130</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>422</b>	<b>145</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>				
<b>SUB. TOTAL</b>	<b>202</b>	<b>67</b>				<b>2</b>				<b>8</b>		<b>2991</b>	<b>888</b>				<b>62</b>				<b>15</b>		<b>422</b>	<b>173</b>				<b>38</b>				<b>6</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>279</b>												<b>3956</b>												<b>639</b>											

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS**

Nama Simpang : Persimpangan Theresia

Lengan Simpang : D (JL. Jeletung)

Hari/tanggal : Senin/ 18 Januari 2016

B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)

A (JL.Tony Wen)

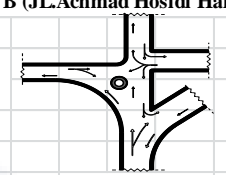
C (JL.Melintang)

(JL.Solihin Gp)

D (JL. Jeletung)

Keterangan :

- Satuan dalam kend/jam



Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : A (JL.Tony Wen)												Lurus (ST) Arah ke : B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)												Belok Kanan (RT) Arah ke : C (JL.Melintang)											
	MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM	
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC			
<b>SIANG</b>																																				
11:00 - 11:15	12	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	31	0	7	0	0	3	1	0	0	0	16	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
11:15 - 11:30	31	11	0	2	0	0	0	0	0	1	0	82	35	1	4	1	0	8	0	1	0	0	21	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	
11:30 - 11:45	19	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	51	0	10	2	0	8	1	0	0	0	26	5	1	4	0	0	3	0	0	2	0			
11:45 - 12:00	29	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	123	41	0	12	2	1	6	0	0	0	0	26	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0			
12:00 - 12:15	21	17	0	4	0	0	0	0	0	0	0	104	45	0	16	1	1	10	0	0	0	0	31	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0			
12:15 - 12:30	32	16	0	2	0	0	0	0	0	1	0	98	39	3	13	0	1	8	1	0	0	0	40	4	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0		
12:30 - 12:45	30	17	0	2	0	0	0	0	0	0	0	73	37	0	12	0	0	5	0	0	0	0	18	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0		
12:45 - 13:00	25	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	119	46	2	5	1	0	2	0	0	0	0	21	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0		
13:00 - 13:15	24	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	54	3	12	1	0	4	0	0	0	0	57	6	0	3	0	0	1	0	0	1	0			
13:15 - 13:30	35	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	159	53	0	8	2	1	6	0	0	1	0	42	4	0	3	0	0	4	0	0	0	0			
13:30 - 13:45	49	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	149	59	2	12	0	0	6	0	0	0	0	38	4	0	6	0	0	1	0	0	0	0			
13:45 - 14:00	28	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	142	45	0	13	1	0	1	1	0	0	0	28	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0			
<b>JUMLAH</b>	<b>335</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1357</b>	<b>536</b>	<b>11</b>	<b>124</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>364</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>			
<b>SUB. TOTAL</b>	<b>335</b>	<b>169</b>				<b>0</b>				<b>2</b>		<b>1357</b>	<b>682</b>				<b>76</b>				<b>1</b>		<b>364</b>	<b>74</b>				<b>17</b>				<b>8</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>506</b>												<b>2116</b>												<b>463</b>											



**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS**

Nama Simpang : Persimpangan Theresia

Lengan Simpang : D (JL. Jeletung)

Hari/tanggal : Senin/ 18 Januari 2016

B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)

A (JL.Tony Wen)

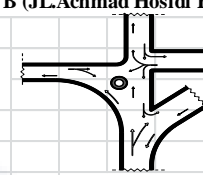
C (JL.Melintang)

(JL.Solihin Gp)

D (JL. Jeletung)

Keterangan :

- Satuan dalam kend/jam



Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : A (JL.Tony Wen)												Lurus (ST) Arah ke : B (JL.Achmad Hosidi Hamzah)												Belok Kanan (RT) Arah ke : C (JL.Melintang)											
	MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM	
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC			
<b>SORE</b>																																				
15:00 - 15:15	32	7	0	1	0	0	1	0	0	2	0	183	47	1	4	0	0	6	0	0	0	0	49	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0			
15:15 - 15:30	22	12	0	1	0	0	0	0	0	1	0	174	49	1	7	0	1	5	0	0	0	0	45	6	0	3	0	0	1	0	0	0	0			
15:30 - 15:45	31	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	167	51	1	15	1	0	5	1	0	0	0	43	2	0	2	0	0	3	0	0	1	0			
15:45 - 16:00	24	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	117	36	0	14	0	0	7	0	0	1	0	49	7	0	3	0	0	1	0	0	1	0			
16:00 - 16:15	34	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	185	45	0	10	1	0	4	0	0	0	0	52	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0			
16:15 - 16:30	26	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	45	1	5	2	1	6	0	0	0	0	75	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0			
16:30 - 16:45	22	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	179	55	2	10	2	0	3	0	0	2	0	64	10	0	1	0	0	1	0	0	3	0			
16:45 - 17:00	25	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	142	39	0	4	0	0	5	1	0	0	0	38	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0			
17:00 - 17:15	34	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	139	41	0	9	1	0	6	0	0	0	0	49	5	0	3	0	0	1	0	0	0	0			
17:15 - 17:30	22	11	0	2	0	0	0	0	0	1	0	113	41	0	10	0	1	7	0	0	0	0	44	5	0	3	0	0	2	0	0	0	0			
17:30 - 17:45	18	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	39	1	3	0	0	2	0	0	0	0	55	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
17:45 - 18:00	14	9	0	1	0	0	1	0	0	0	0	126	27	0	6	0	0	1	0	0	0	0	50	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0			
<b>JUMLAH</b>	<b>304</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1830</b>	<b>515</b>	<b>7</b>	<b>97</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>613</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>			
<b>SUB. TOTAL</b>	<b>304</b>	<b>118</b>				<b>3</b>				<b>6</b>		<b>1830</b>	<b>626</b>				<b>62</b>				<b>3</b>		<b>613</b>	<b>95</b>				<b>12</b>				<b>5</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>431</b>												<b>2521</b>												<b>725</b>											

### Tipe Lingkungan Jalan

Tabel A-3:2 Tipe lingkungan jalan

Komersial	Tata guna lahan komersial (misalnya pertokoan, rumah makan, perkantoran) dengan jalan masuk langsung bagi pejalan kaki dan kendaraan.
Permukiman	Tata guna lahan tempat tinggal dengan jalan masuk langsung bagi pejalan kaki dan kendaraan.
Akses Terbatas	Tanpa jalan masuk atau jalan masuk langsung terbatas (misalnya karena adanya penghalang fisik, jalan samping dsb)

Sumber : MKJI, 1997

### Tipe Simpang

Tabel B-1:1 Kode tipe simpang

Kode IT	Jumlah lengan simpang	Jumlah lajur jalan	
		minor	utama
322	3	2	2
324	3	2	4
342	3	4	2
422	4	2	2
424	4	2	4

Sumber : MKJI, 1997

### Kapasitas Dasar

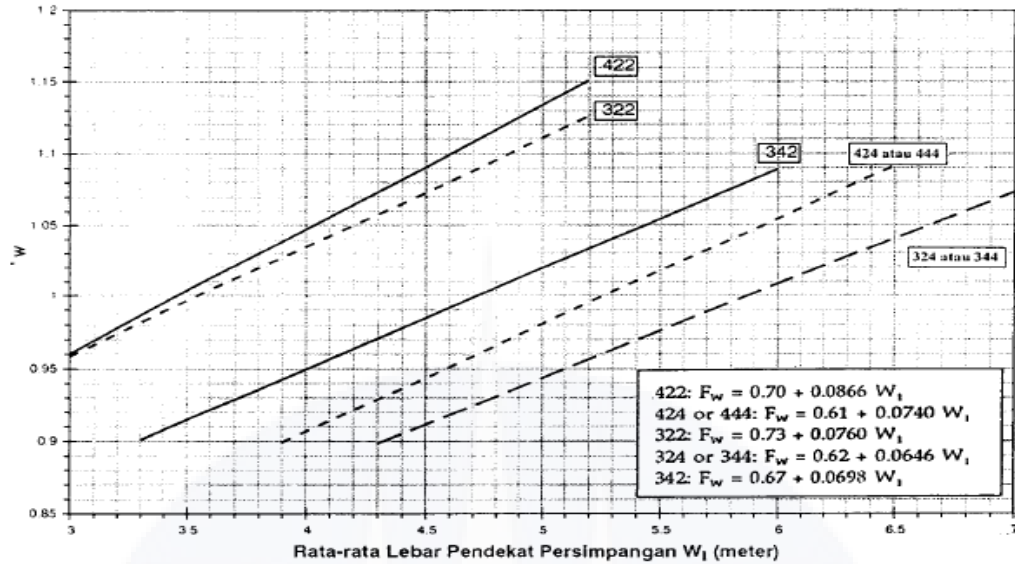
Tabel B-2:1 Kapasitas dasar menurut tipe simpang

Tipe simpang IT	Kapasitas dasar (smp/jam)
322	2700
342	2900
324 dan 344	3200
422	2900
424 dan 444	3400

Sumber : MKJI, 1997

### Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat

Gambar B-3:1 Faktor penyesuaian lebar pendekat ( $F_w$ )



Sumber : MKJI, 1997

### Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama

Tabel B-4:1 Faktor penyesuaian median jalan utama ( $F_M$ )

Uraian	Tipe M	Faktor penyesuaian median, ( $F_M$ )
Tidak ada median jalan utama	Tidak ada	1,00
Ada median jalan utama, lebar < 3 m	Sempit	1,05
Ada median jalan utama, lebar $\geq$ 3 m	Lebar	1,20

Sumber : MKJI, 1997

### Faktor Penyesuaian Ukuran Kota

Tabel B-5:1 Faktor penyesuaian ukuran kota ( $F_{cs}$ )

Ukuran kota (CS)	Penduduk (juta)	Faktor penyesuaian ukuran kota ( $F_{cs}$ )
Sangat kecil	< 0,1	0,82
Kecil	0,1 – 0,5	0,88
Sedang	0,5 – 1,0	0,94
Besar	1,0 – 3,0	1,00
Sangat besar	> 3,0	1,05

Sumber : MKJI, 1997

**Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor**

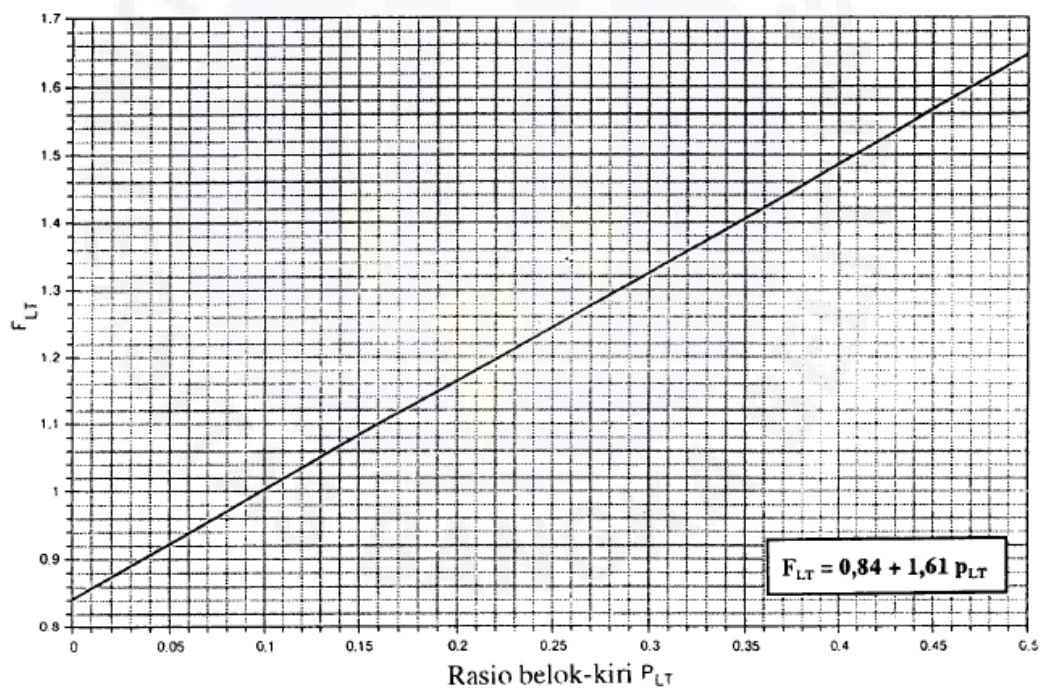
Tabel B-6:1 Faktor penyesuaian tipe lingkungan jalan, hambatan samping dan kendaraan tak bermotor (FRSU)

Kelas tipe lingkungan jalan RE	Kelas hambatan samping SF	Rasio kendaraan tak bermotor PUM					
		0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	≥0,25
Komersial	Tinggi	0,93	0,88	0,84	0,79	0,74	0,70
	Sedang	0,94	0,89	0,85	0,80	0,75	0,70
	Rendah	0,95	0,90	0,86	0,81	0,76	0,71
Permukiman	Tinggi	0,96	0,91	0,86	0,82	0,77	0,72
	Sedang	0,97	0,92	0,87	0,82	0,77	0,73
	Rendah	0,98	0,93	0,88	0,83	0,78	0,74
Akses Terbatas	Tinggi/Sedang/Rendah	1,00	0,95	0,90	0,85	0,80	0,75

Sumber : MKJI,1997

**Faktor Penyesuaian Belok Kiri**

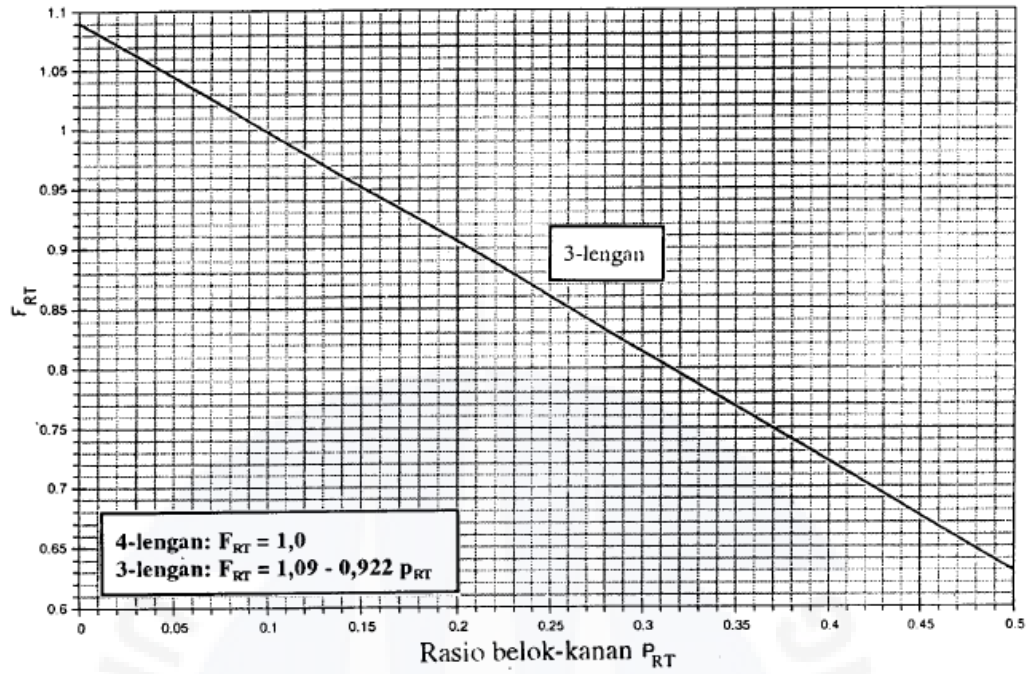
Gambar B-7:1 Faktor penyesuaian belok kiri (F<sub>LT</sub>)



Sumber : MKJI,1997

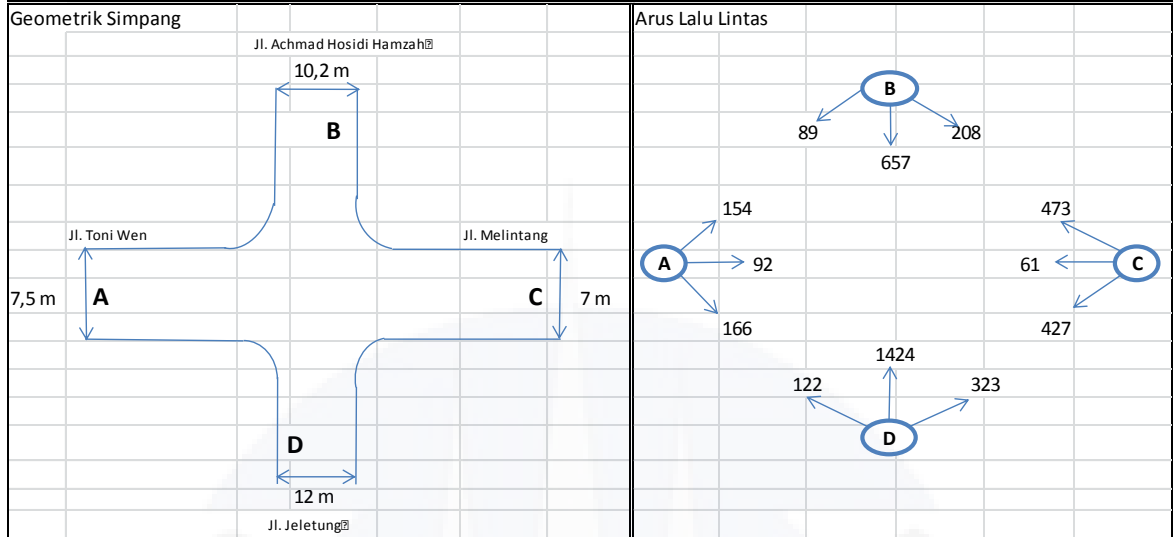
### Faktor Penyesuaian Belok Kanan

Gambar B-8:1 Faktor penyesuaian belok kanan (F<sub>RT</sub>)



Sumber : MKJI, 1997

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-I: - GEOMETRI - ARUS LALU LINTAS	Hari/Tanggal : Senin, 18 Januari 2016	Ditangani oleh : Ardian
	Kota : Kota Pangkalpinang	Provinsi : Kepulauan Bangka Belitung
	Jalan Utama : Jl.Achmad Hosidi Hamzah (BD)	
	Jalan Minor : Jl.Tony Wen (AC)	
		Periode : 06.30-07.30



Median jalan utama		L										
1	KOMPOSISI LALU LINTAS	LV %	HV %		MC %		Faktor smp		Faktor - k			
ARUS LALU LINTAS		kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Kendaraan Bermotor total MV		Kend. Tak Bermotor		
Pendekat		emp=1,0		emp=1,3		emp=0,5		Rasio		UM		
Arah		Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	belok	kend/jam	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
2	Jl. Minor: A	LT	81	81	1	1.3	72	36	154	118.3	0.374	0
3		ST	38	38	1	1.3	53	26.5	92	65.8		1
4	(Jl. Tony Wen)	RT	80	80	1	1.3	85	42.5	166	123.8	0.403	0
5		Total	199	199	3	3.9	210	105	412	307.9		1
6	Jl. Minor: C	LT	99	99	7	9.1	321	160.5	427	268.6	0.444	18
7		ST	23	23	4	5.2	34	17	61	45.2		8
8	(Jl. Melintang)	RT	132	132	8	10.4	333	166.5	473	308.9	0.492	5
9		Total	254	254	19	24.7	688	344	961	622.7		31
10	Jl Minor total A+C		453	453	22	28.6	898		1373	930.6		32
11	Jl. Utama: B	LT	38	38	2	2.6	168	84	208	124.6	0.218	1
12		ST	128	128	15	19.5	514	257	657	404.5		0
13	(Jl. Achmad Rosidi Hamzah)	RT	38	38	0	0	51	25.5	89	63.5	0.093	1
14		Total	204	204	17	22.1	733	366.5	954	592.6		2
15	Jl. Utama: D	LT	29	29	2	2.6	91	45.5	122	77.1	0.065	1
16		ST	339	339	9	11.7	1076	538	1424	888.7		1
17	(Jl. Jeletung)	RT	96	96	11	14.3	216	108	323	218.3	0.173	1
18		Total	464	464	22	28.6	1383	691.5	1869	1184.1		3
19	Jl. Utama total B+D		668	668	39	50.7	2116	1058	2823	1776.7		5
20	Utama+minor	LT	247	247	12	15.6	652	326	911	588.6	0.217	20
21		ST	528	528	29	37.7	1677	838.5	2234	1404.2		10
22		RT	346	346	20	26	685	342.5	1051	714.5	0.264	7
23	Utama+minor total (Q <sub>total</sub> )		1121	1121	61	79.3	3014	1507	4196	2707.3	0.481	37
24												
Rasio Jl. Minor/ (Jl. Utama+minor)total									0.344	UM/MV:	0.014	

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-II: - ANALISA	hari/Tanggal	: Senin, 18 Januari 2016	Ditangani oleh	: Ardian
	Kota	: Kota Pangkalpinang	Ukuran Kota	: 191.994 jiwa
	Jalan Utama	: Jl.Achmad Hosidi Hamzah (BD)	Lingkungan Jalan	: Komersial
	Jalan Minor	: Jl.Tony Wen (AC)	Hambatan Samping	: Tinggi
			Periode	: 06.30-07.30

### 1. Lebar pendekat dan tipe simpang

Pilihan	Jumlah Lengan Simpang	Lebar Pendekat (m)							Jumlah lajur Gbr. 1.2:2		Tipe Simpang Tbl. 2.3.2:1
		Jalan Minor			Jalan Utama			Lebar Pendekat rata-rata WI	Jalan Minor	Jalan Utama	
		W <sub>A</sub>	W <sub>C</sub>	W <sub>AC</sub>	W <sub>B</sub>	W <sub>D</sub>	W <sub>BD</sub>				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	
1	4	3.750	3.500	3.625	5.100	6.000	5.550	4.588	2	4	424

### 2. Kapasitas

Pilihan	Kapasitas Dasar Co smp/jam Tbl. B-2:1	Faktor penyesuaian Kapasitas (F)							Kapasitas (C) smp/jam
		Lebar pendekat rata-rata	Median Jalan Utama	Ukuran Kota	Hambatan Samping	Belok kiri	Belok Kanan	Rasio Minor/ Total	
		F <sub>w</sub>	F <sub>M</sub>	F <sub>Cs</sub>	F <sub>RSU</sub>	F <sub>LT</sub>	F <sub>RT</sub>	F <sub>Mi</sub>	
(20)	Gbr. B-3:1	Tbl. B-4:1	Tbl. B-5:1	Tbl. B-6:1	Gbr. B-7:1	Gbr. B-8:1	Gbr. B-9:1	(28)	
1	3400	0.949	1	0.88	0.927	1.190	1	0.862	2703

### 3. Perilaku lalu lintas

Pilihan	Arus lalu-lintas	Derajat	Tundaan	Tundaan	Tundaan	Tundaan	Tundaan	Peluang	Sasaran
	(Q)	kejenuhan	lalu-lintas simpang	lalu- lintas Jl.Utama	lalu- lintas Jl. Minor	geometrik simpang	simpang	antrian	
	smp/am								
	USIG-I	(DS)	DT <sub>i</sub>	DT <sub>MA</sub>	DT <sub>Mi</sub>	(DG)	(D)	(QP %)	
	Brs. 23-Kol 10	(30)/(28)	Gbr. C-2:1	Gbr. C-2:2			(32)+(35)	Gbr. C-3:1	
(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)	(38)	
1	2707.3	1.001	15.052	10.531	23.682	4.000	19.051	40-80	DS > 0,85

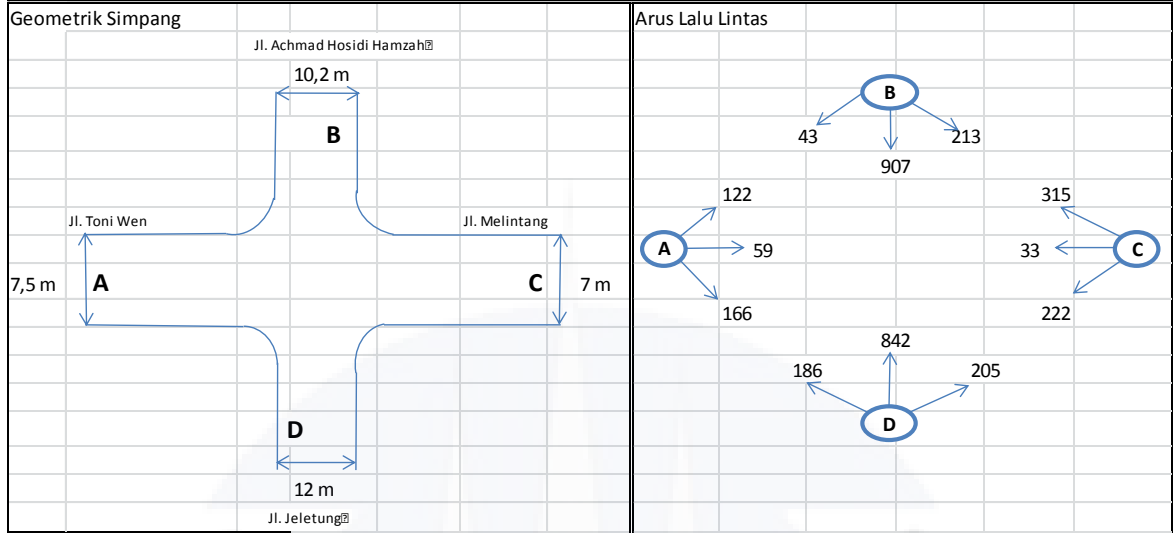
Catatan mengenai perbandingan dengan sasaran (38)

Kondisi awal, DS sangat tinggi.

dilanjutkan dengan analisis penerapan simpang bersinyal pada lokasi penelitian

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-I: - GEOMETRI - ARUS LALU LINTAS	Hari/Tanggal : Senin, 18 Januari 2016	Ditangani oleh : Ardian
	Kota : Kota Pangkalpinang	Provinsi : Kepulauan Bangka Belitung
	Jalan Utama : Jl.Achmad Hosidi Hamzah (BD)	
	Jalan Minor : Jl.Tony Wen (AC)	
		Periode : 13.00-14.00



Median jalan utama		L		LV %		HV %		MC %		Faktor smp		Faktor - k	
KOMPOSISI LALU LINTAS				Kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Kendaraan Bermotor total MV		Kend. Tak Bermotor	
Pendekat		Arah		emp=1,0		emp=1,3		emp=0,5		Rasio belok		UM	
(1)		(2)		Kend/jam		Kend/jam		Kend/jam		Kend/jam		kend/jam	
				smp/jam		smp/jam		smp/jam					
				(3)		(4)		(5)		(6)		(7)	
				(8)		(9)		(10)		(11)		(12)	
2	Jl. Minor: A	LT	57	57	1	1.3	64	32	122	90.3	0.296	1	
3		ST	10	10	0	0	49	24.5	59	34.5		4	
4	(Jl. Tony Wen)	RT	55	55	3	3.9	108	54	166	112.9	0.403	0	
5		Total	122	122	4	5.2	221	110.5	347	237.7		5	
6	Jl. Minor: C	LT	75	75	8	10.4	139	69.5	222	154.9	0.231	2	
7		ST	10	10	0	0	23	11.5	33	21.5		2	
8	(Jl. Melintang)	RT	80	80	21	27.3	214	107	315	214.3	0.328	0	
9		Total	165	165	29	37.7	376	188	570	390.7		4	
10	Jl Minor total A+C		287	287	33	42.9	597		917	628.4		9	
11	Jl. Utama: B	LT	49	49	2	2.6	162	81	213	132.6	0.223	2	
12		ST	272	272	29	37.7	606	303	907	612.7		0	
13	(Jl. Achmad Rosidi Hamzah)	RT	19	19	1	1.3	23	11.5	43	31.8	0.045	1	
14		Total	340	340	32	41.6	791	395.5	1163	777.1		3	
15	Jl. Utama: D	LT	50	50	0	0	136	68	186	118	0.100	0	
16		ST	265	265	19	24.7	558	279	842	568.7		1	
17	(Jl. Jeletung)	RT	33	33	7	9.1	165	82.5	205	124.6	0.110	1	
18		Total	348	348	26	33.8	859	429.5	1233	811.3		2	
19	Jl Utama total B+D		688	688	58	75.4	1650	825	2396	1588.4		5	
20	Utama+minor	LT	231	231	11	14.3	501	250.5	743	495.8	0.224	5	
21		ST	557	557	48	62.4	1236	618	1841	1237.4		7	
22		RT	187	187	32	41.6	510	255	729	483.6	0.218	2	
23	Utama+minor total (Q <sub>tot</sub> )		975	975	91	118.3	2247	1123.5	3313	2216.8	0.442	14	
24													
Rasio Jl. Minor/ (Jl. Utama+minor)total										0.283	UM/MV:	0.006	

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016



SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-II: - ANALISA	hari/Tanggal	: Senin, 18 Januari 2016	Ditangani oleh	: Ardian
	Kota	: Kota Pangkalpinang	Ukuran Kota	: 191.994 jiwa
	Jalan Utama	: Jl.Achmad Hosidi Hamzah (BD)	Lingkungan Jalan	: Komersial
	Jalan Minor	: Jl.Tony Wen (AC)	Hambatan Samping	: Tinggi
			Periode	: 13.00-14.00

### 1. Lebar pendekat dan tipe simpang

Pilihan	Jumlah Lengan Simpang	Lebar Pendekat (m)							Jumlah lajur Gbr. 1.2:2		Tipe Simpang Tbl. 2.3.2:1
		Jalan Minor			Jalan Utama			Lebar Pendekat rata-rata WI	Jalan Minor	Jalan Utama	
		W <sub>A</sub>	W <sub>C</sub>	W <sub>AC</sub>	W <sub>B</sub>	W <sub>D</sub>	W <sub>BD</sub>				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	
1	4	3.750	3.500	3.625	5.100	6.000	5.550	4.588	2	4	424

### 2. Kapasitas

Pilihan	Kapasitas Dasar Co smp/jam Tbl. B-2:1 (20)	Faktor penyesuaian Kapasitas (F)							Kapasitas (C) smp/jam (28)
		Lebar pendekat rata-rata	Median Jalan Utama	Ukuran Kota	Hambatan Samping	Belok kiri	Belok Kanan	Rasio Minor/ Total	
		F <sub>w</sub>	F <sub>M</sub>	F <sub>Cs</sub>	F <sub>RSU</sub>	F <sub>LT</sub>	F <sub>RT</sub>	F <sub>Mi</sub>	
	Gbr. B-3:1	Tbl. B-4:1	Tbl. B-5:1	Tbl. B-6:1	Gbr. B-7:1	Gbr. B-8:1	Gbr. B-9:1		
1	3400	0.949	1	0.88	0.934	1.200	1	0.894	2846

### 3. Perilaku lalu lintas

Pilihan	Arus lalu-lintas	Derajat	Tundaan	Tundaan	Tundaan	Tundaan	Tundaan	Peluang	Sasaran
	(Q)	kejenuhan	lalu-lintas	lalu- lintas	lalu- lintas	geometrik	simpang	antrian	
	smp/am		simpang	Jl.Utama	Jl. Minor	simpang			
	USIG-I	(DS)	DT <sub>i</sub>	DT <sub>MA</sub>	DT <sub>Mi</sub>	(DG)	(D)	(QP %)	
	Brs. 23-Kol 10	(30)/(28)	Gbr. C-2:1	Gbr. C-2:2			(32)+(35)	Gbr. C-3:1	
	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)	(38)
1	2216.8	0.779	8.679	6.404	14.428	4.072	12.751	25-49	DS < 0,85

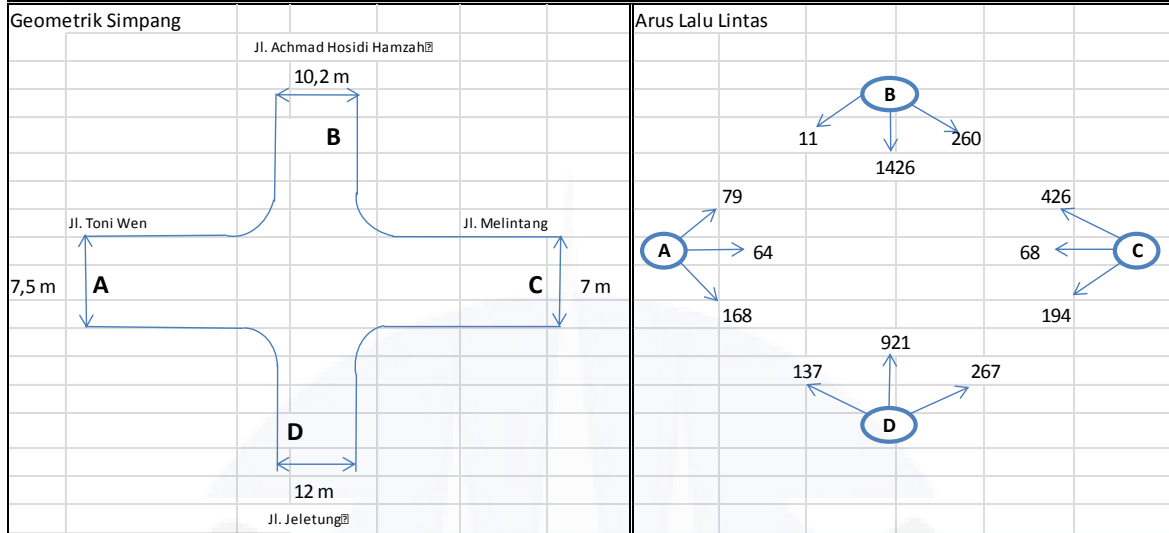
Catatan mengenai perbandingan dengan sasaran (38)

Kondisi awal, DS sangat tinggi.

dilanjutkan dengan analisis penerapan simpang bersinyal pada lokasi penelitian

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-1: - GEOMETRI - ARUS LALU LINTAS	Hari/Tanggal : Senin, 18 Januari 2016	Ditangani oleh : Ardian
	Kota : Kota Pangkalpinang	Provinsi : Kepulauan Bangka Belitung
	Jalan Utama : Jl.Achmad Hosidi Hamzah (BD)	
	Jalan Minor : Jl.Tony Wen (AC)	
		Periode : 16.00-17.00



Median jalan utama		L										
1	KOMPOSISI LALU LINTAS	LV %	HV %		MC %		Faktor smp		Faktor - k			
ARUS LALU LINTAS		kendaraan Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Kendaraan Bermotor total MV		Kend. Tak Bermotor		
Pendekat		emp=1,0		emp=1,3		emp=0,5		Rasio		UM		
Arah		Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	Kend/jam	smp/jam	belok	kend/jam	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
2	Jl. Minor: A	LT	22	22	0	0	57	28.5	79	50.5	0.192	1
3		ST	7	7	2	2.6	55	27.5	64	37.1		3
4	(Jl. Tony Wen)	RT	37	37	0	0	131	65.5	168	102.5	0.408	1
5		Total	66	66	2	2.6	243	121.5	311	190.1		5
6	Jl. Minor: C	LT	21	21	7	9.1	166	83	194	113.1	0.202	9
7		ST	19	19	1	1.3	48	24	68	44.3		3
8	(Jl. Melintang)	RT	123	123	11	14.3	292	146	426	283.3	0.443	0
9		Total	163	163	19	24.7	506	253	688	440.7		12
10	Jl Minor total A+C		229	229	21	27.3	749		999	630.8		17
11	Jl. Utama: B	LT	43	43	3	3.9	214	107	260	153.9	0.273	2
12		ST	363	363	24	31.2	1039	519.5	1426	913.7		0
13	(Jl. Achmad Rosidi Hamzah)	RT	3	3	0	0	8	4	11	7	0.012	0
14		Total	409	409	27	35.1	1261	630.5	1697	1074.6		2
15	Jl. Utama: D	LT	30	30	0	0	107	53.5	137	83.5	0.073	2
16		ST	221	221	20	26	680	340	921	587		2
17	(Jl. Jeletung)	RT	35	35	3	3.9	229	114.5	267	153.4	0.143	3
18		Total	286	286	23	29.9	1016	508	1325	823.9		7
19	Jl. Utama total B+D		695	695	50	65	2277	1138.5	3022	1898.5		9
20	Utama+minor	LT	116	116	10	13	544	272	670	401	0.159	14
21		ST	610	610	47	61.1	1822	911	2479	1582.1		8
22		RT	198	198	14	18.2	660	330	872	546.2	0.216	4
23	Utama+minor total (Q <sub>total</sub> )		924	924	71	92.3	3026	1513	4021	2529.3	0.374	26
24	Rasio Jl. Minor/ (Jl. Utama+minor)total									0.249	UM/MV:	0.010

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-II: - ANALISA	hari/Tanggal	: Senin, 18 Januari 2016	Ditangani oleh	: Ardian
	Kota	: Kota Pangkalpinang	Ukuran Kota	: 191.994 jiwa
	Jalan Utama	: Jl.Achmad Hosidi Hamzah (BD)	Lingkungan Jalan	: Komersial
	Jalan Minor	: Jl.Tony Wen (AC)	Hambatan Samping	: Tinggi
			Periode	: 16.00-17.00

### 1. Lebar pendekat dan tipe simpang

Pilihan	Jumlah Lengan Simpang	Lebar Pendekat (m)							Jumlah lajur Gbr. 1.2:2		Tipe Simpang Tbl. 2.3.2:1
		Jalan Minor			Jalan Utama			Lebar Pendekat rata-rata WI	Jalan Minor	Jalan Utama	
		W <sub>A</sub>	W <sub>C</sub>	W <sub>AC</sub>	W <sub>B</sub>	W <sub>D</sub>	W <sub>BD</sub>				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	
1	4	3.750	3.500	3.625	5.100	6.000	5.550	4.588	2	4	424

### 2. Kapasitas

Pilihan	Kapasitas Dasar Co smp/jam Tbl. B-2:1 (20)	Faktor penyesuaian Kapasitas (F)							Kapasitas (C) smp/jam (28)
		Lebar pendekat rata-rata	Median Jalan Utama	Ukuran Kota	Hambatan Samping	Belok kiri	Belok Kanan	Rasio Minor/ Total	
		F <sub>w</sub>	F <sub>M</sub>	F <sub>CS</sub>	F <sub>RSU</sub>	F <sub>LT</sub>	F <sub>RT</sub>	F <sub>M</sub>	
	Gbr. B-3:1	Tbl. B-4:1	Tbl. B-5:1	Tbl. B-6:1	Gbr. B-7:1	Gbr. B-8:1	Gbr. B-9:1		
1	3400	0.949	1	0.88	0.930	1.095	1	0.926	2682

### 3. Perilaku lalu lintas

Pilihan	Arus lalu-lintas	Derajat kejenuhan	Tundaan lalu-lintas simpang	Tundaan lalu- lintas Jl.Utama	Tundaan lalu- lintas Jl. Minor	Tundaan geometrik simpang	Tundaan simpang	Peluang antrian	Sasaran
	(Q)	(DS)	DT <sub>i</sub>	DT <sub>MA</sub>	DT <sub>M</sub>	(DG)	(D)	(QP %)	
	smp/am	(30)/(28)	Gbr. C-2:1	Gbr. C-2:2		(32)+(35)	(32)+(35)	Gbr. C-3:1	
	USIG-I	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)
	Brs. 23-Kol 10	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)
1	2529.3	0.943	12.752	9.109	19.708	4.007	16.759	36-72	DS > 0,85

Catatan mengenai perbandingan dengan sasaran (38)

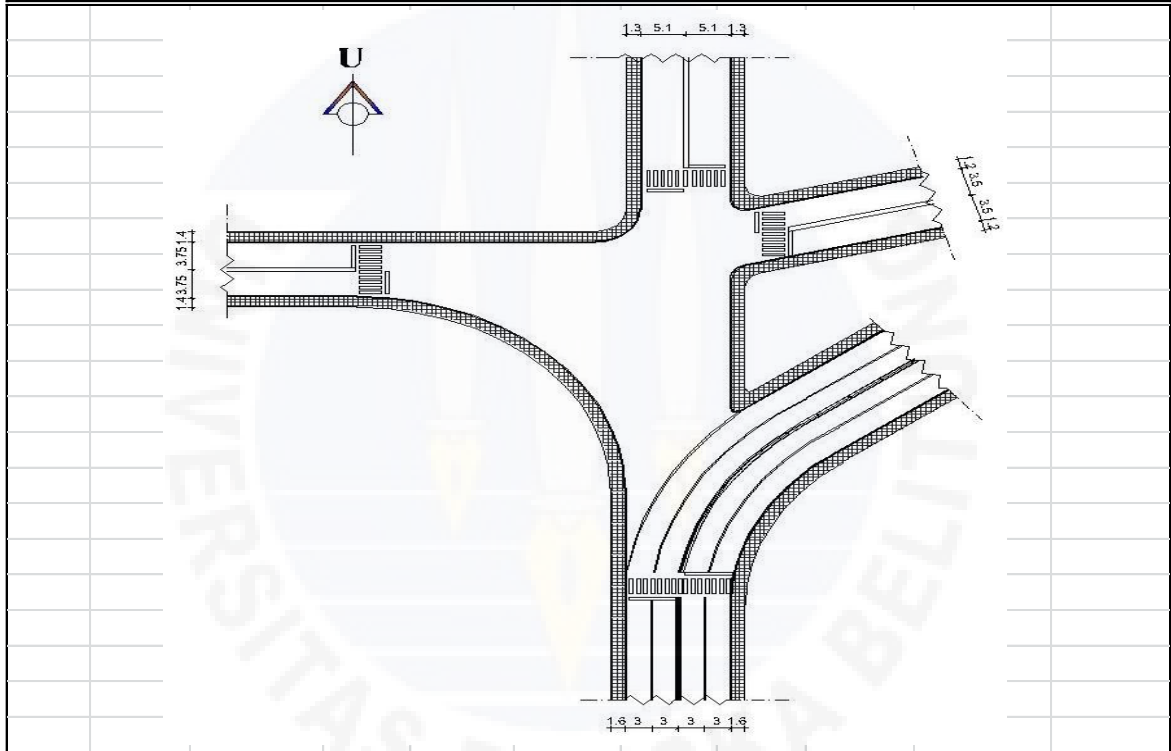
Kondisi awal, DS sangat tinggi.

dilanjutkan dengan analisis penerapan simpang bersinyal pada lokasi penelitian

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

SIMPANG BERSINYAL	Tanggal	: Senin, 18 Januari 2016	Ditangani oleh	: Ardian
Formulir SIG-1	Kota	: Kota Pangkalpinang		
<b>GEOMETRI</b>	Simpang	: Persimpangan Theresia		
<b>PENGATURAN LALU LIN</b>	Ukuran kota	: 191.994 jiwa		
<b>LINGKUNGAN</b>	Perihal	: 4 - fase		
	Periode	: 06.30-07.30		

<b>FASE SINYAL YANG ADA</b>				
g =	g =	g =	g =	Waktu siklus: C =
IG =	IG =	IG =	IG =	Waktu hilang total: LTI = $\sum IG =$



<b>KONDISI LAPANGAN</b>										
Kode pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan samping Tinggi/rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/- %	Belok-kiri langsung Ya/Tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat WA	Masuk W MASUK	Belok kiri lang- sung W LTOR	Keluar W KELUAR
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
A	COM	T	T		T		3.75	3.75	-	3.75
B	COM	T	T		T		5.1	5.1	-	5.1
C	RES	R	T		T		3.5	3.5	-	3.5
D	COM	T	T		T		6.0	6.0	-	6.0

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

SIMPANG BERSINYAL	Tanggal	: Senin, 18 Januari 2016	Ditangani oleh	: Ardian
Formulir SIG-II	Kota	: Kota Pangkalpinang		
<b>ARUS LALU LINTAS</b>	Simpang	: Persimpangan Theresia	Perihal	: 4 - fase
			Periode	: 06.30-07.30

kode pen-dekat	Arah	ARUS LALU LINTAS BERMOTOR (MV)														KEND. TAK BERMOTOR	
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan total			Rasio berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0			emp terlindung = 1,3			emp terlindung = 0,2			MV						
		emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			bermotor						
		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		PLT	PRT	kend/ jam	PUM
(1)	(2)	(3)	Terlindung	Terlawan	(6)	Terlindung	Terlawan	(9)	Terlindung	Terlawan	(12)	Terlindung	Terlawan	(15)	(16)	(17)	(18)
A	LT/LTOR	81	81	81	1	1	1	72	14	29	154	97	111	0.39		0	
	ST	38	38	38	1	1.3	1.3	53	11	21	92	50	61			1	
	RT	80	80	80	1	1	1	85	17	34	166	98	115		0.40	0	
	Total	199	199	199	3	4	4	210	42	84	412	245	287			1	0.002
B	LT/LTOR	38	38	38	2	2.6	2.6	168	34	67	208	74	108	0.20		1	
	ST	128	128	128	15	20	20	514	103	206	657	250	353			0	
	RT	38	38	38	0	0	0	51	10	20	89	48	58		0.13	1	
	Total	204	204	204	17	22	22	733	147	293	954	373	519			2	0.002
C	LT/LTOR	99	99	99	7	9	9	321	64	128	427	172	237	0.41		18	
	ST	23	23	23	4	5	5	34	7	14	61	35	42			8	
	RT	132	132	132	8	10	10	333	67	133	473	209	276		0.50	5	
	Total	254	254	254	19	25	25	688	138	275	961	416	554			31	0.032
D	LT/LTOR	29	29	29	2	2.6	2.6	91	18	36	122	50	68	0.06		1	
	ST	339	339	339	9	12	12	1076	215.2	430.4	1424	566	781			1	
	RT	96	96	96	11	14	14	216	43	86	323	154	197		0.20	1	
	Total	464	464	464	22	29	29	1383	277	553	1869	769	1046			3	0.002

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal		: Senin, 18 Januari 2016	
Formulir SIG-III		Ditangani oleh		: Ardian	
<b>WAKTU ANTAR HIJAU</b>		Kota		: Kota Pangkalpinang	
<b>WAKTU HILANG</b>		Simpang		: Persimpangan Theresia	
		Perihal		: 4 - fase	

LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG				Waktu merah semua (det)	
Pendekat	Kecepatan	Pendekat	A	B	C	D	
	VE m/det	Kecepatan VA m/det	10	10	10	10	
		Jarak berangkat - datang (m)			35 + 5 - 14.6		
A	10	Waktu berangkat - datang (det)			3.5+0.5-1.46	2.5	
		Jarak berangkat - datang (m)				17.5+5-17.45	
B	10	Waktu berangkat - datang (det)				1.75+0.5-1.74	0.5
		Jarak berangkat - datang (m)		68 + 5 - 50			
C	10	Waktu berangkat - datang (det)		6.8 + 0.5 - 5			2.3
		Jarak berangkat - datang (m)	70.7+5-46				
D	10	Waktu berangkat - datang (det)	7.07+0.5+4.6				3.0
Penentuan waktu merah semua							
		Fase 1	-->	Fase 2		2.0	
		Fase 2	-->	Fase 3		2.0	
		Fase 3	-->	Fase 4		2.0	
		Fase 4	-->	Fase 1		2.0	
		Waktu kuning total (3 det/fase)				12.0	
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua + waktu kuning (det/siklus)				20.0	

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

SIMPANG BERSINYAL									Tanggal : Senin, 18 Januari 2016									Ditangani oleh : Ardian							
Formulir SIG-IV			PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS						Kota : Kota Pangkalpinang						Perihal : 4 - fase										
									Simpang : Persimpangan Theresia						Periode : 06.30-07.30										
Distribusi arus lalu lintas (smp/jam)			Fase 1						Fase 2						Fase 3			Fase 4							
Kode pen-dekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pen-dekat	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau								Arus lintas smp/jam	Rasio arus fase FR	Rasio fase PR = FRcrit	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat kejenuhan Q/C			
			PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRTO		We	So	Faktor-faktor penyesuaian														
											Semua tipe pendekat				Hanya tipe P								Suaikan hijau		
											Ukuran kota	Hambatan samping	Kelan-daian	Parkir	Belok kanan	Balok kiri									
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)			
A	1	P		0.39	0.40			3.75	2250	0.83	0.94	1.0	1.0	1.10	0.94	1816	245	0.13	0.17	22	266	0.919			
B	2	P		0.20	0.13			5.1	3060	0.83	0.94	1.0	1.0	1.03	0.97	2389	373	0.16	0.20	26	414	0.900			
C	3	P		0.41	0.50			3.5	2100	0.83	0.98	1.0	1.0	1.13	0.93	1803	416	0.23	0.29	38	457	0.911			
D	4	P		0.06	0.20			6.0	3600	0.83	0.94	1.0	1.0	1.05	0.99	2924	769	0.26	0.34	44	858	0.897			
Waktu hilang total L			20.0	Waktu siklus pra penyesuaian				c	(det)	162.6									IFR =						
LTI (det)				Waktu siklus disesuaikan				c	(det)	150									∑FRcrit	0.78					

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

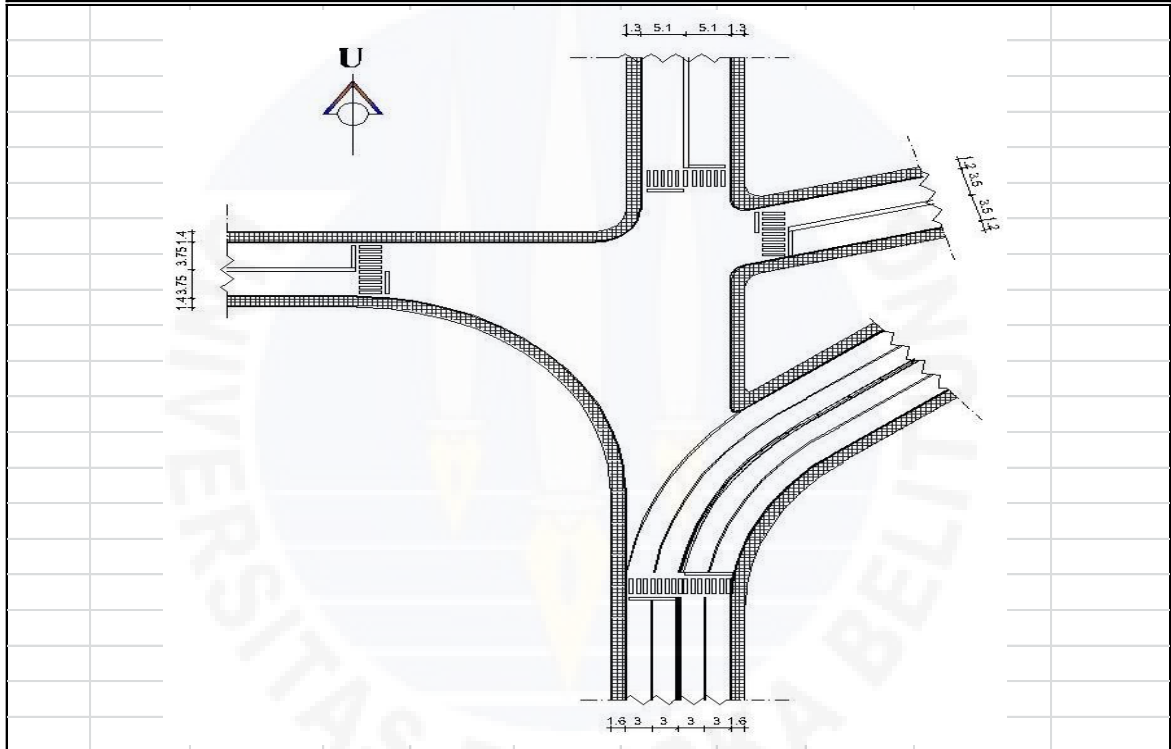
SIMPANG BERSINYAL					Tanggal : Senin, 18 Januari 2016				Ditangani oleh : Ardian						
Formulir SIG-V		PANJANG ANTRIAN			Kota : Kota Pangkalpinang				Perihal : 4 - fase						
JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Simpang : Persimpangan Theresia				Periode : 06.30-07.30						
TUNDAAN					Waktu siklus										
Kode pen-dekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan Stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan			
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ MAX				Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp	Tundaan geo-metrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
A	245	266	0.919	0.147	3.834	10.065	13.898	21.0	112.00	1.226	300.21	114.94	4.000	118.938	29128
B	373	414	0.900	0.173	3.432	15.210	18.642	27.0	105.88	1.080	402.66	90.56	4.000	94.559	35242
C	416	457	0.911	0.253	3.890	16.839	20.729	30.0	171.43	1.076	447.76	85.02	4.000	89.022	37060
D	769	858	0.897	0.293	3.561	30.734	34.295	48.0	160.00	0.963	740.77	65.77	3.911	69.682	53599
LTOR (semua)															
Arus kor. (Qkor)										Total :	1891.40			Total :	155029
Arus total. (Qtot)		1803								Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp :	1.05	Tundaan simpang rata-rata (det/smp) :		85.979	
Sumber : Hasil Perhitungan, 2016															



SIMPANG BERSINYAL	Tanggal	: Senin, 18 Januari 2016	Ditangani oleh	: Ardian
Formulir SIG-1	Kota	: Kota Pangkalpinang		
<b>GEOMETRI</b>	Simpang	: Persimpangan Theresia		
<b>PENGATURAN LALU LIN</b>	Ukuran kota	: 191.994 jiwa		
<b>LINGKUNGAN</b>	Perihal	: 4 - fase		
	Periode	: 13.00-14.00		

**FASE SINYAL YANG ADA**

g =	g =	g =	g =	Waktu siklus: C =
IG =	IG =	IG =	IG =	Waktu hilang total: LTI = $\sum IG =$



**KONDISI LAPANGAN**

Kode pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan samping Tinggi/rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/- %	Belok-kiri langsung Ya/Tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat WA	Masuk W MASUK	Belok kiri lang- sung W LTOR	Keluar W KELUAR
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
A	COM	T	T		T		3.75	3.75	-	3.75
B	COM	T	T		T		5.1	5.1	-	5.1
C	RES	R	T		T		3.5	3.5	-	3.5
D	COM	T	T		T		6.0	6.0	-	6.0

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

SIMPANG BERSINYAL	Tanggal	: Senin, 18 Januari 2016	Ditangani oleh	: Ardian
Formulir SIG-II	Kota	: Kota Pangkalpinang		
<b>ARUS LALU LINTAS</b>	Simpang	: Persimpangan Theresia	Perihal	: 4 - fase
			Periode	: 13.00-14.00

kode pen- dekat	Arah	ARUS LALU LINTAS BERMOTOR (MV)														KEND. TAK BERMOTOR	
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan total			Rasio		Arus	Rasio
		emp terlindung = 1,0			emp terlindung = 1,3			emp terlindung = 0,2			MV			berbelok		UM	UM/MV
		emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			bermotor						
		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		PLT	PRT	kend/ jam	PUM
			Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
A	LT/LTOR	57	57	57	1	1	1	64	13	26	122	71	84	0.41		1	
	ST	10	10	10	0	0	0	49	10	20	59	20	30			4	
	RT	55	55	55	3	4	4	108	21.6	43	166	81	102		0.47	0	
	Total	122	122	122	4	5	5	221	44	88	347	171	216			5	0.014
B	LT/LTOR	49	49	49	2	2.6	2.6	162	32	65	213	84	116	0.16		2	
	ST	272	272	272	29	38	38	606	121	242	907	431	552			0	
	RT	19	19	19	1	1	1	23	5	9	43	25	30		0.05	1	
	Total	340	340	340	32	42	42	791	158	316	1163	540	698			3	0.003
C	LT/LTOR	75	75	75	8	10	10	139	28	56	222	113	141	0.41		2	
	ST	10	10	10	0	0	0	23	5	9	33	15	19			2	
	RT	80	80	80	21	27	27	214	43	86	315	150	193		0.54	0	
	Total	165	165	165	29	38	38	376	75	150	570	278	353			4	0.007
D	LT/LTOR	50	50	50	0	0	0	136	27	54	186	77	104	0.14		0	
	ST	265	265	265	19	25	25	558	111.6	223.2	842	401	513			1	
	RT	33	33	33	7	9	9	165	33	66	205	75	108		0.14	1	
	Total	348	348	348	26	34	34	859	172	344	1233	554	725			2	0.002

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal		: Senin, 18 Januari 2016		
Formulir SIG-III		Ditangani oleh		: Ardian		
<b>WAKTU ANTAR HIJAU</b>		Kota		: Kota Pangkalpinang		
<b>WAKTU HILANG</b>		Simpang		: Persimpangan Theresia		
		Perihal		: 4 - fase		
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG				Waktu merah semua (det)
Pendekat	Kecepatan	Pendekat	A	B	C	D
	VE m/det	Kecepatan VA m/det	10	10	10	10
		Jarak berangkat - datang (m)			35 + 5 - 14.6	
A	10	Waktu berangkat - datang (det)			3.5+0.5-1.46	2.5
		Jarak berangkat - datang (m)			17.5+5-17.45	
B	10	Waktu berangkat - datang (det)			1.75+0.5-1.74	0.5
		Jarak berangkat - datang (m)		68 + 5 - 50		
C	10	Waktu berangkat - datang (det)		6.8 + 0.5 - 5		2.3
		Jarak berangkat - datang (m)	70.7+5-46			
D	10	Waktu berangkat - datang (det)	7.07+0.5+4.6			3.0
		Penentuan waktu merah semua				
		Fase 1	-->	Fase 2		2.0
		Fase 2	-->	Fase 3		2.0
		Fase 3	-->	Fase 4		2.0
		Fase 4	-->	Fase 1		2.0
		Waktu kuning total (3 det/fase)				12.0
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua + waktu kuning (det/siklus)				20.0

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

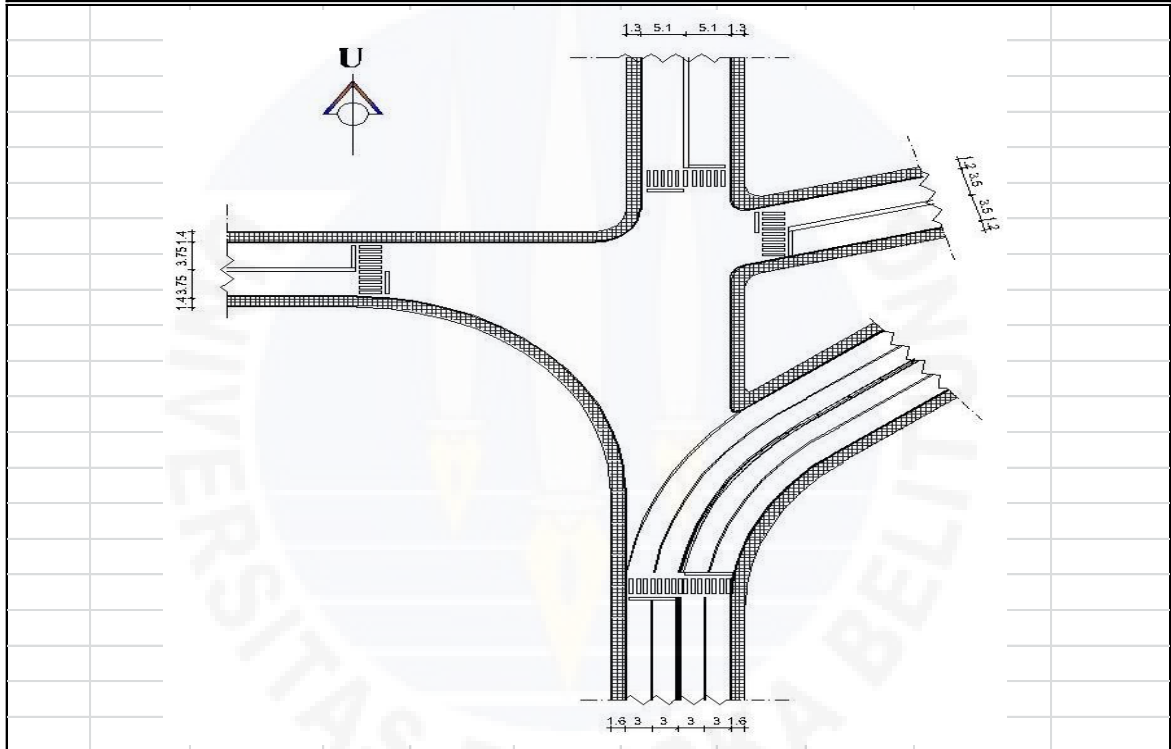
SIMPANG BERSINYAL									Tanggal : Senin, 18 Januari 2016									Ditangani oleh : Ardian								
Formulir SIG-IV									PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN									Kota : Kota Pangkalpinang			Perihal : 4 - fase					
KAPASITAS									Simpang : Persimpangan Theresia									Periode : 13.00-14.00								
Distribusi arus lalu lintas (smp/jam)			Fase 1						Fase 2						Fase 3			Fase 4								
Kode pen-dekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pen-dekat	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau								Arus lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR = FRcrit	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat kejenuhan Q/C				
			PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRTO		We	So	Fcs	Fsf	Fg	Fp	FRT	FLT							S	Q	Q/S	IFR
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)				
A	1	P		0.41	0.47			3.75	2250	0.83	0.94	1.0	1.0	1.12	0.93	1839	171	0.09	0.14	18	224	0.766				
B	2	P		0.16	0.05			5.1	3060	0.83	0.94	1.0	1.0	1.01	0.98	2356	540	0.23	0.34	44	700	0.771				
C	3	P		0.41	0.54			3.5	2100	0.83	0.98	1.0	1.0	1.14	0.93	1821	278	0.15	0.23	29	357	0.779				
D	4	P		0.14	0.14			6.0	3600	0.83	0.94	1.0	1.0	1.04	0.98	2843	554	0.19	0.29	37	711	0.779				
Waktu hilang total L			20.0	Waktu siklus pra penyesuaian				c	(det)	106.0									IFR =							
LTI (det)				Waktu siklus disesuaikan				c	(det)	148									ΣFRcrit	0.67						

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal : Senin, 18 Januari 2016				Ditangani oleh : Ardian						
Formulir SIG-V		PANJANG ANTRIAN			Kota : Kota Pangkalpinang				Perihal : 4 - fase						
JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Simpang : Persimpangan Theresia				Periode : 13.00-14.00						
TUNDAAN					Waktu siklus										
Kode pen-dekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan Stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan			
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ MAX				Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp	Tundaan geo-metrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
A	171	224	0.766	0.122	1.094	6.826	7.919	13.0	69.33	1.011	173.37	80.57	4.000	84.567	14495
B	540	700	0.771	0.297	1.164	20.229	21.393	31.0	121.57	0.868	468.33	53.38	3.631	57.014	30776
C	278	357	0.779	0.196	1.223	10.840	12.063	19.0	108.57	0.950	264.08	68.79	4.084	72.875	20252
D	554	711	0.779	0.250	1.242	21.197	22.439	32.0	106.67	0.887	491.23	57.98	3.735	61.717	34167
LTOR (semua)															
Arus kor. (Qkor)										Total :	1397.02			Total :	99689
Arus total. (Qtot)		1543								Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp :	0.91	Tundaan simpang rata-rata (det/smp) :		64.620	
Sumber : Hasil Perhitungan, 2016															

SIMPANG BERSINYAL	Tanggal	: Senin, 18 Januari 2016	Ditangani oleh	: Ardian
Formulir SIG-1	Kota	: Kota Pangkalpinang		
<b>GEOMETRI</b>	Simpang	: Persimpangan Theresia		
<b>PENGATURAN LALU LIN</b>	Ukuran kota	: 191.994 jiwa		
<b>LINGKUNGAN</b>	Perihal	: 4 - fase		
	Periode	: 16.00-17.00		

<b>FASE SINYAL YANG ADA</b>				
g =	g =	g =	g =	Waktu siklus: C =
IG =	IG =	IG =	IG =	Waktu hilang total: LTI = $\sum IG =$



<b>KONDISI LAPANGAN</b>										
Kode pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan samping Tinggi/rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/- %	Belok-kiri langsung Ya/Tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat WA	Masuk W MASUK	Belok kiri lang- sung W LTOR	Keluar W KELUAR
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
A	COM	T	T		T		3.75	3.75	-	3.75
B	COM	T	T		T		5.1	5.1	-	5.1
C	RES	R	T		T		3.5	3.5	-	3.5
D	COM	T	T		T		6.0	6.0	-	6.0

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

SIMPANG BERSINYAL	Tanggal	: Senin, 18 Januari 2016	Ditangani oleh	: Ardian
Formulir SIG-II	Kota	: Kota Pangkalpinang		
<b>ARUS LALU LINTAS</b>	Simpang	: Persimpangan Theresia	Perihal	: 4 - fase
			Periode	: 16.00-17.00

kode pen- dekat	Arah	ARUS LALU LINTAS BERMOTOR (MV)														KEND. TAK BERMOTOR	
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan total			Rasio		Arus	Rasio
		emp terlindung = 1,0			emp terlindung = 1,3			emp terlindung = 0,2			MV			berbelok		UM	UM/MV
		emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4			bermotor						
		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		PLT	PRT	kend/ jam	PUM
			Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
A	LT/LTOR	22	22	22	0	0	0	57	11	23	79	33	45	0.28		1	
	ST	7	7	7	2	2.6	2.6	55	11	22	64	21	32			3	
	RT	37	37	37	0	0	0	131	26.2	52	168	63	89		0.54	1	
	Total	66	66	66	2	3	3	243	49	97	311	117	166			5	0.016
B	LT/LTOR	43	43	43	3	3.9	3.9	214	43	86	260	90	133	0.13		2	
	ST	363	363	363	24	31	31	1039	208	416	1426	602	810			0	
	RT	3	3	3	0	0	0	8	2	3	11	5	6		0.01	0	
	Total	409	409	409	27	35	35	1261	252	504	1697	696	949			2	0.001
C	LT/LTOR	21	21	21	7	9	9	166	33	66	194	63	97	0.22		9	
	ST	19	19	19	1	1	1	48	10	19	68	30	40			3	
	RT	123	123	123	11	14	14	292	58	117	426	196	254		0.68	0	
	Total	163	163	163	19	25	25	506	101	202	688	289	390			12	0.017
D	LT/LTOR	30	30	30	0	0	0	107	21	43	137	51	73	0.10		2	
	ST	221	221	221	20	26	26	680	136	272	921	383	519			2	
	RT	35	35	35	3	4	4	229	46	92	267	85	131		0.16	3	
	Total	286	286	286	23	30	30	1016	203	406	1325	519	722			7	0.005

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal		: Senin, 18 Januari 2016		
Formulir SIG-III		Ditangani oleh		: Ardian		
<b>WAKTU ANTAR HIJAU</b>		Kota		: Kota Pangkalpinang		
<b>WAKTU HILANG</b>		Simpang		: Persimpangan Theresia		
		Perihal		: 4 - fase		
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG				Waktu merah semua (det)
Pendekat	Kecepatan	Pendekat	A	B	C	D
	VE m/det	Kecepatan VA m/det	10	10	10	10
		Jarak berangkat - datang (m)			35 + 5 - 14.6	
A	10	Waktu berangkat - datang (det)			3.5+0.5-1.46	2.5
		Jarak berangkat - datang (m)			17.5+5-17.45	
B	10	Waktu berangkat - datang (det)			1.75+0.5-1.74	0.5
		Jarak berangkat - datang (m)		68 + 5 - 50		
C	10	Waktu berangkat - datang (det)		6.8 + 0.5 - 5		2.3
		Jarak berangkat - datang (m)	70.7+5-46			
D	10	Waktu berangkat - datang (det)	7.07+0.5+4.6			3.0
Penentuan waktu merah semua						
		Fase 1	-->	Fase 2		2.0
		Fase 2	-->	Fase 3		2.0
		Fase 3	-->	Fase 4		2.0
		Fase 4	-->	Fase 1		2.0
		Waktu kuning total (3 det/fase)				12.0
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua + waktu kuning (det/siklus)				20.0

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016



SIMPANG BERSINYAL									Tanggal : Senin, 18 Januari 2016								Ditangani oleh : Ardian									
Formulir SIG-IV									PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN								Kota : Kota Pangkalpinang		Perihal : 4 - fase							
KAPASITAS									Simpang : Persimpangan Theresia								Periode : 16.00-17.00									
Distribusi arus lalu lintas (smp/jam)			Fase 1						Fase 2						Fase 3				Fase 4							
Kode pen-dekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pen-dekat	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau								Arus lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR = FRcrit	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat kejenuhan Q/C				
			PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRTO		We	So	Faktor-faktor penyesuaian															
											Semua tipe pendekat				Hanya tipe P											
											Ukuran kota	Hambatan samping	Kelan-daian	Parkir	Belok kanan	Balok kiri							Suaikan hijau	Q		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)				
A	1	P		0.28	0.54			3.75	2250	0.83	0.94	1.0	1.0	1.14	0.95	1910	117	0.06	0.09	12	153	0.767				
B	2	P		0.13	0.01			5.1	3060	0.83	0.94	1.0	1.0	1.00	0.98	2342	696	0.30	0.43	56	874	0.796				
C	3	P		0.22	0.68			3.5	2100	0.83	0.98	1.0	1.0	1.18	0.96	1939	289	0.15	0.22	28	362	0.798				
D	4	P		0.10	0.16			6.0	3600	0.83	0.94	1.0	1.0	1.04	0.98	2881	519	0.18	0.26	34	653	0.795				
Waktu hilang total L			20.0	Waktu siklus pra penyesuaian				c	(det)	112.1									IFR =							
LTI (det)				Waktu siklus disesuaikan				c	(det)	150									ΣFRcrit	0.69						

Sumber : Hasil Perhitungan, 2016

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal : Senin, 18 Januari 2016				Ditangani oleh : Ardian						
Formulir SIG-V		PANJANG ANTRIAN			Kota : Kota Pangkalpinang				Perihal : 4 - fase						
JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Simpang : Persimpangan Theresia				Periode : 16.00-17.00						
TUNDAAN					Waktu siklus										
Kode pen-dekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan Stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan			
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ MAX				Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp	Tundaan geo-metrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
A	117	153	0.767	0.080	1.080	4.786	5.866	11.0	58.67	1.081	126.70	93.06	4.000	97.059	11375
B	696	874	0.796	0.373	1.431	25.873	27.304	39.0	152.94	0.847	589.77	47.81	3.512	51.319	35734
C	289	362	0.798	0.187	1.424	11.505	12.929	20.0	114.29	0.967	279.27	72.47	4.046	76.516	22106
D	519	653	0.795	0.227	1.407	20.402	21.809	31.0	103.33	0.907	471.07	62.46	3.775	66.239	34385
LTOR (semua)															
Arus kor. (Qkor)										Total :	1466.81			Total :	103599
Arus total. (Qtot)		1622								Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp :	0.90	Tundaan simpang rata-rata (det/smp) :			63.891
Sumber : Hasil Perhitungan, 2016															



Gambar 1. Dokumentasi Survei Arus Lalu lintas



Gambar 2. Dokumentasi Survei Arus Lalu Lintas



Gambar 3. Dokumentasi Kondisi Lingkungan