

DATA ARUS KAPAL PELABUHAN PANGKALBALAM TAHUN 2011

NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP
1.	Melalui Dermaga Umum			2.	Melalui Rede Transport			3.	Melalui Dermaga Khusus (DUKS)		
a.	Pelayaran Luar Negeri			a.	Pelayaran Luar Negeri			a.	Pelayaran Luar Negeri		
1) Reguler	Unit	75		1) Reguler	Unit	0		1) Reguler	Unit	0	
	GT	104779			GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
2) Non Reguler	Unit	86		2) Non Reguler	Unit	0		2) Non Reguler	Unit	58	
	GT	104351			GT	0			GT	41872	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
Sub.Jumlah :	Unit	161		Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	58	
	GT	209130			GT	0			GT	41872	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	2317		b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	0		b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	926	
	GT	2750065			GT	0			GT	558027	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	394		c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	0		c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	0	
	GT	75964			GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
d. Pelayaran Perintis	Unit	0		d. Pelayaran Perintis	Unit	0		d. Pelayaran Perintis	Unit	0	
	GT	0			GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0		e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0		e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0	
	GT	0			GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
Sub.Jumlah :	Unit	2711		Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	926	
	GT	2826029			GT	0			GT	558027	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
Jumlah :	Unit	2872		Jumlah :	Unit	0		Jumlah :	Unit	984	
	GT	3035159			GT	0			GT	599899	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	

NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP
4.	Melalui Pelabuhan Khusus			5.	Total Seluruhnya		
a.	Pelayaran Luar Negeri			a.	Pelayaran Luar Negeri		
1) Reguler	Unit	0		1) Reguler	Unit	75	
	GT	0			GT	104779	
	DWT	0			DWT	0	
2) Non Reguler	Unit	0		2) Non Reguler	Unit	144	
	GT	0			GT	146223	
	DWT	0			DWT	0	
Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	219	
	GT	0			GT	251002	
	DWT	0			DWT	0	
b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	0		b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	3243	
	GT	0			GT	3308092	
	DWT	0			DWT	0	
c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	0		c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	394	
	GT	0			GT	75964	
	DWT	0			DWT	0	
d. Pelayaran Perintis	Unit	0		d. Pelayaran Perintis	Unit	0	
	GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0	
e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0		e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0	
	GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0	
Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	3637	
	GT	0			GT	3384056	
	DWT	0			DWT	0	
Jumlah :	Unit	0		Jumlah :	Unit	3856	
	GT	0			GT	3635058	
	DWT	0			DWT	0	

DATA ARUS KAPAL PELABUHAN PANGKALBALAM TAHUN 2012

NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP
1.	Melalui Dermaga Umum			2.	Melalui Rede Transport			3.	Melalui Dermaga Khusus (DUKS)		
a.	Pelayaran Luar Negeri			a.	Pelayaran Luar Negeri			a.	Pelayaran Luar Negeri		
1) Regular	Unit	51		1) Regular	Unit	0		1) Regular	Unit	0	
	GT	64895			GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
2) Non Regular	Unit	49		2) Non Regular	Unit	0		2) Non Regular	Unit	48	
	GT	84473			GT	0			GT	36209	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
Sub.Jumlah :	Unit	100		Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	48	
	GT	149368			GT	0			GT	36209	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	2744		b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	0		b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	813	
	GT	3099845			GT	0			GT	340169	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	396		c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	0		c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	0	
	GT	75136			GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
d. Pelayaran Perintis	Unit	0		d. Pelayaran Perintis	Unit	0		d. Pelayaran Perintis	Unit	0	
	GT	0			GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0		e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0		e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0	
	GT	0			GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
Sub.Jumlah :	Unit	3140		Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	813	
	GT	3174981			GT	0			GT	340169	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
Jumlah :	Unit	3240		Jumlah :	Unit	0		Jumlah :	Unit	861	
	GT	3324349			GT	0			GT	376378	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	

NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP
4.	Melalui Pelabuhan Khusus			5.	Total Seluruhnya		
a.	Pelayaran Luar Negeri			a.	Pelayaran Luar Negeri		
1) Regular	Unit	0		1) Regular	Unit	51	
	GT	0			GT	64895	
	DWT	0			DWT	0	
2) Non Regular	Unit	0		2) Non Regular	Unit	97	
	GT	0			GT	120682	
	DWT	0			DWT	0	
Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	148	
	GT	0			GT	185577	
	DWT	0			DWT	0	
b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	0		b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	3557	
	GT	0			GT	3440014	
	DWT	0			DWT	0	
c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	0		c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	396	
	GT	0			GT	75136	
	DWT	0			DWT	0	
d. Pelayaran Perintis	Unit	0		d. Pelayaran Perintis	Unit	0	
	GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0	
e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0		e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0	
	GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0	
Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	3953	
	GT	0			GT	3515150	
	DWT	0			DWT	0	
Jumlah :	Unit	0		Jumlah :	Unit	4101	
	GT	0			GT	3700727	
	DWT	0			DWT	0	

DATA ARUS KAPAL PELABUHAN PANGKALBALAM TAHUN 2013

NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP
1.	Melalui Dermaga Umum			2.	Melalui Rede Transport			3.	Melalui Dermaga Khusus (DUKS)		
a.	Pelayaran Luar Negeri			a.	Pelayaran Luar Negeri			a.	Pelayaran Luar Negeri		
1) Reguler	Unit	9		1) Reguler	Unit	0		1) Reguler	Unit	0	
	GT	16275			GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
2) Non Reguler	Unit	59		2) Non Reguler	Unit	0		2) Non Reguler	Unit	32	
	GT	85708			GT	0			GT	22338	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
Sub.Jumlah :	Unit	68		Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	32	
	GT	101983			GT	0			GT	22338	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	2915		b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	0		b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	723	
	GT	3203017			GT	0			GT	381101	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	346		c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	0		c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	0	
	GT	78342			GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
d. Pelayaran Perintis	Unit	0		d. Pelayaran Perintis	Unit	0		d. Pelayaran Perintis	Unit	0	
	GT	0			GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0		e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0		e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0	
	GT	0			GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
Sub.Jumlah :	Unit	3261		Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	723	
	GT	3281359			GT	0			GT	381101	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	
Jumlah :	Unit	3329		Jumlah :	Unit	0		Jumlah :	Unit	755	
	GT	3383342			GT	0			GT	403439	
	DWT	0			DWT	0			DWT	0	

NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP
4.	Melalui Pelabuhan Khusus			5.	Total Seluruhnya		
a.	Pelayaran Luar Negeri			a.	Pelayaran Luar Negeri		
1) Reguler	Unit	0		1) Reguler	Unit	9	
	GT	0			GT	16275	
	DWT	0			DWT	0	
2) Non Reguler	Unit	0		2) Non Reguler	Unit	91	
	GT	0			GT	108046	
	DWT	0			DWT	0	
Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	100	
	GT	0			GT	124321	
	DWT	0			DWT	0	
b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	0		b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	3638	
	GT	0			GT	3584118	
	DWT	0			DWT	0	
c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	0		c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	346	
	GT	0			GT	78342	
	DWT	0			DWT	0	
d. Pelayaran Perintis	Unit	0		d. Pelayaran Perintis	Unit	0	
	GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0	
e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0		e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0	
	GT	0			GT	0	
	DWT	0			DWT	0	
Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	3984	
	GT	0			GT	3662460	
	DWT	0			DWT	0	
Jumlah :	Unit	0		Jumlah :	Unit	4084	
	GT	0			GT	3786781	
	DWT	0			DWT	0	

DATA ARUS KAPAL PELABUHAN PANGKALBALAM TAHUN 2014

NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP
1.	Melalui Dermaga Umum			2.	Melalui Rede Transport			3.	Melalui Dermaga Khusus (DUKS)		
a.	Pelayaran Luar Negeri			a.	Pelayaran Luar Negeri			a.	Pelayaran Luar Negeri		
1) Reguler	Unit	12		1) Reguler	Unit	0		1) Reguler	Unit	0	
	GT	20805			GT	0			GT	0	
	DWT				DWT				DWT		
2) Non Reguler	Unit	80		2) Non Reguler	Unit	0		2) Non Reguler	Unit	29	
	GT	105257			GT	0			GT	21512	
	DWT				DWT				DWT		
Sub.Jumlah :	Unit	92		Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	29	
	GT	126062			GT	0			GT	21512	
	DWT				DWT				DWT		
b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	2784		b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	0		b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	638	
	GT	2807777			GT	0			GT	350762	
	DWT				DWT				DWT		
c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	341		c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	0		c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	0	
	GT	70575			GT	0			GT	0	
	DWT				DWT				DWT		
d. Pelayaran Perintis	Unit	0		d. Pelayaran Perintis	Unit	0		d. Pelayaran Perintis	Unit	0	
	GT	0			GT	0			GT	0	
	DWT				DWT				DWT		
e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0		e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0		e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0	
	GT	0			GT	0			GT	0	
	DWT				DWT				DWT		
Sub.Jumlah :	Unit	3125		Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	638	
	GT	2878352			GT	0			GT	350762	
	DWT				DWT				DWT	0	
Jumlah :	Unit	3217		Jumlah :	Unit	0		Jumlah :	Unit	667	
	GT	3004414			GT	0			GT	372274	
	DWT				DWT				DWT	0	

NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP
4.	Melalui Pelabuhan Khusus			5.	Total Seluruhnya		
a.	Pelayaran Luar Negeri			a.	Pelayaran Luar Negeri		
1) Reguler	Unit	0		1) Reguler	Unit	12	
	GT	0			GT	20805	
	DWT				DWT		
2) Non Reguler	Unit	0		2) Non Reguler	Unit	109	
	GT	0			GT	126769	
	DWT				DWT		
Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	121	
	GT	0			GT	147574	
	DWT	0			DWT	0	
b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	0		b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit	3422	
	GT	0			GT	3158539	
	DWT				DWT		
c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	0		c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit	341	
	GT	0			GT	70575	
	DWT				DWT		
d. Pelayaran Perintis	Unit	0		d. Pelayaran Perintis	Unit	0	
	GT	0			GT	0	
	DWT				DWT		
e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0		e. Kapal Negara/Tamu	Unit	0	
	GT	0			GT	0	
	DWT				DWT		
Sub.Jumlah :	Unit	0		Sub.Jumlah :	Unit	3763	
	GT	0			GT	3229114	
	DWT	0			DWT	0	
Jumlah :	Unit	0		Jumlah :	Unit	3884	
	GT	0			GT	3376688	
	DWT	0			DWT	0	

DATA ARUS KAPAL PELABUHAN PANGKALBALAM TAHUN 2015

NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP
1.	Melalui Dermaga Umum			2.	Melalui Rede Transport			3.	Melalui Dermaga Khusus (DUKS)		
a. Pelayaran Luar Negeri				a. Pelayaran Luar Negeri				a. Pelayaran Luar Negeri			
1) Reguler	Unit GT DWT	4 3.261 0		1) Reguler	Unit GT DWT	0 0 0		1) Reguler	Unit GT DWT	0 0 0	
2) Non Reguler	Unit GT DWT	78 145.138 0		2) Non Reguler	Unit GT DWT	0 0 0		2) Non Reguler	Unit GT DWT	24 14.566 0	
Sub.Jumlah :	Unit GT DWT	82 148.399 0		Sub.Jumlah :	Unit GT DWT	0 0 0		Sub.Jumlah :	Unit GT DWT	24 14.566 0	
b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit GT DWT	2.061 2.489.964 0		b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit GT DWT	0 0 0		b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit GT DWT	442 419.138 0	
c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit GT DWT	313 62.118 0		c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit GT DWT	0 0 0		c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit GT DWT	0 0 0	
d. Pelayaran Perintis	Unit GT DWT	0 0 0		d. Pelayaran Perintis	Unit GT DWT	0 0 0		d. Pelayaran Perintis	Unit GT DWT	0 0 0	
e. Kapal Negara/Tamu	Unit GT DWT	0 0 0		e. Kapal Negara/Tamu	Unit GT DWT	0 0 0		e. Kapal Negara/Tamu	Unit GT DWT	0 0 0	
Sub.Jumlah :	Unit GT DWT	2.374 2.552.082 0		Sub.Jumlah :	Unit GT DWT	0 0 0		Sub.Jumlah :	Unit GT DWT	442 419.138 0	
Jumlah :	Unit GT DWT	2.456 2.700.481 0		Jumlah :	Unit GT DWT	0 0 0		Jumlah :	Unit GT DWT	466 433.704 0	

NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP
4.	Melalui Pelabuhan Khusus			5.	Total Seluruhnya		
a. Pelayaran Luar Negeri				a. Pelayaran Luar Negeri			
1) Reguler	Unit GT DWT	0 0 0		1) Reguler	Unit GT DWT	4 3.261 102	
2) Non Reguler	Unit GT DWT	0 0 0		2) Non Reguler	Unit GT DWT	159.704 162.965 0	
Sub.Jumlah :	Unit GT DWT	0 0 0		Sub.Jumlah :	Unit GT DWT	106 162.965 0	
b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit GT DWT	0 0 0		b. Pelayaran Dalam Negeri	Unit GT DWT	2.503 2.909.102 0	
c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit GT DWT	0 0 0		c. Pelayaran Rakyat dan barang	Unit GT DWT	313 62.118 0	
d. Pelayaran Perintis	Unit GT DWT	0 0 0		d. Pelayaran Perintis	Unit GT DWT	0 0 0	
e. Kapal Negara/Tamu	Unit GT DWT	0 0 0		e. Kapal Negara/Tamu	Unit GT DWT	0 0 0	
Sub.Jumlah :	Unit GT DWT	0 0 0		Sub.Jumlah :	Unit GT DWT	2.816 2.971.220 0	
Jumlah :	Unit GT DWT	0 0 0		Jumlah :	Unit GT DWT	2.922 3.134.185 0	

DATA ARUS PETI KEMAS PELABUHAN PANGKALBALAM TAHUN 2011

NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP
A.	LUAR NEGERI.			B.	DALAM NEGERI.		
1.	Impor Isi			1.	Bongkar Isi		
20'	Box	485		20'	Box	14744	
	Ton	7275			Ton	221160	
40'	Box	31		40'	Box	8	
	Ton	868			Ton	224	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
20' OH/OW/OL	Box	0		20' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40' OH/OW/OL	Box	0		40' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
Reefer				Reefer			
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
U C	Ton	0		U C	Ton	0	
						0	
2.	Impor Kosong			2.	Bongkar Kosong		
20'	Box	3890		20'	Box	87	
40'	Box	4		40'	Box	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
Jumlah 1 + 2 :	Box	4410		Jumlah 1 + 2 :	Box	14839	
	Teus	4445			Teus	14839	
	Ton	8143			Ton	221384	
3.	Ekspor Isi			3.	M u a t Isi		
20'	Box	4584		20'	Box	913	
	Ton	65396			Ton	13695	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
20' OH/OW/OL	Box	0		20' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40' OH/OW/OL	Box	0		40' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
Reefer				.- Reefer			
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
U C	Ton	0		U C	Ton	0	
						0	
4.	Ekspor Kosong			4.	M u a t Kosong		
20'	Box	518		20'	Box	12788	
40'	Box	37		40'	Box	3	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
Jumlah : 3 + 4	Box	5139		Jumlah 3 + 4 :	Box	13704	
	Teus	5176			Teus	13704	
	Ton	65396			Ton	13695	
5.	Transhipment			5.	Transhipment		
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
20' OH/OW/OL	Box	0		20' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40' OH/OW/OL	Box	0		40' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
.- Reefer				.- Reefer			
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
U C	Ton	0		U C	Ton	0	
		0				0	
Jumlah : 5	Box	0		Jumlah 5 :	Box	0	
	Teus	0			Teus	0	
	Ton	0			Ton	0	
Jumlah : 1 s/d 5 :	Box	9549		Jumlah 1 s/d 5 :	Box	28543	
	Teus	9621			Teus	28543	
	Ton	73539			Ton	235079	

DATA ARUS PETI KEMAS PELABUHAN PANGKALBALAM TAHUN 2012

NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP
A.	LUAR NEGERI.			B.	DALAM NEGERI.		
1.	Impor Isi			1.	Bongkar Isi		
20'	Box	255		20'	Box	15463	
	Ton	420			Ton	20925	
40'	Box	21		40'	Box	8	
	Ton	28			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
20' OH/OW/OL	Box	0		20' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40' OH/OW/OL	Box	0		40' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
Reefer				Reefer			
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
U C	Ton	0		U C	Ton	0	
						0	
2.	Impor Kosong			2.	Bongkar Kosong		
20'	Box	1764		20'	Box	172	
40'	Box	0		40'	Box	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
Jumlah 1 + 2 :	Box	2040		Jumlah 1 + 2 :	Box	15643	
	Teus	2061			Teus	15643	
	Ton	448			Ton	20925	
3.	Ekspor Isi			3.	M u a t Isi		
20'	Box	3878		20'	Box	1932	
	Ton	26103			Ton	2700	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
20' OH/OW/OL	Box	0		20' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40' OH/OW/OL	Box	0		40' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
Reefer				-.- Reefer			
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
U C	Ton	0		U C	Ton	0	
						0	
4.	Ekspor Kosong			4.	M u a t Kosong		
20'	Box	402		20'	Box	10448	
40'	Box	17		40'	Box	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
Jumlah : 3 + 4	Box	4297		Jumlah 3 + 4 :	Box	12380	
	Teus	4314			Teus	12380	
	Ton	26103			Ton	2700	
5.	Transhipment			5.	Transhipment		
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
20' OH/OW/OL	Box	0		20' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40' OH/OW/OL	Box	0		40' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
-.- Reefer				-.- Reefer			
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
U C	Ton	0		U C	Ton	0	
		0				0	
Jumlah : 5	Box	0		Jumlah 5 :	Box	0	
	Teus	0			Teus	0	
	Ton	0			Ton	0	
Jumlah : 1 s/d 5 :	Box	6337		Jumlah 1 s/d 5 :	Box	28023	
	Teus	6375			Teus	28023	
	Ton	26551			Ton	23625	

DATA ARUS PETI KEMAS PELABUHAN PANGKALBALAM TAHUN 2013

NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP
A.	LUAR NEGERI.			B.	DALAM NEGERI.		
1.	Impor Isi			1.	Bongkar Isi		
20'	Box	190		20'	Box	17403	
	Ton	2850			Ton	261045	
40'	Box	55		40'	Box	1	
	Ton	1540			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
20' OH/OW/OL	Box	0		20' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40' OH/OW/OL	Box	0		40' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
Reefer				Reefer			
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
U C	Ton	0		U C	Ton	0	
2.	Impor Kosong			2.	Bongkar Kosong		
20'	Box	760		20'	Box	187	
40'	Box	0		40'	Box	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
Jumlah 1 + 2 :	Box	1005		Jumlah 1 + 2 :	Box	17591	
	Teus	1060			Teus	17591	
	Ton	4390			Ton	261045	
3.	Ekspor Isi			3.	M u a t Isi		
20'	Box	3022		20'	Box	1813	
	Ton	45330			Ton	27195	
40'	Box	12		40'	Box	1	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
20' OH/OW/OL	Box	0		20' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40' OH/OW/OL	Box	0		40' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
Reefer				.- Reefer			
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
U C	Ton	0		U C	Ton	0	
4.	Ekspor Kosong			4.	M u a t Kosong		
20'	Box	216		20'	Box	13275	
40'	Box	54		40'	Box	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
Jumlah : 3 + 4	Box	3304		Jumlah 3 + 4 :	Box	15089	
	Teus	3370			Teus	15089	
	Ton	45330			Ton	27195	
5.	Transhipment			5.	Transhipment		
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
20' OH/OW/OL	Box	0		20' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40' OH/OW/OL	Box	0		40' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
.- Reefer				.- Reefer			
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
U C	Ton	0		U C	Ton	0	
Jumlah : 5	Box	0		Jumlah 5 :	Box	0	
	Teus	0			Teus	0	
	Ton	0			Ton	0	
Jumlah : 1 s/d 5 :	Box	4309		Jumlah 1 s/d 5 :	Box	32680	
	Teus	4430			Teus	32680	
	Ton	49720			Ton	288240	

DATA ARUS PETI KEMAS PELABUHAN PANGKALBALAM TAHUN 2014

NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP
A.	LUAR NEGERI.			B.	DALAM NEGERI.		
1.	Impor Isi			1.	Bongkar Isi		
20'	Box	103		20'	Box	18441	
	Ton	585			Ton	29610	
40'	Box	23		40'	Box	56	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
20' OH/OW/OL	Box	0		20' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40' OH/OW/OL	Box	0		40' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
Reefer				Reefer			
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
U C	Ton	0		U C	Ton	0	
2.	Impor Kosong			2.	Bongkar Kosong		
20'	Box	747		20'	Box	1012	
40'	Box	78		40'	Box	16	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
Jumlah 1 + 2 :	Box	951		Jumlah 1 + 2 :	Box	19525	
	Teus	1052			Teus	19597	
	Ton	585			Ton	29610	
3.	Ekspor Isi			3.	M u a t Isi		
20'	Box	4482		20'	Box	1564	
	Ton	5464			Ton	1515	
40'	Box	0		40'	Box	3	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
20' OH/OW/OL	Box	0		20' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40' OH/OW/OL	Box	0		40' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
Reefer				-.- Reefer			
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
U C	Ton	0		U C	Ton	0	
4.	Ekspor Kosong			4.	M u a t Kosong		
20'	Box	432		20'	Box	15577	
40'	Box	59		40'	Box	9	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
Jumlah : 3 + 4	Box	4973		Jumlah 3 + 4 :	Box	17153	
	Teus	5032			Teus	17165	
	Ton	5464			Ton	1515	
5.	Transhipment			5.	Transhipment		
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
20' OH/OW/OL	Box	0		20' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40' OH/OW/OL	Box	0		40' OH/OW/OL	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
-.- Reefer				-.- Reefer			
20'	Box	0		20'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
40'	Box	0		40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
> 40'	Box	0		> 40'	Box	0	
	Ton	0			Ton	0	
U C	Ton	0		U C	Ton	0	
Jumlah : 5	Box	0		Jumlah 5 :	Box	0	
	Teus	0			Teus	0	
	Ton	0			Ton	0	
Jumlah : 1 s/d 5 :	Box	5924		Jumlah 1 s/d 5 :	Box	42602	
	Teus	6084			Teus	42846	
	Ton	6049			Ton	31125	

DATA ARUS PETI KEMAS PELABUHAN PANGKALBALAM TAHUN 2015

NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP	NO.	U R A I A N	SATUAN	S/D BLN. LAP
A.	LUAR NEGERI.			B.	DALAM NEGERI.		
1.	Impor Isi			1.	Bongkar Isi		
20'	Box	293		20'	Box	17.213	
	Ton	-			Ton	-	
40'	Box	15		40'	Box	24	
	Ton	-			Ton	-	
> 40'	Box	-		> 40'	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
20' OH/OW/OL	Box	-		20' OH/OW/OL	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
40' OH/OW/OL	Box	-		40' OH/OW/OL	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
Reefer				Reefer			
20'	Box	-		20'	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
40'	Box	-		40'	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
> 40'	Box	-		> 40'	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
U C	Ton	-		U C	Ton	-	
2.	Impor Kosong			2.	Bongkar Kosong		
20'	Box	1.151		20'	Box	38	
40'	Box	-		40'	Box	-	
> 40'	Box	-		> 40'	Box	-	
Jumlah 1 + 2 :	Box	1.459		Jumlah 1 + 2 :	Box	17.275	
	Teus	1.474			Teus	17.299	
	Ton	-			Ton	-	
3.	Ekspor Isi			3.	M u a t Isi		
20'	Box	2.187		20'	Box	1.131	
	Ton	7.906			Ton	-	
40'	Box	-		40'	Box	4	
	Ton	-			Ton	-	
> 40'	Box	-		> 40'	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
20' OH/OW/OL	Box	-		20' OH/OW/OL	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
40' OH/OW/OL	Box	-		40' OH/OW/OL	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
Reefer				- Reefer			
20'	Box	-		20'	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
40'	Box	-		40'	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
> 40'	Box	-		> 40'	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
U C	Ton	-		U C	Ton	-	
4.	Ekspor Kosong			4.	M u a t Kosong		
20'	Box	374		20'	Box	14.517	
40'	Box	12		40'	Box	-	
> 40'	Box	-		> 40'	Box	-	
Jumlah : 3 + 4	Box	2.573		Jumlah 3 + 4 :	Box	15.652	
	Teus	2.585			Teus	15.656	
	Ton	7.906			Ton	-	
5.	Transhipment			5.	Transhipment		
20'	Box	-		20'	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
40'	Box	-		40'	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
> 40'	Box	-		> 40'	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
20' OH/OW/OL	Box	-		20' OH/OW/OL	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
40' OH/OW/OL	Box	-		40' OH/OW/OL	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
- Reefer				- Reefer			
20'	Box	-		20'	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
40'	Box	-		40'	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
> 40'	Box	-		> 40'	Box	-	
	Ton	-			Ton	-	
U C	Ton	-		U C	Ton	-	
Jumlah : 5	Box	-		Jumlah 5 :	Box	-	
	Teus	-			Teus	-	
	Ton	-			Ton	-	
Jumlah : 1 s/d 5 :	Box	4.032		Jumlah 1 s/d 5 :	Box	36.959	
	Teus	4.059			Teus	37.014	
	Ton	7.906			Ton	7.906	

DATA KAPAL PETI KEMAS

NO	No KAPAL	NAMA KAPAL	AGEN	BENDERA	GRT	LOA	JENIS KAPAL
1	S201	KM. SENTOSA 201	PT. BIL	INA	610	49	CONT
2	SE03	KM. SENTOSA 203	PT. BIL	INA	633	50	CONT
3	SE05	KM. SENTOSA 205	PT. BIL	INA	1486	72	CONT
4	SE07	KM. SENTOSA 207	PT. BIL	INA	1495	76	CONT
5	SE09	KM. SENTOSA 209	PT. BIL	INA	1503	72	CONT
6	BOPA	KM. BONTANG PACIFIC	PT. BIL	INA	962	65	CONT
7	APE9	KM. ALKEN PERSADA IX	PT. BIL	INA	676	57	CONT
8	INPE	KM. INDAH PERKASA	PT. BIL	INA	1000	64	CONT
9	APES	KM. ALKEN PESAT	PT. BIL	INA	1303	82	CONT
10	EVEBL	BG. EVER BLOOM	PT. GJS	MAS	1415	67	CONT
11	INTDA2	KM. INTAN DAYA 2	PT. GJS	INA	2005	86	CONT
12	IND6	MV. INTAN DAYA 6	PT. GJS	INA	1998	83,44	CONT
13	INYA	KM. INTAN DAYA	PT. GJS	INA	1998	86,95	CONT
14	KAH	KM. KAHURIPAN	PT. IBP	INA	1042	65	CONT
15	TJAY	KM. TETAP JAYA	PT. IBP	INA	1254	72	CONT
16	KAJA	KM. KARSA JAYA	PT. IBP	INA	1489	75	CONT
17	ARC8	KM. ARMADA C-8	PT. IBP	INA	931	51	CONT
18	TRAJ	KM. TRANS JAYA	PT. IBP	INA	1231	63	CONT
19	GOTA	KM. GAIVOTA	PT. IBP	INA	2094	74,8	CONT
NILAI MAKSIMUM					2094	86,95	
NILAI MINIMUM					610	49	
RATA-RATA					1322	69	

DATA KAPAL

NO	No KAPAL	NAMA KAPAL	AGEN	BENDERA	GRT	LOA	JENIS KAPAL
1	KMS9	KM. SML 9	PT. BCA	INA	1106	67,06	GC
2	MR58	TK. MITRA ABADI 2588	PT. BEJL	INA	1998	76	TK
3	CTKP	KM. CANTIKA PERSADA	PT. BEJL	INA	1093	11	GC
4	B388	TB. MITRA BAHARI 388	PT. BEJL	INA	151	23,5	TB
5	SNAN	KM. SENANG	PT. BEJL	INA	1314	70	GC
6	SDS8	TB. S D S 8	PT. BEJL	INA	115	20	TB
7	SRA2	TK. SAMUDERA II	PT. BEJL	INA	646	54,86	TK
8	RY10	TB. ROYAL 10	PT. BEJL	INA	155	23,5	TB
9	RO10	TK. ROYAL 10	PT. BEJL	INA	1311	54,86	TK
10	KALE	KM. KARUNIA LESTARI	PT. BEJL	INA	1247	71	GC
11	BERB	KM. BERKAT BAHARI EKS. ELEGANT STAR	PT. BEJL	INA	1552	81	GC
12	LIB8	KM. LINTAS BAHARI 8	PT. BEJL	INA	1462	73,04	GC
13	RYA3	TB. ROYAL 3	PT. BEJL	INA	155	23,5	TB
14	RTYL3	BG. ROYAL 3	PT. BEJL	INA	1755	70,1	TK
15	LB20	KM. LINTAS BAHARI 20	PT. BEJL	INA	1135	67	GC
16	S201	KM. SENTOSA 201	PT. BJL	INA	610	49	CONT
17	SE03	KM. SENTOSA 203	PT. BJL	INA	633	50	CONT
18	SE05	KM. SENTOSA 205	PT. BJL	INA	1486	72	CONT
19	SE07	KM. SENTOSA 207	PT. BJL	INA	1495	76	CONT
20	SE09	KM. SENTOSA 209	PT. BJL	INA	1503	72	CONT
21	BOPA	KM. BONTANG PACIFIC	PT. BJL	INA	962	65	CONT
22	APE9	KM. ALKEN PERSADA IX	PT. BJL	INA	676	57	CONT
23	INPE	KM. INDAH PERKASA	PT. BJL	INA	1000	64	CONT
24	BANBE	KM. BANDAR BESTARI 02	PT. BJL	INA	288	31	GC
25	APES	KM. ALKEN PESAT	PT. BJL	INA	1303	82	CONT
26	ROYPR	MV. ROYAL PRIME	PT. GJS	VTN	1352	74	GC
27	TPA	MV. TRUONG PHAT 02-ALCI	PT. GJS	VTN	999	70	GC
28	AY07	LCT. AYU 7	PT. GJS	INA	460	59	LCT
29	EVEBL	BG. EVER BLOOM	PT. GJS	MAS	1415	67	CONT
30	INTDA2	KM. INTAN DAYA 2	PT. GJS	INA	2005	86	CONT
31	HOAPH	MV. HOANG PHUONG 46	PT. GJS	VTN	1478	74,24	GJS
32	AY17	LCT. AYU 78	PT. GJS	INA	1229	77,7	TK
33	IND6	MV. INTAN DAYA 6	PT. GJS	INA	1998	83,44	CONT
34	INYA	KM. INTAN DAYA	PT. GJS	INA	1998	86,95	CONT
35	TRO1	LCT. TRANSINDO 1	PT. GJS	INA	498	55,15	LCT
36	CH89	LCT. CIPTA HARAPAN 89	PT. GJS	INA	740	63	LCT
37	US47	UNION STAR-47.MV^^	PT. GJS	INA	1487	73,05	GC
38	THAY	TB. THAY	PT. GJS	INA	50	19,03	TB
39	KSO1	BG. KISOKA I	PT. GJS	INA	651	54,85	TK
40	HO68	MV. HOANG HAI 68	PT. GJS	INA	1355	74,7	GC
41	MUJY	LCT. MULIA JAYA	PT. GJS	INA	460	60	LCT
42	MULMAX	TK. MULIA MANDIRI X	PT. IAP	INA	1065	63	TK
43	A188	TB. ANAK LAUT 188	PT. IAP	INA	38	17,3	TB
44	SB10	TB. SARI BENUA X	PT. IAP	INA	49	19	TB
45	MM07	TK. MULIA MANDIRI VII	PT. IAP	INA	1065	64,01	TK
46	BSM8	KM. BUANA SAMUDERA 8 EKS. SHIMANTO	PT. IBM	INA	1454	70	GC
47	BUEM	KM. BUANA EMAS	PT. IBM	INA	716	51	GC
48	BMEK	KM. BUANA MEKAR	PT. IBM	INA	649	57	GC
49	BUAP	KM. BUANA PERTIWI	PT. IBM	INA	632	55	GC
50	GENSA	KM. GENTA SAMUDERA	PT. IBM	INA	470	42	GC
51	SEJ18	KM. SEJAHTERA 18	PT. IBM	INA	801	56	GC
52	BMPE	KM. BUANA MAS PERSADA	PT. IBM	INA	996	67,14	GC
53	KAH	KM. KAHURIPAN	PT. IBP	INA	1042	65	CONT
54	TJAY	KM. TETAP JAYA	PT. IBP	INA	1254	72	CONT
55	KAJA	KM. KARSA JAYA	PT. IBP	INA	1489	75	CONT
56	ARC8	KM. ARMADA C-8	PT. IBP	INA	931	51	CONT
57	TRAJ	KM. TRANS JAYA	PT. IBP	INA	1231	63	CONT
58	GOTA	KM. GAIVOTA	PT. IBP	INA	2094	74,8	CONT
59	TIAM	KM. TIRTA AMARTA	PT. KCBL	INA	764	50	GC
60	ARTMU	KM. ARTHA MULIA 1	PT. KCBL	INA	1009	56	GC
61	CUO2	KM. CHUO NO 2	PT. KCBL	INA	939	63,4	GC
62	DFKU	KM. DAIFUKU	PT. KCBL	INA	734	58,3	GC
63	BJU5	KM. BAHARI MAJU V EKS TENJIN MARU NO 1	PT. KCBL	INA	1020	56	GC
64	MLE5	TB. MEGA LESTARI V	PT. KCBL	INA	170	21,73	TB
65	FTVI	TK. FT VI	PT. KCBL	INA	1173	64	TK

66	KCM6	TB. KELINCI MAS ENAM	PT. KCBL	INA	145	23,5	TB
67	BMEE	BG. BUMI ELAEIS ENAM	PT. KCBL	INA	1450	69	TK
68	ALB5	TB. ALBANY 5	PT. KCBL	INA	112	21,95	TB
69	BU15	TK. BUANA OCEAN 15	PT. KCBL	INA	887	54,86	TK
70	J107	TB. JOHAN JAYA 107	PT. KCBL	INA	129	23,5	TB
71	K235	TK. KAPUAS JAYA 235	PT. KCBL	INA	1406	71,3	TK
72	KPBH	TB. KAPUAS BAHARI IX	PT. KCBL	INA	100	21,8	TB
73	ALKN	TK. AULIYA KURNIA VI	PT. KCBL	INA	2013	73,15	TK
74	ALBI	TB. ALBANY 1	PT. KCBL	INA	135	25,5	TB
75	MAD8	TK. MITRA ABADI 8	PT. KCBL	INA	2280	77,5	TK
76	KMKN	KM. KIN	PT. KCBL	INA	1202	75,25	GC
77	GM09	TB. GLOBAL MANDIRI IX	PT. KCBL	INA	83	20,15	TB
78	SMK9	TK. SAMUDERA MAKMUR 9	PT. KCBL	INA	1085	65,45	TK
79	TAK	MV. TAKARA	PT. KCBL	INA	1007	68,43	GC
80	MTG4	MT. MTG 4	PT. KCBL	INA	1588	78	MT
81	HORA	KM. HORAI EKS HORAI MARU NO. 8	PT. KCBL	INA	906	68	GC
82	PUL8	TB. PULAU 180	PT. KCBL	INA	103	23,5	TB
83	HRAD	TK. HARAPAN ANAK DESA	PT. KCBL	INA	1379	65,5	TK
84	ABA8	KM. ARTHA BAHARI-8 EKS. KIUN	PT. KCBL	INA	1485	74,61	GC
85	GM03	TB. GLOBAL MANDIRI III	PT. KCBL	INA	72	20,3	TB
86	KUM1	TK. KAPUAS MAKMUR 1	PT. KCBL	INA	984	52	TK
87	LTRI	TB. LESTARI	PT. KCBL	INA	30	17	TB
88	KPP3	TK. K P P III	PT. KCBL	INA	287	35	TK
89	DUK9	TB. DUTA KAPUAS 09	PT. KCBL	INA	142	23,5	TB
90	KP18	TK. KAPUAS 18	PT. KCBL	INA	1314	67,06	TK
91	KMTS	KM. TAISEI	PT. KCBL	INA	1261	76	GC
92	DS11	KM. DEWI SAMUDERA XI	PT. LGB	INA		70	GC
93	LB66	KM. LINTAS BAHARI 66	PT. LGB	INA	1069	64	GC
94	ASIRA	KM. ASIA RAYA	PT. LGB	INA	951	64	GC
95	PULPU	KM. PULAU PUTRI	PT. LGB	INA	995	67	GC
96	SINPE	KM. SINDO PERMAI	PT. LGB	INA	1283	71	GC
97	DOLNU	KM. DOLPHIN NUSANTARA	PT. LGB	INA	1276	73	GC
98	DS7	KM. DEWI SAMUDERA VII	PT. LGB	INA	1094	62	GC
99	DS15	KM. DEWI SAMUDERA XV	PT. LGB	INA	1238	69	GC
100	AZU	KM. AZULA	PT. LGB	INA	640	49	GC
101	GRAAN	KM. GRAHA ANGKASA	PT. LGB	INA	1837	81	GC
102	INAB	KM. INABUKWA	PT. LGB	INA	1170	60	GC
103	URS7	KM. URANUS 7	PT. LGB	INA	1058	73	GC
104	BOS11	TK. BOSOWA 11A	PT. LGB	INA	1442	64	GC
105	ZA9	BG. ZA 9	PT. LGB	INA	977	54	TK
106	KAIR	KM. KAIROS II	PT. LGB	INA	1581	74	GC
107	LINBA66	KM. LINTAS BAHARI 66	PT. LGB	INA	1069	64	GC
108	PERHA	KM. PERMATA HATI	PT. LGB	INA	696	56	GC
109	ASPI	KM. ASIA PIONERR	PT. LGB	INA	726	47	GC
110	ABN3	KM. ANUGRAH BUANA III	PT. LGB	INA	1448	74,13	GC
111	PEMA	KM. PERMATA ASIA	PT. LGB	INA	1381	71,52	GC
112	KRN	KM. KARYA NUSANTARA 8	PT. LGB	INA	1093	57,01	GC
113	CHTS	KM. CHITOSE EKS CHITOSE MARU NO 5	PT. LGB	INA	1400	77,7	GC
114	PSAY	KM. PULAU SAYANG	PT. LGB	INA	1345	70	GC
115	SHON	KM. SHANNON	PT. LGB	INA	1342	73	GC
116	VTP9	MV. VIET PHU 09	PT. MPPL	VTN	1316	75	GC
117	NAMPH	MV. NAM PHAT STAR	PT. MPPL	VIET	1638	80	GC
118	TBIJ	KM. TBI JAYA	PT. NJL	INA	643	58	GC
119	KEJA	KM. KEPOSANG JAYA	PT. NJL	INA	875	61	GC
120	BR21	TB. BINTANG MUTIARA XXI	PT. NJL	INA	102	21,5	TB
121	USJ5	TK. USJ V	PT. NJL	INA	1223	67	TK
122	SKAW	TB. SETIA KAWAN	PT. NJL	INA	40	21	TB
123	KARB	TB. KARYA BARU	PT. NJL	INA	39	18	TB
124	KM38	TK. SAHABAT KAPUAS MANDIRI XXXVIII	PT. NJL	INA	937	54,82	TK
125	BINM	TB. BINTANG MUTIARA XXV	PT. NJL	INA	153	23,5	TB
126	USJ8	TK. USJ VIII	PT. NJL	INA	1343	67	TK
127	MJ19	TB. MITRA JAYA XIX	PT. NJL	INA	103		TB
128	MA20	TK. MAKMUR ABADI XX	PT. NJL	INA	1062	64	TK
129	SRMA	TB. SATRIA MADA	PT. NJL	INA	104	21	TB
130	ATNG	TK. ARTHA NIAGA	PT. NJL	INA	889	54,86	TK
131	MK10	TB. MITRA KENCANA X	PT. NJL	INA	127	26,8	TB
132	SKE8	TK. SUMBER KENCANA VIII	PT. NJL	INA	2371	82,3	TK
133	AQKA	TB. AQUARIA KALIMANTAN	PT. NJL	INA	157	22,86	TB
134	MA21	TK. MAKMUR ABADI XXI	PT. NJL	INA	1566	67,3	TK

135	CS3A	TB. CSA 3	PT. NJL	INA	146	23,5	TB
136	CS81	TK. CSA 2581	PT. NJL	INA	2336	78,03	TK
137	MJYA	TB. MITRA JAYA	PT. NJL	INA	77	23,7	TB
138	MUM2	TK. MULIA MANDIRI II	PT. NJL	INA	929	54,86	TK
139	BINL	TB. BINTANG LAUT	PT. NJL	INA	208	28	TB
140	SMP2	TK. SM PRIMA 112	PT. NJL	INA	2083	73,15	TK
141	AMJA	TB. AMAN JAYA	PT. NJL	INA	81	22,53	TB
142	PJA5	TK. PULAU JAYA V	PT. NJL	INA	858	54,02	TK
143	SATM	TB. SATYA MANDIRI	PT. NJL	INA	146	23,9	TB
144	CITM	TK. CITRA MANDIRI	PT. NJL	INA	1895	70,1	TK
145	ARJ7	TB. ARMADA JAYA 07	PT. NJL	INA	94	21,95	TB
146	TM05	TK. TRANS MARINE 2005	PT. NJL	INA	1474	60,96	TK
147	MC16	TB. MITRA KENCANA XVI	PT. NJL	INA	146	23,5	TB
148	SKXV	TK. SUMBER KENCANA XV	PT. NJL	INA	1971	74,98	TK
149	HER0	TB. HERY	PT. NJL	INA	60	23	TB
150	MK01	TK. MAKMUR ABADI 2201	PT. NJL	INA	1273	67	TK
151	PRDN	TB. PERDANA VIII	PT. NJL	INA	40	19,78	TB
152	SE16	TK. SEJAHTERA 2016	PT. NJL	INA	1102	62	TK
153	TGMN	TB. TEGUH MANDIRI	PT. NJL	INA	104	22	TB
154	CT11	TK. CITRA MANDIRI 2011	PT. NJL	INA	1396	70	TK
155	WD01	TB. WIDMARINO 1	PT. NJL	INA	128	23,5	TB
156	WD35	BG. WIDMARINO 3500 1	PT. NJL	INA	2152	76,81	TK
157	DEN8	TB. DENY VIII	PT. NJL	INA	49	20	TB
158	SKML	TK. SAHABAT KAPUAS MANDIRI XLI	PT. NJL	INA	1061	61,67	TK
159	TBLE	TB. TUNAS BARU LESTARI	PT. NJL	INA	45	20	TB
160	CAE1	TK. CATRINE 01	PT. NJL	INA	889	52,67	TK
161	DEN7	TB. DENY VII	PT. NJL	INA	40	19	TB
162	MAK2	TK. MAKMUR ABADI 1802	PT. NJL	INA	849	55,67	TK
163	CAT2	TK. CATRINE 02	PT. NJL	INA	891	54,86	TK
164	TRB3	TB. TIRTA BAHARI 03	PT. NJL	INA	101	23,5	TB
165	VEBA	BG. VEGA BAHARI	PT. NJL	INA	880	54,86	TK
166	STMU	TB. SATRIA MULYA	PT. NJL	INA	104	22	TB
167	ATPR	TK. ARTHA PRIMA	PT. NJL	INA	889	54,86	TK
168	SAMA	TB. SATRIA UTAMA	PT. NJL	INA	93	20,75	TB
169	MLRI	TK. MALIAN LESTARI ex. IS15	PT. NJL	INA	858	55	TK
170	MJ12	TB. MITRA JAYA XV	PT. NJL	INA	108	21,78	TB
171	SK36	TK. SAHABAT KAPUAS MANDIRI XXXVI	PT. NJL	INA	1023	57,67	TK
172	KT21	TB. KARYA TANGGUH 2201	PT. NJL	INA	115	22	TB
173	DU03	TK. DAYA UTAMA 03	PT. NJL	INA	1563	67	TK
174	TNDA	TB. TUNAS MUDA	PT. NJL	INA	104	22	TB
175	CM16	TK. CITRA MANDIRI 2016	PT. NJL	INA	889	54,86	TK
176	PDA1	TB. PERSADA I EX MULAWARMAN VII	PT. NJL	INA	109	23	TB
177	RTB8	TB. ROYAL TB 8	PT. NJL	INA	155	23,5	TB
178	RYL8	TK. ROYAL 8	PT. NJL	INA	1311	54,86	TK
179	MPII	TB. MEGA PRIMA II	PT. NJL	INA	40	19	TB
180	SK25	TK. SAHABAT KAPUAS MANDIRI XXV	PT. NJL	INA	815	54,86	TK
181	ARTB	TB. SATRIA HANDAL	PT. NJL	INA	99	21,91	TB
182	ARTH	TK. ARTHA JAYA	PT. NJL	INA	1455	72,3	TK
183	SAK1	TB. SAK 01	PT. NJL	INA	39	18,2	TB
184	MD02	TB. MODA II	PT. NJL	INA	161	24	TB
185	SCO2	BG. SUMBER Cipta II	PT. NJL	INA	2005	76,2	TK
186	STYJ	TB. SATYA JAYA	PT. NJL	INA	104	20,8	TB
187	DY01	TK. DAYA UTAMA 01	PT. NJL	INA	1563	71,3	TK
188	DAPR	TB. DAWAS PRATAMA 1601	PT. NJL	INA	184	26,41	TB
189	RP02	TK. RAMBA PRATAMA 2302	PT. NJL	INA	1854	73	TK
190	KYTG	TB. KARYA TANGGUH	PT. NJL	INA	120	25,7	TB
191	DY02	TK. DAYA UTAMA 02	PT. NJL	INA	1403	70,1	TK
192	MIJ4	TB. MITRA JAYA IV	PT. NJL	INA	62	23,5	TB
193	MIA3	TB. MITRA JAYA III	PT. NJL	INA	62	23,1	TB
194	SKM3	TK. SAHABAT KAPUAS MANDIRI XXX	PT. NJL	INA	946		TK
195	BIMX	TB. BINTANG MUTIARA XXVIII	PT. NJL	INA	153	23,5	TB
196	USJ1	TK. USJ XI	PT. NJL	INA	1343	64,32	TK
197	TIRSA9	SPOB. TIRTA SAMUDERA IX	PT. NJL	INA	1934	87	TK
198	R15B	TB. ROYAL 15	PT. NJL	INA	155	22,09	TB
199	R15K	TK. ROYAL 15	PT. NJL	INA	1975	67,3	TK
200	MITAB10	TK. MITRA ABADI X	PT. PSP	INA	1029	55	TK
201	ANR5	SPOB. ANUGRAH 5	PT. PSP	INA	1578	73	TK
202	MAKAB18	TK. MAKMUR ABADI 18	PT. PSP	INA	849	55,67	TK
203	ANG1	TK. ANGGADA 1	PT. PSP	INA	769	54	TK

204	SUMKE6	TK. SUMBER KENCANA VI	PT. PSP	INA	1493	64,01	TK
205	USJ6	TK. USJ VI	PT. PSP	INA	1343	64	TK
206	MAKAB6	TK. MAKMUR ABADI VI	PT. PSP	INA	1574	70,1	TK
207	TRAMA2003	TK. TRANS MARINE 2003	PT. PSP	INA	1535	63,52	TK
208	CITMA6	TK. CITRA MALINDO VI	PT. PSP	INA	1388	67	TK
209	MARVI	BG. MARINE VISTA	PT. PSP	INA	1371	67	TK
210	SAHKA	BG. SAHABAT KAPUAS	PT. PSP	INA	949	55,67	TK
211	PKR8	TB. PPKR 8	PT. PSP	INA	144	20	TB
212	CAN8	TK. CANAYA 8A	PT. PSP	INA	1336	61	TK
213	STH8	TB. STH 8 EKS SUMBER MAKMUR SEJATI TB	PT. PSP	INA	48	18	TB
214	SK32	TK. SAHABAT KAPUAS MANDIRI XXXII	PT. PSP	INA	866	62	TK
215	SSG2	TB. SURYA SEGARA 02	PT. PSP	INA	92	24	TB
216	CM15	TK. CITRA MANDIRI 2015	PT. PSP	INA	889	55	TK
217	MJ12	TB. MITRA JAYA XII	PT. PSP	INA	72	23	TB
218	SK30	TK. SAHABAT KAPUAS MANDIRI XXX	PT. PSP	INA	946	56	TK
219	GR99	TB. GLORY-99	PT. PSP	INA	94	22,3	TB
220	BTP1	TK. BINTANG PERSADA 1	PT. PSP	INA	1342	70,1	TK
221	DWMI	TB. DWI MITRA	PT. PSP	INA	94	22	TB
222	S611	TK. SEJAHTERA 3611	PT. PSP	INA	1486	65,03	TK
223	B203	BG. BINA MARINE 76	PT. PSSD	INA	1886	73	TK
224	GARM	TB. GARUDA MAKMUR	PT. PSSD	INA	158	23,9	TB
225	JB04	TK. JIMBARAN BAY 2504	PT. PSSD	INA	1818	76	TK
226	BINA95	BG. BINA 95	PT. PSSD	INA		74	TK
227	SNFL	BG. SINDO FALCON	PT. PSSD	SIN	1150	45	TK
228	BU13	TB. BUANA 1301	PT. PSSD	INA	144	23,5	TB
229	NU25	TK. NUSANTARA 2502	PT. PSSD	INA	2026	76,2	TK
230	B201	TB. BINA MARINE 75	PT. PSSD	INA	142	23,5	TB
231	BM67	TB. BINA MARINE 67	PT. PSSD	INA	142	23,5	TB
232	BN95	BG. BINA 95	PT. PSSD	INA	1879	74	TK
233	SDMR	TB. SD EMERALD	PT. PSSD	SIN	153	21	TB
234	OCIN	TB. OCEANIC DOLPHIN	PT. PSSD	INA	141	26	TB
235	CB05	TK. CAUSEWAY BAY 2505	PT. PSSD	INA	1818	76,2	TK
236	SDPE	TB. SD PEARL EKS CATHAY 1	PT. PSSD	INA	132	25	TB
237	SIGU	BG. SINDO GULL	PT. PSSD	INA	1375	44,48	TK
238	ARDO	TB. ARMANI DOLPHIN	PT. PSSD	INA	156	23,9	TB
239	ALKD	TB. ALASKA DOLPHIN	PT. PSSD	INA	202	26,3	TB
240	CRB3	TK. CARIBBEAN BAY 2503	PT. PSSD	INA	1817	76,25	TK
241	CODO	TB. COMMON DOLPHIN	PT. PSSD	INA	155	23,9	TB
242	OADP	TB. OASIS DOLPHIN	PT. PSSD	INA	203	27	TB
243	FU1	KM. FU NO.1	PT. TBS	INA	518	50	GC
244	I31	KM. INTAN 31	PT. TBS	INA	1067	61	GC
245	IN68	KM. INTAN 68	PT. TBS	INA	686	57	GC
246	IN71	KM. INTAN 71	PT. TBS	INA	1127	66	GC
247	IN81	KM. INTAN 81	PT. TBS	INA	1076	65	GC
248	MD18	KM. MANDIRI 18	PT. TBS	INA	1478	76	GC
249	SA1	KM. SAM 1	PT. TBS	INA	612	50	GC
250	DEWSE	KM. DEWI SEJAHTERA	PT. TBS	INA	618	49	GC
251	MAJ	KM. MAJU	PT. TBS	INA	991	65	GC
252	BAH12	KM. BAHARI 12	PT. TBS	INA	1251	74	GC
253	SD45	KM. SUMBER REJEKI VIII	PT. TBS	INA	1116	74	GC
254	BEJO	KM. BEDJO MARU	PT. TBS	INA	597	50	GC
255	ALPER	KM. ALKEN PERITI	PT. TBS	INA	1089	65	GC
256	TUNAS	KM. TUNAS	PT. TBS	INA	950	60	GC
257	KARPE	KM. KARUNIA PERMAI	PT. TBS	INA	1265	70	GC
258	ROPE	KM. ROKAN PERMAI	PT. TBS	INA	1453	76	GC
259	WIRPE	KM. WIRAS PERMATA	PT. TBS	INA	947	63	GC
260	B11	KM. BAHARI 11	PT. TBS	INA	685	52	GC
261	B18	KM. BAHARI 18	PT. TBS	INA	1310	66	GC
262	GULDA	KM. GULF DAOUD	PT. TBS	INA	1697	74	GC
263	SUC2	KM. SUMBER CAHAYA II	PT. TBS	INA	610	55	GC
264	KOTNA	KM. KOTA NABIRE	PT. TBS	INA	1318	70	GC
265	SEPU	KM. SEKAR PURNAMA	PT. TBS	INA	673	55	GC
266	SUJY	KM. SINAR USAHA JAYA	PT. TBS	INA	357	39	GC
267	LIN1813	TK. LINGO 1813	PT. TBS	MAL	742	52	TK
268	NAM16	MV. NAM SON 16	PT. TBS	VTN	1599	79,94	GC
269	ESA7	TK. ESA VII	PT. TBS	INA	1477	67,3	TK
270	LIB5	KM. LINTAS BAHARI V	PT. TBS	INA	1217	70,45	GC
271	SELIG	KM. SELAT IGGAR	PT. TBS	INA	619	45,72	GC
272	SINFA7	KM. SINAR FAJAR 7	PT. TBS	INA	877	60,3	GC

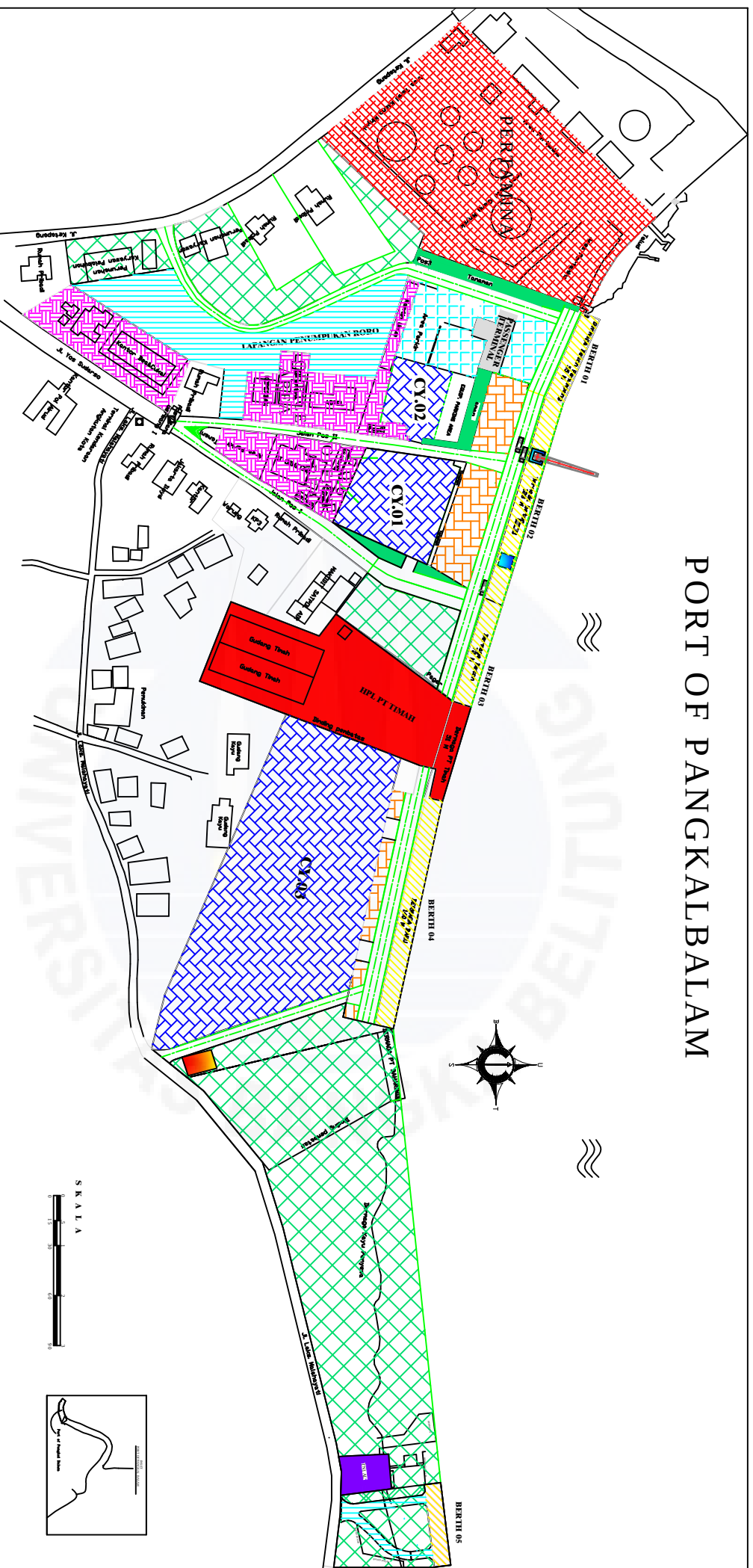
273	R182	KM. ROKAN LESTARI	PT. TBS	INA	1453	76	GC
274	VIC	KM. VICTOR	PT. TBS	INA	686	52	GC
275	GDC1	KM. GOLDEN COW 1	PT. TBS	INA	789	47	GC
276	SMEM	TB. S. MEMPAWAH	PT. TBS	INA	85	20,73	TB
277	RAC5	TK. RACHMAT V	PT. TBS	INA	775	54,85	TK
278	LEAG	KM. LESTARI AGUNG	PT. TBS	INA	1067	66,86	GC
279	SIUJ	KM. SINAR USAHA JAYA 2	PT. TBS	INA	398	51,2	GC
280	BRI8	MV. BISTARI 8	PT. TBS	TUV	889	66	GC
281	INT5	KM. INTAN 51	PT. TBS	INA	1009	66	GC
282	LIAN	KM. LINTAS ARMADA NUSANTARA	PT. TBS	INA	740	58	GC
283	INA	KM. INARAN	PT. TBS	INA	1170	60	GC
284	BRI2	KM. BAHARI II EKS. ZHEN XING	PT. TBS	INA	1358	72,81	GC
285	BEST	KM. BENUA SAKTI 668	PT. TBS	INA	1228	69,5	GC
286	STOM	KM. SATOMI	PT. TBS	INA	987	69	GC
287	RI27	KM. BAHARI 27	PT. TBS	INA	1323	75,15	GC
288	SAB8	KM. SUKSES ABADI 88	PT. TBS	INA	583	51,14	GC
289	WANU	MV. WAHANA NUSANTARA	PT. TBS	INA	1020	61,16	GC
290	ST36	KM. STB 36 EKS STS NO. 1	PT. TBS	INA	1598	87,51	GC
291	SJY9	KM. SINAR USAHA JAYA IX	PT. TBS	INA	415	48	GC
292	BH28	KM. BAHARI 28	PT. TBS	INA	1598	75,5	GC
293	TSN8	KM. TRANSINDO 8	PT. TBS	INA	1419	73	GC
294	SAEN	SAMUDRO ENDAH.KM*	PT. TBS	INA	926	64	GC
295	POJE	MV. POWER JET	PT. TBS	NZL	396	57	GC
296	SE21	KM. SEJAHTERA 21	PT. TBS	INA	776	60	GC
297	BH17	KM. BAHARI 17 EKS KENKU MARU	PT. TBS	INA	1188	74,72	GC
298	HLMD	KM. HALIMEDA EKS. RYUSEI MARU NO.15	PT. TBS	INA	984	64,48	GC
299	SE20	KM. SEJAHTERA 20	PT. TBS	INA	715	50,45	GC
300	SE30	KM. SEJAHTERA 30	PT. TBS	INA	1118	65,2	GC
301	SR88	KM. SUMBER REJEKI 88	PT. TBS	INA	1276	71,05	GC
302	WIP2	KM. WIRAS PERMATA 2	PT. TBS	INA	947	62,85	GC
303	B988	KM. BEN 10	PT. TBS	INA	1403	76,69	GC
304	ASPF	ASIA PASIFIK KM	PT. USR	INA	665	53,62	GC
305	LSTJ	LCT. LIEN STAR JAYA	PT. USR	INA	1134	78,9	LCT
306	GRYA	LCT. GRAJO JAYA	PT. USR	INA	249	42,34	LCT
307	SD07	TB. SAMUDRA SINDO VII	PT. USR	INA	200	31,72	TB
308	TIP3	BG. TIRTA PERKASA 03	PT. USR	INA	1487	67	TK
309	BMNR	KM. BATAMAS INDO RAYA	PT. USR	INA	487	47	GC
310	BIN8	LCT. BINTANG SAMUDRA 8	PT. SAM	INA	758	1201	LCT
311	ELSA	KMP. EL SADDAL	PT. BBJL	INA	1882	73	RORO
312	SITA	KMP. SAWITA	PT. BMNL	INA	1890	71	RORO
313	SRL	KMP. SRIKANDI LINE	PT. BMNL	INA	1914	66	RORO
314	SALV	KMP. SALVIA	PT. BMNL	INA	2439	71	RORO
315	SBEL	KMP. STAR BELITUNG	PT. BMNL	INA	2534	71	RORO
316	STBG	KMP. STAR BANGKA	PT. BMNL	INA	1823	57,6	RORO
317	EB3E	KMP. EXPRESS BAHARI	PT. SIM	INA	252	42	PNP
318	NIUT	KLM. NITRA UTAMA	PT. ABS	INA	115	24	PLM
319	NINMU	KLM. NINAR MULYA	PT. ABS	INA	272	31	PLM
320	BUMM	KLM. BUNGA MAS MULIA	PT. ABS	INA	268	28	PLM
321	KUHA	KLM. KURNIA HARAPAN	PT. ABS	INA	171	33	PLM
322	WAHUT	KLM. WAHANA UTAMA	PT. ABS	INA	171	30	PLM
323	BAHUT	KLM. BAHARI UTAMA	PT. ABS	INA	298	34	PLM
324	BOJM	KLM. BONE JASA MADINA	PT. ABS	INA	237	30	PLM
325	UTAF	KLM. UTAMA FAJAR	PT. ABS	INA	310	30	PLM
326	HMLA	KLM. HATI MULIA ABADI	PT. ABS	INA	297	38	PLM
327	BUN2	KLM. BUNGA SENTOSA II	PT. ABS	INA	296	27	PLM
328	SJAY	KLM. SENTOSA JAYA	PT. ABS	INA	300	36	PLM
329	RIPU	KLM. RIAU-PUTRA	PT. ABS	INA	149	23	PLM
330	MUAIN	KLM. MUARA INAYAH	PT. ABS	INA	287	28	PLM
331	SNRS	KLM. SINAR SURABAYA	PT. ABS	INA	98	24	PLM
332	BNNR	KLM. BERKAT NIKMATURAHMAH	PT. ABS	INA	274	31	PLM
333	BIHA	KLM. BINTANG HARAPAN	PT. ABS	INA	173	28	PLM
334	BML1	KLM. BINTANG MULIA I	PT. ABS	INA	332	36	PLM
335	HJPP	KLM. HATI JAYA PERMAI	PT. ABS	INA	246	28	PLM
336	SEDJA	KLM. SEDERHANA JAYA	PT. ABS	INA	243	27	PLM
337	HATMA	KLM. HATI MAKMUR BERSAMA	PT. ABS	INA	279	33	PLM
338	NUSPL	KLM. NUSANTARA PLD BHR	PT. ABS	INA	285	29	PLM
339	B996	KLM. BONE JASA RIZA	PT. ABS	INA	146	30	PLM
340	RHT	KLM. RAHMAT	PT. ABS	INA	124	24	PLM
341	PUTSE	KLM. PUTRI SETIA	PT. ABS	INA	51	22	PLM

342	HTNI	KLM. HATI NOERANI	PT. ABS	INA	287	55	PLM
343	BUEJ	KLM. BUANA EKA JAYA	PT. ABS	INA	79	23	PLM
344	RAHJA	KLM. RAHIM JAYA SETIA	PT. ABS	INA	276	30	PLM
345	CABA	KLM. CAHAYA BAHAGIA	PT. ABS	INA	325	30	PLM
346	SETMA	KLM. SETIA MANDIRI MULYA	PT. ABS	INA	272	30	PLM
347	BONE	KLM. BONE JASA OLA	PT. ABS	INA	221	31	PLM
348	KHSJ	KLM. HARAPAN SEJAHTERA 1	PT. ABS	INA	300	35	PLM
349	BINB	KLM. BINTANG BERLIAN 1	PT. ABS	INA	300	35	PLM
350	SETBA	KLM. SETIA BARU SATU	PT. ABS	INA	153	23	PLM
351	BERMA	KLM. BERKAT MAKMUR	PT. ABS	INA	288	28	PLM
352	ANUMA2	KLM. ANUGRAH MAULANA II	PT. ABS	INA	88	25	PLM
353	DHABA	KLM. DHARMA BAHARI	PT. ABS	INA	288	29	PLM
354	TIRMU	KLM. TIRTA MULIA	PT. ABS	INA	142	27	PLM
355	BINPE	KLM. BINTANG PERMATA	PT. ABS	INA	352	41	PLM
356	CLB1	KLM. COLUMBUS 1	PT. ABS	INA	254	40	PLM
357	COL2	KLM. COLUMBUS II	PT. ABS	INA	286	43	PLM
358	RSET	KLM. RAHMAT SETIA	PT. ABS	INA	294	31	PLM
359	SNML	KLM. SINAR MULYA	PT. ABS	INA	272	31	PLM
360	DNGA	KLM. DAENG PATANGA	PT. ABS	INA	290	38	PLM
361	IMEL	KLM. INTAN AMELIA	PT. ABS	INA	135	23	PLM
362	TOBA	KLM. SENTOSA BAHAGIA	PT. ABS	INA	285	27,77	PLM
363	SSMR	KLM. SETIA SENTOSA MAKMUR	PT. ABS	INA	300	29,74	PLM
364	HOSA	KLM. HOSANA	PT. ABS	INA	281	33,99	PLM
365	SUMRE	KLM. SUMBER REJEKI	PT. ABS	INA	168	25	PLM
366	RIZA	KLM. RIZKY PERDANA	PT. ABS	INA	114	25,6	PLM
367	NUHA	KLM. NUSANTARA BAHAGIA	PT. ABS	INA	34	21,2	PLM
368	NUR4	KLM. NURRAHMAT IV	PT. ABS	INA	139	24	PLM
369	SAGBE	KLM. SAGAM BERKAH	PT. ABS	INA	245	29	PLM
370	BNDI	KLM. BUDI INDAH	PT. ABS	INA	432	34,56	PLM
371	BUHI	KLM. BUDI HIKMA	PT. ABS	INA	259	31	PLM
372	ANTI	KLM. ANTARTIKA	PT. ABS	INA	295	35	PLM
373	LABA	KLM. KAJUARA BAHARI PERMAI	PT. ABS	INA	285	30	PLM
374	HPBI	KLM. HASIL PRIMA BAHARI	PT. ABS	INA	282	34,5	PLM
375	AMUS	KLM. ATIA MULIA SEJAHTERA	PT. ABS	INA	251	28,75	PLM
376	BENI	KLM. BENOA INDAH	PT. ABS	INA	150	24,34	PLM
377	BOJH	KLM. BONE JASA HIKMA	PT. ABS	INA	288	31	PLM
378	SATBA	KLM. SATRIA BAHARI	PT. ABS	INA	300	29	PLM
379	AGPE	KLM. AGUNG PERKASA	PT. ABS	INA	125	28	PLM
380	ANSE	KLM. ANUGRAH SELATAN	PT. ABS	INA	148	34	PLM
381	CINBA	KLM. CINTA BAHAGIA	PT. ABS	INA	148	23	PLM
382	PLTI	KLM. PELITA INDAH	PT. ABS	INA	102	21	PLM
383	SARJA	KLM. SARTIKA JAYA 2	PT. ABS	INA	225	29	PLM
384	BTHJ	KLM. BAHTERA HARAPAN JAYA	PT. ABS	INA	299	0	PLM
385	MUKA	KLM. MUSHA KARYA	PT. ABS	INA	209	24,5	PLM
386	MIAB	KLM. MITRA ABADI	PT. ABS	INA	239	30,81	PLM
387	MISE	KLM. MITRA SELATAN	PT. ABS	INA	139	35	PLM
388	AQLH	KLM. AQLAH	PT. ABS	INA	120	27,98	PLM
389	BSAD	KLM. BERKAT SAFINATUSADAH	PT. ABS	INA	255	30	PLM
390	BLJU	KLM. BAHTRA LAJU	PT. ABS	INA	310	27,26	PLM
391	AMLI	KLM. ATIA MULIA INDAH	PT. ABS	INA	290	29,5	PLM
392	TARU	KLM. TAMAN RAHMAT UTAMA	PT. ABS	INA	274	30,26	PLM
393	RAJI	KLM. RAHM JAYA INDAH	PT. ABS	INA	299	40,97	PLM
394	SAND	KLM. SATRIA BUNDA	PT. ABS	INA	289	35,98	PLM
395	BNHB	KLM. BINTANG HARAPAN BARU	PT. ABS	INA	294	42,86	PLM
396	96JA	KLM. 96 JAYA	PT. ABS	INA	98	22	PLM
397	SANA	KLM. SATRIA KIRANA	PT. ABS	INA	235	30	PLM
398	SNBR	KLM. SINAR BARU	PT. ABS	INA	17	16	PLM
399	HPLO	KLM. HASIL PADAELU UTAMA	PT. ABS	INA	299	41	PLM
400	BDNS	KLM. BIDUK NUSANTARA	PT. ABS	INA	285	28,583	PLM
401	BATI	KLM. BINA SETIA	PT. ABS	INA	250	29,31	PLM
402	RBAS	KLM. RIZKI ANAMBAS	PT. ABS	INA	78	23,1	PLM
403	BHIL	KLM. BERKAT HIDAYAH ILAHI	PT. ABS	INA	296	34,32	PLM
404	BPAN	KLM. BUNGA PANTAI	PT. ABS	INA	261	28	PLM
405	BTKT	KLM. BINTANG KARTIKA	PT. ABS	INA	110	23	PLM
406	FAMU	KLM. FAJAR MAKMUR	PT. ABS	INA	320	29,38	PLM
407	FARA	KLM. BUDI KARYA	PT. ABS	INA	272	23	PLM
408	BERIN	KLM. BERLIAN INDAH	PT. BAJ	INA	173	24	PLM
409	SINSU	KLM. SINAR SURABAYA	PT. BAJ	INA	98	24	PLM
410	BI15	KLM. BINTANG JAYA 15	PT. BAJ	INA	33	23	PLM

411	CITMA	KLM. CITRA MAKMUR	PT. DAS	INA	250	30	PLM
412	KUHA	KLM. KURNIA HARAPAN	PT. DAS	INA	174	23	PLM
413	VIKS	KLM. VIKTORY SAMUDDRA	PT. DAS	INA	159	33	PLM
414	PUHI	KLM. PUTRA HARAPAN SEJATI	PT. P&C	INA	161	24	PLM
415	SLJY	KLM. SELAMAT JAYA 1	PT. SMJ	INA	93	21	PLM
416	SPRN	KLM. SETIA PURNAMA	PT. SMJ	INA	99	23	PLM
417	SHBB	KLM. SAHABAT BARU	PT. SMJ	INA	124	24	PLM
418	DARA	KLM. INDAH BERSAUDARA	PT. SMJ	INA	432	33	PLM
419	SDPG	KLM. SANDANG PANGAN	PT. P&C	INA	30	24	PLM
420	FBT	TK. FBT 2000-1	PT. DAK	INA	1300	50	TK
421	KB	KB. BONANZA	PT. DAK	INA	965	30	KB
422	KAGU	TB. KASUGA MAJU	PT. PSP	INA	116	25,17	TB
423	SMJ2	TK. SM JAYA 102	PT. PSP	INA	1489	63	TK
424	PD10	TB. PERDANA X	PT. PSP	INA	127	23,2	TB
425	SE16	TK. SEJAHTERA 2016	PT. PSP	INA	1102	62,43	TK
426	CTMD	KLM. CINTA MADINA	PT. BAJ	INA	145		PLM
427	BIHA1	KLM. BINTANG HARAPAN I		INA			PLM
428	SIBA	SINAR BARU KLM.	PT. ABS	INA			PLM
429	KAXV	TB. KARYA AGUNG	PT. PELNI	INA	97	20,97	TB
430	S312	TK. SUMBER JAYA	PT. PELNI	INA	1699	70,1	TK
431	LAMB	TB. LAMBORGHINI	PT. GJS	INA			TB
432	LL27	TK. LL 2705	PT. GJS	INA			TK



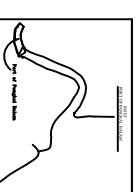
PORT OF PANGKALBALAM



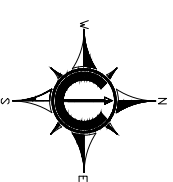
LEGENDA

- | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|-----------------------------|--|---------------------|--|------------------------|
| | DERMAGA | | PERKANTORAN | | RECEPTION FACILITY | | TNI AL. |
| | PENUMPUKAN GENERAL CARGO | | PELAYANAN RO/RO & PENUMPANG | | JALAN | | NON HPL |
| | PENUMPUKAN PETIKEMAS | | LAHAN DISEWA PERTAMINA | | HPL MILIK PT. TIMAH | | POS / GERBANG |
| | AREA MULTIPURPOSE | | AREA PENGEMBANGAN | | TAMAN | | PLATFORM FIX JIB CRANE |

SKALA



LAYOUT PORT OF PANGKALBALAM (BUSINESS PLAN)



BATU RUSA RIVER

MULTI PURPOSE ZONE

PASSENGER
SERVICE

PERTAMINA

CONTAINER SERVICE

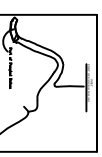
OFFICE
AREA

OFFICE
SHOP

MULTI PURPOSE

WAREHOUSE

GENERAL CARGO



KEPUTUSAN DIRJEN PERHUBUNGAN LAUT

Nomor : Um. 002/38/18/DJPL-11

Tanggal : 05 Desember 2011

STANDAR KINERJA BONGKAR MAUT PETIKEMAS
DAN RECEIVING/DELIVERY

NO	LOKASI PELABUHAN	DERMAGA UTPK BOX/CC/JAM	DERMAGA KONVENSIONAL BOX/CRANE/JAM	RECEIVING MENIT	DELIVERY MENIT
A	KANTOR OTORITAS PELABUHAN I BELAWAN SUMATRA SELATAN				
1	BELAWAN				
	a. Belawan Lama	-	12	-	-
	b. Ujung Baru	-	12	-	-
	c. Citra	-	12	-	-
	d. IKD	-	12	-	-
	e. BICT	-	-	-	-
	- Dermaga Internasional	25	-	30	45
	- Dermaga Antar Pulau	22	-	30	45
2	LHOKSEUMAWE	-	12	-	-
3	SIBOLGA	-	12	-	-
4	DUMAI	-	12	-	-
	a. Dermaga A (Cargo)	-	-	-	-
	b. Dermaga B (CPO)	-	-	-	-
	c. Dermaga C (Multipurpose)	-	-	-	-
5	PEKAN BARU/PERAWANG	-	12	-	-
6	TANJUNG PINANG	-	12	-	-
	a. Sri Bayantan Kijang	-	-	-	-
	b. Sri Payung Batu Anam	-	-	-	-
B	KANTOR OTORITAS PELABUHAN WILAYAH II TANJUNG PRIOK JAKARTA				
1	TANJUNG PRIOK				
	a. JICT (TPK)	26	-	40	90
	b. KOJA (TPK)	25	-	90	120
	c. MTI (TPK)	24	-	30	45
	d. Multi Purpose (Konvensional)	-	15	-	-
	e. TPT (Car Terminal)	-	-	-	-
2	SUNDA KELAPA	-	10	-	-
3	BENGKULU (PULAU BAAI)	-	-	-	-
4	PALEMBANG	22	12	30	45
5	PANGKALBALAM	-	10	-	-
6	TANJUNG PANDAN	-	-	-	-
7	PANJANG	22	12	45	60
8	CIREBON	-	-	-	-
9	BANTEN	-	15	-	-
10	PONTIANAK	22	10	60	90
11	TELUK BAYUR	-	10	-	-
12	JAMBI	-	10	-	-
C	KANTOR OTORITAS PELABUHAN WILAYAH III TANJUNG PERAK SURABAYA				
1	TANJUNG PERAK				
	a. Terminal Jamrud	-	10	60	90
	b. Terminal Nilam	-	18	60	90
	c. Terminal Mirah	-	10	60	90
	d. Berlian Jasa Terminal Indonesia	-	15	60	90
	e. Terminal Petikemas Surabaya	25	-	30	45
2	TANJUNG EMAS				
	a. Terminal Konvensional	-	-	-	-
	b. Terminal Petikemas Semarang	25	-	45	60
3	TANJUNG INTAN (CILACAP)	-	-	-	-
4	BANJARMASIN				
	a. Terminal Konvensional	-	-	-	-
	b. Terminal Petikemas Banjarmasin	20	-	60	90
5	GRESIK	-	-	-	-
6	TANJUNG WANGI	-	-	-	-
7	BENOA	-	10	60	90
8	TENAU/KUPANG	-	12	60	90
9	KOTABARU				
	a. Dermaga umum	-	10	60	90
	b. Mekar Putih/IBT	-	-	-	-
10	SAMPIT	-	10	60	90

NO	LOKASI PELABUHAN	DERMAGA UTPK BOX/CC/JAM	DERMAGA KONVENSIONAL BOX/CRANE/JAM	RECEIVING MENIT	DELIVERY MENIT
D	KANTOR OTORITAS PELABUHAN WILAYAH IV MAKASSAR				
1	MAKASSAR				
	a. Terminal Konvensional	-	-	30	45
	b. Terminal Petikemas Makassar	25	-	30	45
2	PARE-PARE	-	-	30	45
3	BALIKPAPAN/SEMAYANG				
	a. Terminal Konvensional	-	-	30	45
	b. Terminal Petikemas	25	-	30	45
4	SAMARINDA				
	a. Terminal Konvensional	-	-	30	45
	b. Terminal Petikemas Palaran	25	-	30	45
5	TARAKAN	-	-	30	45
6	NUNUKAN	-	-	30	45
7	BITUNG				
	a. Terminal Konvensional	-	-	30	45
	b. Terminal Petikemas Bitung	25	-	30	45
8	MANADO	-	-	30	45
9	GORONTALO	-	-	30	45
10	PANTOLOAN				
	a. Terminal Konvensional	-	-	30	45
	b. Terminal Petikemas Pantoloan	20	-	30	45
11	TOLI-TOLI	-	-	30	45
12	KENDARI	-	-	30	45
13	AMBON				
	a. Terminal Konvensional	-	-	30	45
	b. Terminal Petikemas Ambon	20	-	30	45
14	TERNATE	-	12	30	45
15	JAYAPURA				
	a. Terminal Konvensional	-	12	30	45
	b. Terminal Petikemas Jayapura	20	-	30	45
16	BIAK	-	12	30	45
17	MERAUKE	-	12	30	45
18	SORONG	-	12	30	45
19	MONOKWARI	-	12	30	45
20	FAK-FAK	-	12	30	45

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

LEON MUHAMAD

Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19540404 198703 1 001

KEPUTUSAN DIRJEN PERHUBUNGAN LAUT

Nomor : Um. 002/38/18/DJPL-11

Tanggal : 05 Desember 2011

STANDAR KINERJA OPERASIONAL KAPAL
ANGKUTAN LAUT LUAR NEGERI DAN DALAM NEGERI

NO	LOKASI PELABUHAN	Pelayanan Kapal Angkutan Laut		
		WT Jam	AT Jam	ET:BT (%)
A	KANTOR OTORITAS PELABUHAN I BELAWAN SUMATRA SELATAN			
1	BELAWAN			
	a. Belawan Lama	1,00	1,50	70
	b. Ujung Baru	1,00	1,00	70
	c. Citra	1,00	1,00	70
	d. IKD	1,00	1,00	80
	e. BICT	1,00	1,00	80
2	LHOKSEUMAWE	1,00	1,00	80
3	SIBOLGA	1,00	-	70
4	DUMAI			
	a. Dermaga A (<i>Cargo</i>)	2,00	6,00	70
	b. Dermaga B (<i>CPO</i>)	2,00	6,00	80
	c. Dermaga C (<i>Multipurpose</i>)	2,00	6,00	70
5	PEKAN BARU/PERAWANG	1,00	12,00	70
6	TANJUNG PINANG	-	-	-
	a. Sri Bayintan Kijang	1,00	1,00	70
	b. Sri Payung Batu Anam	1,00	1,00	70
B	KANTOR OTORITAS PELABUHAN WILAYAH II TANJUNG PRIOK JAKARTA			
1	TANJUNG PRIOK			
	a. JICT (TPK)	1,00	2,00	85
	b. KOJA (TPK)	1,00	2,00	85
	c. MTI (TPK)	1,00	1,50	75
	d. Multi Purpose (<i>Konvensional</i>)	1,00	1,50	70
	e. TPT (<i>Car Terminal</i>)	1,00	2,00	70
2	SUNDA KELAPA	-	-	70
3	BENGKULU (PULAU BAAI)	1,00	1,00	70
4	PALEMBANG	1,00	8,00	70
5	PANGKALBALAM	1,00	1,50	70
6	TANJUNG PANDAN	1,00	1,00	60
7	PANJANG	1,00	1,50	80
8	CIREBON	1,00	1,50	70
9	BANTEN	1,00	1,00	75
10	PONTIANAK	1,00	5,00	70
11	TELUK BAYUR	1,00	1,00	70
12	JAMBI	1,00	20,00	70
C	KANTOR OTORITAS PELABUHAN WILAYAH III TANJUNG PERAK SURABAYA			
1	TANJUNG PERAK			
	a. Terminal Jamrud	2,00	4,00	70
	b. Terminal Nilam	2,00	4,00	70
	c. Terminal Mirah	2,00	4,00	70
	d. Berlian Jasa Terminal Indonesia	2,00	4,00	70
	e. Terminal Petikemas Surabaya	2,00	4,00	70
2	TANJUNG EMAS			
	a. Terminal Konvensional	1,00	1,00	70
	b. Terminal Petikemas Semarang	1,00	1,00	80
3	TANJUNG INTAN (CILACAP)	1,00	2,00	70
4	BANJARMASIN			
	a. Terminal Konvensional	2,00	4,00	70
	b. Terminal Petikemas Banjarmasin	2,00	4,00	80
5	GRESIK	1,00	2,00	70
6	TANJUNG WANGI	1,00	1,00	70
7	BENOA	1,00	1,00	70
8	TENAU/KUPANG	1,00	1,00	70
9	KOTABARU			
	a. Dermaga umum	1,50	2,00	70
	b. Mekar Putih/IBT	1,00	1,00	80
10	SAMPIT	1,00	4,00	70

NO	LOKASI PELABUHAN	Pelayanan Kapal Angkutan Laut		
		WT Jam	AT Jam	ET:BT (%)
D	KANTOR OTORITAS PELABUHAN WILAYAH IV MAKASSAR			
1	MAKASSAR			
	a. Terminal Konvensional	1,00	2,00	80
	b. Terminal Petikemas Makassar	1,00	2,00	80
2	PARE-PARE	1,00	2,00	70
3	BALIKPAPAN/SEMAYANG			
	a. Terminal Konvensional	1,00	2,00	80
	b. Terminal Petikemas	1,00	2,00	80
4	SAMARINDA			
	a. Terminal Konvensional	1,00	5,00	80
	b. Terminal Petikemas Palaran	1,00	5,00	80
5	TARAKAN	1,00	2,00	70
6	NUNUKAN	1,00	2,00	70
7	BITUNG			
	a. Terminal Konvensional	1,00	2,00	70
	b. Terminal Petikemas Bitung	1,00	2,00	80
8	MANADO	1,00	1,00	70
9	GORONTALO	1,00	2,00	70
10	PANTOLOAN			
	a. Terminal Konvensional	1,00	2,00	70
	b. Terminal Petikemas Pantoloan	1,00	2,00	70
11	TOLI-TOLI	1,00	2,00	70
12	KENDARI	1,00	2,00	70
13	AMBON			70
	a. Terminal Konvensional	1,00	2,00	70
	b. Terminal Petikemas Ambon	1,00	2,00	70
14	TERNATE	1,00	2,00	70
15	JAYAPURA	1,00	2,00	70
	a. Terminal Konvensional	1,00	2,00	70
	b. Terminal Petikemas Jayapura	1,00	2,00	70
16	BIAK	1,00	2,00	60
17	MERAUKE	1,00	2,00	60
18	SORONG	1,00	2,00	60
19	MONOKWARI	1,00	2,00	60
20	FAK-FAK	1,00	2,00	60

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

LEON MUHAMAD
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19540404 198703 1 001

KEPUTUSAN DIRJEN PERHUBUNGAN LAUT
Nomor Um. 002/38/18/DJPL-11
Tanggal 05 Desember 2011
**STANDAR UTILISASI FASILITAS DAN KESIAPAN
OPERASI PERALATAN**

NO	LOKASI PELABUHAN	UTILISASI FASILITAS			KESIAPAN OPERASI PERALATAN (%)
		BOR (%)	SOR (%)	YOR (%)	
A	KANTOR OTORITAS PELABUHAN I BELAWAN SUMATRA SELATAN				
1	BELAWAN				
	a. Belawan Lama	70	65	50	80
	b. Ujung Baru	70	65	50	80
	c. Citra	70	65	50	80
	d. IKD	70	-	50	80
	e. BICT				
	- Dermaga Internasional	70	-	60	80
	- Dermaga Antar Pulau	70	-	60	80
2	LHOKSEUMAWE	70	65	50	80
3	SIBOLGA	70	65	50	80
4	DUMAI				
	a. Dermaga A (<i>Cargo</i>)	70	65	50	80
	b. Dermaga B (<i>CPO</i>)	70	-	-	80
	c. Dermaga C (<i>Multipurpose</i>)	70	65	50	80
5	PEKAN BARU/PERAWANG	70	-	50	80
6	TANJUNG PINANG				
	a. Sri Bayintan Kijang	70	65	50	80
	b. Sri Payung Batu Anam	70	65	50	80
B	KANTOR OTORITAS PELABUHAN WILAYAH II TANJUNG PRIOK JAKARTA				
1	TANJUNG PRIOK				
	a. JICT (TPK)	70	-	65	80
	b. KOJA (TPK)	70	-	65	80
	c. MTI (TPK)	70	-	65	80
	d. Multi Purpose (<i>Konvensional</i>)	70	70	65	80
	e. TPT (<i>Car Terminal</i>)	70	-	65	80
2	SUNDA KELAPA	70	70	65	80
3	BENGKULU (PULAU BAAI)	70	70	65	80
4	PALEMBANG	70	70	65	80
5	PANGKALBALAM	70	70	65	80
6	TANJUNG PANDAN	70	70	65	80
7	PANJANG	70	70	65	80
8	CIREBON	70	70	65	80
9	BANTEN	70	70	65	80
10	PONTIANAK	70	70	65	80
11	TELUK BAYUR	70	70	65	80
12	JAMBI	70	70	65	80

NO	LOKASI PELABUHAN	UTILISASI FASILITAS			KESIAPAN OPERASI PERALATAN (%)
		BOR (%)	SOR (%)	YOR (%)	
C	KANTOR OTORITAS PELABUHAN WILAYAH III TANJUNG PERAK SURABAYA				
1	TANJUNG PERAK				
	a. Terminal Jamrud	70	65	50	80
	b. Terminal Nilam	70	-	70	80
	c. Terminal Mirah	70	-	70	80
	d. Berlian Jasa Terminal Indonesia	70	-	70	80
	e. Terminal Petikemas Surabaya	70	-	70	80
2	TANJUNG EMAS				
	a. Terminal Konvensional	70	65	50	80
	b. Terminal Petikemas Semarang	70	-	80	80
3	TANJUNG INTAN (CILACAP)	70	65	60	70
4	BANJARMASIN				
	a. Terminal Konvensional	70	70	70	70
	b. Terminal Petikemas Banjarmasin	70	-	80	80
5	GRESIK	70	65	80	70
6	TANJUNG WANGI	70	-	50	70
7	BENOA	70	40	60	70
8	TENAU/KUPANG	70	40	60	70
9	KOTABARU				
	a. Dermaga umum	70	40	60	70
	b. Mekar Putih/IBT		-		-
10	SAMPIT	70	-	60	70
D	KANTOR OTORITAS PELABUHAN WILAYAH IV MAKASSAR				
1	MAKASSAR				
	a. Terminal Konvensional	70	65	70	80
	b. Terminal Petikemas Makassar	70	65	70	80
2	PARE-PARE	70	65	70	80
3	BALIKPAPAN/SEMAYANG	70	65	70	80
	a. Terminal Konvensional				
	b. Terminal Petikemas	70	65	70	80
4	SAMARINDA				
	a. Terminal Konvensional	70	65	70	80
	b. Terminal Petikemas Palaran	70	65	70	80
5	TARAKAN	70	65	70	80
6	NUNUKAN	70	65	70	80
7	BITUNG	70	65	70	80
	a. Terminal Konvensional	70	65	70	80
	b. Terminal Petikemas Bitung	70	65	70	80
8	MANADO	70	65	70	80
9	GORONTALO	70	65	70	80
10	PANTOLOAN				
	a. Terminal Konvensional	70	65	70	80
	b. Terminal Petikemas Pantoloan	70	70	80	80
11	TOLI-TOLI	70	65	70	80
12	KENDARI	70	65	70	80
13	AMBON				
	a. Terminal Konvensional	70	65	70	80
	b. Terminal Petikemas Ambon	70	65	70	80
14	TERNATE	70	65	70	80
15	JAYAPURA				
	a. Terminal Konvensional	70	65	70	80
	b. Terminal Petikemas Jayapura	70	65	70	80
16	BIAK	70	65	70	80

17	MERAUKE	70	65	70	80
18	SORONG	70	65	70	80

19	MONOKWARI	70	65	70	80
20	FAK-FAK	70	65	70	80

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

LEON MUHAMAD

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19540404 198703 1 001



FORM SURVEI 1 : RINCIAN WAKTU MOBILE CRANE MEMBONGKAR ATAU MUAT PETI KEMAS DARI DAN KE KAPAL

Hari/tanggal	: 5 mei 2016	Nama surveyor	Abu Khusyairi
waktu	: 09.00-12.00	cuaca	cerah
lokasi	: berth 3 pelabuhan Pangkalbalam	kegiatan	muat

NO	URAIAN	WAKTU PELAYANAN (detik)										RATA-RATA
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Mengunci peti kemas (memasang tali pada peti kemas)	18	20	19	21	25	23	20	19	17	18	20
2	Mengangkat peti kemas dari dan ke kapal	30	27	30	30	32	30	33	28	30	30	30
3	Menggeser peti kemas dari kapal ke <i>Trailer</i> atau sebaliknya	28	30	30	30	27	31	29	30	31	30	30
4	Menurunkan peti kemas ke atas kapal/ <i>chasis</i> / dermaga	32	25	30	28	31	29	32	31	30	28	30
5	Melepaskan kunci/melepaskan tali pada peti kemas	10	10	10	11	10	9	12	10	9	9	10
6	Mengembalikan <i>mobile crane</i> ke posisi awal	15	15	16	14	15	15	17	16	16	15	15
Total waktu												135

Note : Harap menghubungi nomor ini jika ada gangguan atau kesulitan dalam melakukan survei 0819-9551-0307

FORM SURVEI 2 : RINCIAN WAKTU FORKLIFT MEMBAWA DAN MENUMPUK PETI KEMAS DARI DAN KE LAPANGAN PENUMPUKAN

Hari/tanggal	: 5 mei 2016	Nama surveyor	Erlangga Saputra
waktu	: 08.00-09.30	cuaca	cerah
lokasi	: container yard 1 pelabuhan Pangkalbalam	kegiatan	muat

NO	URAIAN	WAKTU PELAYANAN (detik)										RATA-RATA
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Membongkar/ mengambil peti kemas di lapangan penumpukan/dermaga	34	35	32	33	35	36	37	35	34	35	35
2	Mengangkat peti kemas dari dermaga ke lapangan penumpukan/sebaliknya	18	20	21	21	19	23	21	19	18	19	20
3	Membawa peti kemas ke lokasi penumpukan	55	66	60	56	54	65	58	66	55	60	60
4	Menurunkan peti kemas di lokasi penumpukan	10	11	9	10	10	12	9	12	10	10	10
5	Meletakkan peti kemas di lokasi penumpukan	10	10	11	9	11	12	10	10	8	12	10
6	Mengembalikan <i>Forklift</i> ke posisi awal	35	45	44	55	44	43	45	46	42	50	45
Total waktu												180

Note : Harap menghubungi nomor ini jika ada gangguan atau kesulitan dalam melakukan survei 0819-9551-0307

FORM SURVEI 3 : RINCIAN WAKTU TRACTOR-TRAILER MEMBAWA DAN MENUMPUK PETI KEMAS DARI DAN KE LAPANGAN PENUMPUKAN

Hari/tanggal	: 5 mei 2016	Nama surveyor	Erlangga Saputra
waktu	: 10.00-12.00	cuaca	cerah
lokasi	: berth 2 pelabuhan Pangkalbalam	kegiatan	muat

NO	URAIAN	WAKTU PELAYANAN (detik)										RATA-RATA
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Menunggu <i>Forklift</i> atau <i>Reach Stracker</i> menurunkan peti kemas ke atas <i>chasis</i>	21	22	20	18	21	20	17	22	18	21	20
2	Membawa peti kemas ke lokasi penumpukan	100	98	121	120	130	132	135	121	123	121	120
3	Menunggu antrian bongkar dan muat peti kemas di lokasi penumpukan	270	312	285	268	322	328	267	342	317	289	300
4	Menunggu <i>Forklift</i> atau <i>Reach Stracker</i> menurunkan peti kemas ke lapangan penumpukan	14	12	18	15	18	15	13	17	15	16	15
5	Mengembalikan <i>Tractor-Trailer</i> ke posisi awal	105	98	104	97	100	96	102	98	92	107	100
Total waktu												555

Note : Harap menghubungi nomor ini jika ada gangguan atau kesulitan dalam melakukan survei 0819-9551-0307

FORM SURVEI 4 : RINCIAN WAKTU REACH STACKER MEMBAWA DAN MENUMPUK PETI KEMAS DARI DAN KE LAPANGAN PENUMPUKAN

Hari/tanggal	: 28 April 2015	Nama surveyor	Abu Khusyairi
waktu	: 14.00-16.00	cuaca	cerah
lokasi	: Container yard 2 pelabuhan Pangkalbalam	kegiatan	bongkar

NO	URAIAN	WAKTU PELAYANAN (detik)										RATA-RATA
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Membongkar/ mengambil peti kemas di lapangan penumpukan/dermaga	59	56	60	57	58	64	58	62	62	63	60
2	Mengangkat peti kemas dari dermaga ke lapangan penumpukan/sebaliknya	23	18	23	20	18	15	17	25	21	18	20
3	Membawa peti kemas ke lokasi penumpukan	62	65	63	52	68	66	54	61	53	55	60
4	Menurunkan peti kemas di lokasi penumpukan	10	10	10	11	10	8	10	12	10	9	10
5	Meletakkan peti kemas di lokasi penumpukan	9	9	10	10	11	10	10	12	8	13	10
6	Mengembalikan Reach Stacker ke posisi awal	35	32	43	50	44	40	45	36	38	40	40
Total waktu												200

Note : Harap menghubungi nomor ini jika ada gangguan atau kesulitan dalam melakukan survei 0819-9551-0307

MBONGKAR ATAU MUAT PETI KEMAS DARI DAN KE KAPAL

Hari/tanggal	: 28 April 2015	Nama surveyor	Syarifullah
waktu	: 08.00-10.30	cuaca	cerah
lokasi	: berth 2 pelabuhan Pangkalbalam	kegiatan	muat

NO	URAIAN	WAKTU PELAYANAN (detik)										RATA-RATA
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Mengunci peti kemas (memasang tali pada peti kemas)	18	20	19	21	25	17	20	19	23	18	20
2	Mengangkat peti kemas dari dan ke kapal	30	28	30	30	27	30	33	32	30	30	30
3	Menggeser peti kemas dari kapal ke Trailer atau sebaliknya	31	30	30	30	30	28	29	30	31	27	30
4	Menurunkan peti kemas ke atas kapal/ chasis / dermaga	32	28	30	25	31	29	32	31	30	28	30
5	Melepaskan kunci/melepaskan tali pada peti kemas	10	10	10	9	10	9	12	10	11	9	10
6	Mengembalikan Fix Jib crane ke posisi awal	15	17	16	16	15	15	15	14	16	15	15
Total waktu												135

Note : Harap menghubungi nomor ini jika ada gangguan atau kesulitan dalam melakukan survei 0819-9551-0307

TABEL PERTUMBUHAN ARUS KAPAL DAN ARUS PETI KEMAS PELABUHAN PANGKALBALAM

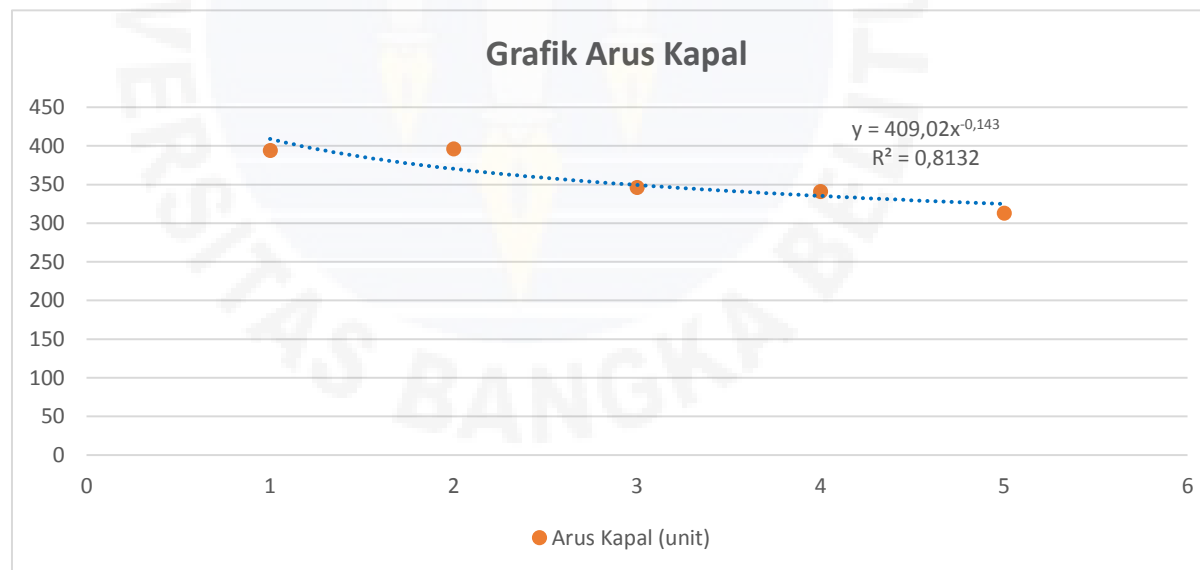
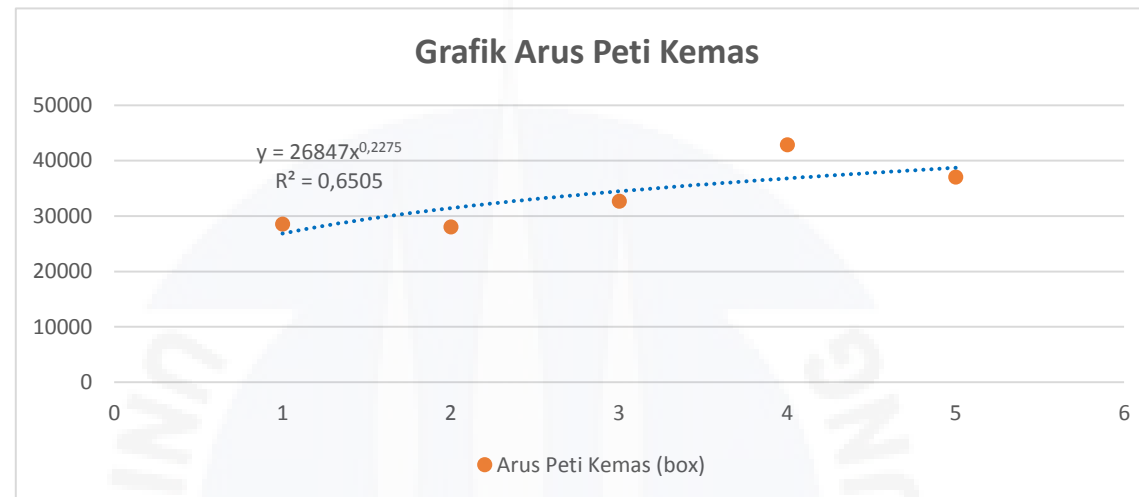
tahun	Arus Kapal (unit)	Arus Peti Kemas (box)	box/Kapal	Kapasitas (box/jam)
[1]	[2]	[3]	[4]=[3]/[2]	[5]
2011	394	28543	72	7
2012	396	28023	71	7
2013	346	32680	94	9
2014	341	42846	126	13
2015	313	37014	118	12

TABEL HITUNGAN SERVICE TIME DAN BOR PELABUHAN PANGKALBALAM

tahun	Arus Kapal (unit)	Arus Peti Kemas (box)	box/Kapal	Kapasitas		Service Time (jam)	BOR (%)	YOR (%)
				(box/jam)	box/jam			
[1]	[2]	[3]	[4]=[3]/[2]	[5]	[6]	[7]=[4]/([6]*G)*(1+0,2)	[8]	[9]
2011	394	28543	72	7	12	7	17	3
2012	396	28023	71	7	12	7	16	3
2013	346	32680	94	9	15	7	15	4
2014	341	42846	126	13	22	7	13	5
2015	313	37014	118	12	20	7	13	4

tahun	Arus Peti Kemas (box)
2011	28543
2012	28023
2013	32680
2014	42846
2015	37014

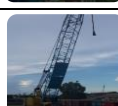
tahun	Arus Kapal (unit)
2011	394
2012	396
2013	346
2014	341
2015	313



TABEL PROYEKSI ARUS KAPAL DAN ARUS PETI KEMAS BESERTA BOR DAN YOR PELABUHAN PANGKALBALAM

Tahun	Tahun ke	Arus Kapal (unit)	Arus Peti Kemas (box)	Kapasitas (box/kapal)	Produktivitas (box/jam)	Service time (jam)	BOR (%)	YOR (%)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]
2011	1	394	28543	72	12	7	16	3
2012	2	396	28023	71	12	7	17	3
2013	3	346	32680	94	16	7	14	4
2014	4	341	42846	126	21	7	14	5
2015	5	313	37014	118	20	7	13	4
2016	6	317	40358	127	21	7	13	5
2017	7	310	41798	135	22	7	13	5
2018	8	304	43087	142	24	7	13	5
2019	9	299	44257	148	25	7	12	5
2020	10	294	45331	154	26	7	12	5
2021	11	290	46325	160	27	7	12	5
2022	12	287	47251	165	27	7	12	5
2023	13	283	48119	170	28	7	12	6
2024	14	280	48937	174	29	7	12	6
2025	15	278	49711	179	30	7	12	6
2026	16	275	50447	183	31	7	11	6
2027	17	273	51147	188	31	7	11	6
2028	18	271	51817	192	32	7	11	6
2029	19	268	52458	195	33	7	11	6
2030	20	267	53074	199	33	7	11	6

TABEL KAPASITAS PERALATAN DAN PRODUKTIVITAS BONGKAR DAN MUAT PELABUHAN PANGKALBALAM

No	Nama peralatan B/M	Merk	Tahun Pembuatan	Jumlah (unit)	Kecepatan Pelayanan (box/jam)	Kecepatan Pelayanan (box/jam)	Waktu kerja (jam/tahun)	Keterangan Gambar
1	Forklift 3,5 ton	Caterpillar	2001 dan 2012	2	12	12	7200	
2	Forklift 5 ton	Mitsubishi	2010	1	12	12	7200	
3	Forklift 10 ton	Caterpillar	2008	1	12	12	7200	
4	Head Truck dan chasis 20 ft	Hino dan Harmoni	2012 dan 2014	4	8	8	7200	
5	Fix Jib Crane 35 ton	Nanjing	2011	1	12	12	7200	
6	Mobil Crane 50 ton	Berbagai Merk	1995	1	10	10	7200	
7	Reach Stacker	Kalmar DRF 450-60	2014	1	-	-	-	
Jumlah				11				

TABEL SURVEI LAPANGAN PENUMPUKAN PETI KEMAS PELABUHAN PANGKALBALAM (CONTAINER YARD)

No	Uraian	Keterangan	Produktivitas	Keterangan
1	Luas	21266 m ²	Hari Kerja	360 hari
2	Kapasitas	7150 TEU's/tahun	Jam Kerja	24 jam
3			Jumlah gang kerja	1 gang

TABEL SURVEI PETI KEMAS DI LAPANGAN PENUMPUKAN PANGKALBALAM

No	Uraian	Satuan	Keterangan
1	Rerata Dwelling time	Hari	2
2	Broken Stwage	m ²	6380
3	Luasan/TEU	m ²	20
4	Kapasitas Lapangan	Box	1595
		TEU's	2712
		TEU's/Tahun	2712
5	Jumlah Tumpukan	tumpukan	3
6	Panjang Rerata kapal	m	69
7	Kontainer 20 ft	m ²	18,2
8	Kontainer 40 ft	m ²	35
9	Jumlah peti kemas tersimpan	box	139
		TEU's	236

TABEL SURVEI PRASARANA BONGKAR MUAT PETI KEMAS PELABUHAN PANGKALBALAM

No	Prasarana Pelabuhan	Panjang (meter)	Lebar (meter)	Luas (m ²)	Broken Stwage (m ²)
1	Tambatan 1 (KMP)	55	12	660	
2	Tambatan 2 (KMB)	128	12	1536	
3	Tambatan 3 (KMB)	72	12	864	
4	Dermaga PT TIMAH	51	12	612	
5	Tambatan 4 (KMB)	140	12	1680	
6	Dermaga PT BAHARINDU	42	10	420	
7	Tambatan 5 (KMB)	50	10	500	
8	Luasan Container Yard 1			3385	1693
9	Luasan Container Yard 2			1465	733
10	Luasan Container Yard 3			16415	8208
Jumlah				21266	10633

TABEL PERHITUNGAN BTP DAN KAPASITAS TERPASANG

Tahun	Arus Peti Kemas (box/tahun)	Daya Lalu (BTP)			Kapasitas Bongkar Muat (box/jam)	BOR (%)	BTP Terpasang (box/m/tahun)	Kapasitas Dermaga (box/tahun)
		box/tahun	box/tambatan/tahun	box/m/tahun				
[1]	[2]	[3]	[4]=[2]/n	[5]=[2]/L	[6]	[7]	[8]	[9]
2011	28543	28543	14272	143	12	16	374	74751
2012	28023	28023	14012	140	12	17	376	75130
2013	32680	32680	16340	163	12	15	328	65644
2014	42846	42846	21423	214	12	13	323	64696
2015	37014	37014	18507	185	12	13	297	59383

TABEL PANJANG TAMBATAN UNTUK BONGKAR MUAT PETI KEMAS PELABUHAN PANGKALBALAM

No	Prasarana Pelabuhan	Panjang (meter)	Lebar (meter)	Luas (m ²)	Tambatan untuk B/M Peti Kemas (m)
1	Tambatan 1 (KMP)	55	12	660	
2	Tambatan 2 (KMB)	128	12	1536	128
3	Tambatan 3 (KMB)	72	12	864	72
4	Dermaga PT TIMAH	51	12	612	
5	Tambatan 4 (KMB)	140	12	1680	
6	Dermaga PT BAHARINDU	42	10	420	
7	Tambatan 5 (KMB)	50	10	500	
8	Luasan Container Yard 1			3385	
9	Luasan Container Yard 2			1465	
10	Luasan Container Yard 3			16415	
Jumlah panjang tambatan yang digunakan bongkar muat peti kemas					200

L1=	Loa +10%Loa
Loa	69
10% Loa	6,9
L1	75,9

TABEL HITUNGAN PROYEKSI BTP

Tahun	Arus Peti Kemas (box/tahun)	Daya Lalu (BTP)			Kapasitas Bongkar Muat (box/jam)	BOR (%)	BTP Terpasang (box/m/tahun)	Kapasitas Dermaga (box/tahun)
		box/tahun	box/tambatan/tahun	box/m/tahun				
[1]	[2]	[3]	[4]=[2]/n	[5]=[2]/L	[6]	[7]	[8]	[9]
2011	28543	28543	14272	143	12	16	374	74751
2012	28023	28023	14012	140	12	17	376	75130
2013	32680	32680	16340	163	12	14	328	65644
2014	42846	42846	21423	214	12	14	323	64696
2015	37014	37014	18507	185	12	13	297	59383
2016	32680	32680	16340	163	12	13	300	60061
2017	42846	42846	21423	214	12	13	294	58751
2018	37014	37014	18507	185	12	13	288	57640
2019	40358	40358	20179	202	12	12	283	56677
2020	41798	41798	20899	209	12	12	279	55830
2021	43087	43087	21544	215	12	12	275	55074
2022	44257	44257	22129	221	12	12	272	54393
2023	45331	45331	22666	227	12	12	269	53774
2024	46325	46325	23162	232	12	12	266	53207
2025	47251	47251	23625	236	12	12	263	52685
2026	48119	48119	24060	241	12	11	261	52201
2027	48937	48937	24469	245	12	11	259	51750
2028	49711	49711	24856	249	12	11	257	51329
2029	50447	50447	25223	252	12	11	255	50933
2030	51147	51147	25574	256	12	11	253	50561

Tabel Perhitungan Kebutuhan Panjang Tambatan dan Jumlah Tambatan

Tahun	Tahun ke	Arus Kapal (unit)	Arus Peti Kemas (box)	BTP Terpasang (box/m/tahun)	Kapasitas Dermaga (box/tahun)	BOR (%)	Kebutuhan Panjang Dermaga (m)	Jumlah Tambatan
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]
2011	1	394	28543	374	74751	16	76,4	2
2012	2	396	28023	376	75130	17	74,6	2
2013	3	346	32680	328	65644	14	99,6	2
2014	4	341	42846	323	64696	14	132,5	2
2015	5	313	37014	297	59383	13	124,7	2
2016	6	317	40358	300	60061	13	134,4	2
2017	7	310	41798	294	58751	13	142,3	2
2018	8	304	43087	288	57640	13	149,5	2
2019	9	299	44257	283	56677	12	156,2	2
2020	10	294	45331	279	55830	12	162,4	2
2021	11	290	46325	275	55074	12	168,2	2
2022	12	287	47251	272	54393	12	173,7	2
2023	13	283	48119	269	53774	12	179,0	2
2024	14	280	48937	266	53207	12	184,0	2
2025	15	278	49711	263	52685	12	188,7	2
2026	16	275	50447	261	52201	11	193,3	2
2027	17	273	51147	259	51750	11	197,7	2
2028	18	271	51817	257	51329	11	201,9	2
2029	19	268	52458	255	50933	11	206,0	2
2030	20	267	53074	253	50561	11	209,9	2

Rencana Panjang Dermaga Umum Pelabuhan Pangkalbalam Tahun 2015-2030

Panjang Rerata Kapal (m)	10% <i>Loa</i> (m)	<i>Loa</i> + 10% <i>Loa</i> (m)	Kebutuhan Dermaga (m)	Dermaga Yang Tersedia (m)	Panjang Dermaga Yang Direncanakan (m)
70	7	77	616	395	221

Rencana Panjang Dermaga Pelayanan Peti Kemas Pelabuhan Pangkalbalam Sampai Tahun 2030

Panjang Rerata Kapal (m)	10% <i>Loa</i> (m)	<i>Loa</i> + 10% <i>Loa</i> (m)	Kebutuhan Dermaga (m)	Dermaga Yang Tersedia (m)	Panjang Dermaga Yang Direncanakan (m)
70	7	77	210	200	10

Pertumbuhan Arus Kapal dan Arus Peti Kemas

tahun	Arus Kapal (unit)	Arus Peti Kemas (TEU's)	TEU's/Kapal	Kapasitas (box/jam)
[1]	[2]	[3]	[4]=[3]/[2]	[5]
2011	394	28543	72	7
2012	396	28023	71	7
2013	346	32680	94	9
2014	341	42846	126	13
2015	313	37014	118	12

Hitungan service time dan BOR

tahun	Arus Kapal (unit)	Arus Peti Kemas (TEU's)	TEU's/Kapal	Kapasitas		Service Time (jam)	BOR (%)
				(box/jam)	TEU's/jam		
[1]	[2]	[3]	[4]=[3]/[2]	[5]	[6]	[7]=[4]/([6]*G)*(1+0,2)	[8]
2011	394	28543	72	7	12	7	16
2012	396	28023	71	7	12	7	16
2013	346	32680	94	9	15	7	15
2014	341	42846	126	13	22	7	13
2015	313	37014	118	12	20	7	12

TABEL RINCIAN WAKTU MOBILE CRANE MEMBONGKAR ATAU MUAT PETI KEMAS DARI DAN KE KAPAL

NO	URAIAN	Waktu (detik)
1	Mengunci peti kemas (memasang tali pada peti kemas)	20
2	Mengangkat peti kemas dari dan ke kapal	30
3	Menggeser peti kemas dari kapal ke <i>Trailer</i> atau sebaliknya	30
4	Menurunkan peti kemas ke atas kapal/ <i>chasis</i> / dermaga	30
5	Melepaskan kunci/melepaskan tali pada peti kemas	10
6	Mengembalikan <i>crane</i> ke posisi awal	15
Total waktu		135

TABEL RINCIAN WAKTU FORKLIFT MEMBAWA DAN MENUMPUK PETI KEMAS DARI DAN KE LAPANGAN PENUMPUKAN

NO	URAIAN	Waktu (detik)
1	Membongkar/ mengambil peti kemas di lapangan penumpukan/dermaga	35
2	Mengangkat peti kemas dari dermaga ke lapangan penumpukan/sebaliknya	20
3	Membawa peti kemas ke lokasi penumpukan	60
4	Menurunkan peti kemas di lokasi penumpukan	10
5	Meletakkan peti kemas di lokasi penumpukan	10
6	Mengembalikan <i>Forklift</i> ke posisi awal	45
Total waktu		180

TABEL RINCIAN WAKTU TRACTOR-TRAILER MEMBAWA DAN MENUMPUK PETI KEMAS DARI DAN KE LAPANGAN PENUMPUKAN

NO	URAIAN	Waktu (detik)
1	Menunggu <i>Forklift</i> atau <i>Reach Stracker</i> menurunkan peti kemas ke atas <i>chasis</i>	20
2	Membawa peti kemas ke lokasi penumpukan	120
3	Menunggu antrian bongkar dan muat peti kemas di lokasi penumpukan	300
4	Menunggu <i>Forklift</i> atau <i>Reach Stracker</i> menurunkan peti kemas ke lapangan penumpukan	15
5	Mengembalikan <i>Tractor-Trailer</i> ke posisi awal	100
Total waktu		555

TABEL RINCIAN WAKTU REACH STACKER MEMBAWA DAN MENUMPUK PETI KEMAS DARI DAN KE LAPANGAN PENUMPUKAN

NO	URAIAN	Waktu (detik)
1	Membongkar/ mengambil peti kemas di lapangan penumpukan/dermaga	60
2	Mengangkat peti kemas dari dermaga ke lapangan penumpukan/sebaliknya	20
3	Membawa peti kemas ke lokasi penumpukan	60
4	Menurunkan peti kemas di lokasi penumpukan	10
5	Meletakkan peti kemas di lokasi penumpukan	10
6	Mengembalikan Reach Stacker ke posisi awal	40
Total waktu		200

DONGKAR ATAU MUAT PETI KEMAS DARI DAN KE KAPAL

NO	URAIAN	Waktu (detik)
1	Mengunci peti kemas (memasang tali pada peti kemas)	20
2	Mengangkat peti kemas dari dan ke kapal	30
3	Menggeser peti kemas dari kapal ke <i>Trailer</i> atau sebaliknya	30
4	Menurunkan peti kemas ke atas kapal/ <i>chasis</i> / dermaga	30
5	Melepaskan kunci/melepaskan tali pada peti kemas	10
6	Mengembalikan <i>Fix Jib crane</i> ke posisi awal	15
Total waktu		135



Head truck membawa peti kemas yang diletakkan di *chassis*nya



Forklift yang sedang menumpuk peti kemas di dermaga pelabuhan



Forklift yang sedang mengambil peti kemas di dermaga pelabuhan



crane yang sedang mengangkat peti kemas dari dermaga ke kapal



Forklift yang sedang menurunkan peti kemas dari *tronton*



forklift yang sedang membawa dari lapangan penumpukan peti kemas



Aktivitas bongkar muat peti kemas di pelabuhan Pangkalbalam



penempatan peti kemas kedalam chassis kapal peti kemas



Proses pemasangan tali crane pada peti kemas diatas chassis



Peti kemas yang ditumpuk di-lapangan penumpukan peti kemas



Kegiatan muat peti kemas kedalam kapal angkutan peti kemas



proses pengangkatan peti kemas dari chassis truck menuju kapal



Surveyor yang sedang melakukan perhitungan kinerja *crane* dan *forklift*



surveyor yang sedang melakukan perhitungan jumlah *container*



Surveyor yang sedang melakukan perhitungan *head truck* dan *chassis*



kegiatan pengukuran container di lapangan penumpukan



lapangan penumpukan peti kemas pelabuhan Pangkalbalam



broken stwage pada lapangan penumpukan peti kemas

NOTULEN SEMINAR HASILTUGAS AKHIR

Nama : Abu Khusyairi
Nim : 1041211002
Judul Tugas Akhir : Analisis Kinerja Pelayanan Operasional Peti Kemas di Pelabuhan Pangkal Balam Kota Pangkalpinang
Hari/Tanggal : Rabu, 27 Juli 2016
Dosen Pembimbing : 1. Endang Setyawati Hisyam, S. T., M. Eng.
2. Roby Hambali, S. T., M. Eng.
Dosen Pembahas : 1. Revy Safitri, S. T., M. T.
2. Ferra Fahriani, S. T., M. T.

Mahasiswa :

- Firhan : pengertian BOR, YOR, KD dan apa pengaruhnya terhadap kinerja pelabuhan.
- Witayanda : Bagaimana DT yang ada di lapangan dan apa pengaruhnya.
- M. Tori : Bagaimana kondisi sekarang dan kondisi pada tahun 2030 pada lokasi Cy1, Cy2 dan Cy3 terhadap lingkungannya.

Bu Revy :

- Referensi di Bab III harus dimasukkan di Daftar pustaka
- Cek Rumus BOR di referensi lain selain di buku Bambang Triadmojo
- Cek nilai BOR untuk nilai BOR > 100 masuk akal tidak → masukkan untuk
- * memang umum tidak asal dimasukkan sampai ke proyeksi 2030
- Masukkan saran untuk kondisi alat bongkar muat.
- Penutup di kesimpulan dan saran di perbaiki.
- Jumlah hari kerja di cek ulang

Bu Ferra:

- Smaikan penulisan rumus persamaan di Smaikan dengan pemakaiannya.
- Cek rumus BOR dengan umum dan Peti kumas
- nilai apa yang menyatakan bahwa persamaan yang dipakai Valid.
- Petulas di Bagan alir penelitian:
 - Alternatif solusi BOR & JOR
- Hal 82 $\rightarrow$ Cek panjang dermaga 209 $\approx$ 10 m
- kata-kata dalam satu kata tidak boleh di singkat, walaupun disingkat diberi pengelasan.
- Penulisan daftar pustaka diperbaiki.

NOTULEN UJIAN PROPOSAL TUGAS AKHIR

Nama : Abu Khusyairi
Nim : 1041211002
Judul Tugas Akhir : Analisis Kinerja Pelabuhan Berangkal Muat Padi Kemas di Pelabuhan Pangkalbalam Kota Pangkalpinang
Hari/Tanggal : Senin, 25 April 2016
Dosen Pembimbing : 1. Endang Setyawati Hisyam, S.T., M. Eng.
2. Roby Hambali, S.T., M. Eng.
Dosen Penunji : 1. Resy Safitri, S.T., M.T.
2. Ferra Fahriani, S.T., M.T.

Ferra:

- Teori tentang prediksi arus kapal & barang belum dimasukkan.
- Standar dari kementerian perlu dimasukkan. (tentang BOR dan YOR)
- Untuk perhitungan BOR, menggunakan persamaan yang mana?
Harus jelas ^{alasan} pemilihan ~~atau~~ persamaannya.
- Tabel 3.1 (Hal 19) hanya untuk pembimbing saja.
- pada Bagan alir ada solusi yg ditawarkan, itu dasarnya apa?
- Data primernya apa saja? harusnya ~~dat~~ detail data primer yg diambil di jelaskan di Bab IV
- Bab IV belum terlalu detail.

Roby:

- Siapkan Instrumen survey data primer.

Abu Khusairi

Mulai 14:45 WIB 25/4/2024

Pembimbing 2

Penguji 2

-
- Rery: - apakah pelabuhan Pangkalbalam masuk dalam pelabuhan daratan?
- pel-pangkalbalam bukan dry port.
 - Jelaskan dulu jenis-j pelabuhan secara umum, baru mengkreut (Specific)
 - Kenapa hanya fokus pada bongkar muat peti kemas, bukannya yg lain?
 - Perlu ditambahkan alasan pemilihan objek studi.
 - Batasan masalah belum detail.
 - Gambaran umum lokasi penelitian sebaiknya dijelaskan. ~~itu~~ (Deskripsi objek studi)
 - Penjelasan / Teori tentang ^{Analisis} regresi linier dimasukkan.
atau ~~itu~~ untuk prediksi dapat juga menggunakan analisis time series.
 - Standar operasional dari kementerian perhubungan yg luh dimasukkan.

LEMBAR REVISI TUGAS AKHIR

Nama : Abu Khusyairi
Nim : 1041211002
Judul TA : Analisis Kinerja Pelayanan Operasional Peti Kemas di Pelabuhan Pangkal
Balam Kota Pangkalpinang

Penguji : Revy Safitri, S. T., M. T.

No	Revisi	Keterangan
1.	Perkuat dasar dalam penggunaan persamaan regresi - Perbaiki perhitungan kebutuhan dermaga - Sematkan satuan dg standar yang telah ditetapkan	

Balunijuk, 01 Agustus 2016

Penguji,

Revy Safitri, S. T., M. T.

LEMBAR REVISI TUGAS AKHIR

Nama : Abu Khusyairi
Nim : 1041211002
Judul TA : Analisis Kinerja Pelayanan Operasional Peti Kemas di Pelabuhan Pangkal
Balam Kota Pangkalpinang

Penguji : Ferra Fahriani, S. T., M. T.

No	Revisi	Keterangan
1.	Perbaiki Diagram alir	
2.	Perbaiki penjelasan ttg TEU's	
3.	Perbaiki sesuai arahan.	

Balunijuk, 01 Agustus 2016

Penguji,

Ferra Fahriani, S. T., M. T.



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

KARTU ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Abu Khusyairi
NIM : 1041211002
Dosen Pembimbing Utama : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.
Dosen Pembimbing Pendamping : Roby Hambali, S.T.,Meng.
Judul Tugas Akhir : Analisis Kinerja Pelayanan Bongkar dan
Muat Peti Kemas di Pelabuhan
Pangkalbalam Kota Pangkalpinang

No	Hari/ Tanggal	Uraian	Paraf
	12/2 /2016	•) Latar belakang di perbaiki •) Rumusan masalah, tujuan, Batasan dan manfaat penelitian di perbaiki •) Uraian yang sesuai dengan penelitian di masukkan kedalam landasan teori •) Referensi dimasukkan •) Diturunkan dari primer dan sekunder •) Perbaiki bagan alir	



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

KARTU ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Abu Khusyairi
NIM : 1041211002
Dosen Pembimbing Utama : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.
Dosen Pembimbing Pendamping : Roby Hambali, S.T.,Meng.
Judul Tugas Akhir : Analisis Kinerja Pelayanan Bongkar dan
Muat Peti Kemas di Pelabuhan
Pangkalbalam Kota Pangkalpinang.

No	Hari/ Tanggal	Uraian	Paraf
	7/3/2016	•) Perbaikan rumusan masalah dan tujuan •) Penulisan daftar pustaka diperbaiki •) Pengekstrakan data sekunder dan data primer •) Penemuan sumber pustaka diperbaiki	uf
	8/3/2016	•) Bab I sampai Bab IV sudah dikoreksi Silahkan konsultasikan ke Pembimbing II	uf



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

KARTU ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Abu Khusyairi
NIM : 1041211002
Dosen Pembimbing Utama : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.
Dosen Pembimbing Pendamping : Roby Hambali, S.T.,Meng.
Judul Tugas Akhir : Analisis Kinerja Pelayanan Bongkar dan Muat Peti Kemas di Pelabuhan Pangkalbalam Kota Pangkalpinang

No	Hari/ Tanggal	Uraian	Paraf
	11/3/2016	• Tambah pustaka untuk Bab II. • Beberapa istilah memerlukan penjelasan berupa gambar seperti Loa, wharf, Jetty, pier, dll. • Setiap kutipan harus mencantumkan sumber pustakanya. • Detailkan Metode pengolahan data dan analisis.	
	21/3/2016	• perhatikan Margin dari naskah, terutama margin kiri (4 cm). • Teliti lagi penulisannya. baca secara sekurama sebelum diajukan.	

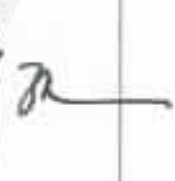
• Bab III masih belum detail. belum dijelaskan step by step cara analisisnya.



KEMENTRIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

KARTU ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Abu Khusyairi
NIM : 1041211002
Dosen Pembimbing Utama : Endang S. Hisyam, S.T., M.Eng.
Dosen Pembimbing Pendamping : Roby Hambali, S.T., M.Eng.
Judul Tugas Akhir : Analisis Kinerja Pelayanan Bongkar dan Muat Peti Kemas di Pelabuhan Pangkalbalam Kota Pangkalpinang.

No	Hari/ Tanggal	Uraian	Paraf
	25/3/16.	Harus ada standar untuk penilaian kinerja (nilai & standar indikator). • Secara substansi sudah layak untuk diajukan pada ujian proposal.	
	29/3 2016	;) Acc Seminar proposal	



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

KARTU ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Abu Khusyairi
NIM : 1041211002
Dosen Pembimbing Utama : Endang S. Hisyam, S.T., M.Eng.
Dosen Pembimbing Pendamping : Roby Hambali, S.T., M.Eng.
Judul Tugas Akhir : Analisis Kinerja Pelayanan Operasional
Peti Kemas di Pelabuhan Pangkalbalam
Kota Pangkalpinang

No	Hari/ Tanggal	Uraian	Paraf
	16/5 2016	·) Cek data dwelling time ·) Setiap perhitungan dikaitkan contoh ·) Penulisan diperbaiki ·) masukkan metode survey alat ·) kesimpulan dan saran ·) disesuaikan dengan tujuan	uf
	24/5 2016	·) Contoh perhitungan diperbaiki ·) Penulisan kesimpulan diperbaiki ·) Perbaiki latarangan waktu Efektif	uf



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

KARTU ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Abu Khusyairi
NIM : 1041211002
Dosen Pembimbing Utama : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.
Dosen Pembimbing Pendamping : Roby Hambali, S.T.,Meng.
Judul Tugas Akhir : Analisis Kinerja Pelayanan Operasional
Peti Kemas di Pelabuhan Pangkalbalam
Kota Pangkalpinang

No	Hari/ Tanggal	Uraian	Paraf
	16/5 2016	·) Cek data dwelling time ·) Setiap perhitungan diberikan contoh ·) Penulisan diperbaiki ·) masukkan metode survey alat ·) kesimpulan dan saran ·) disesuaikan dengan tujuan	uf
	24/5 2016	·) Contoh perhitungan diperbaiki ·) Penulisan kesimpulan diperbaiki ·) Perbaiki kutipan waktu Efektif	uf



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

KARTU ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Abu Khusyairi
NIM : 1041211002
Dosen Pembimbing Utama : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.
Dosen Pembimbing Pendamping : Roby Hambali, S.T.,Meng.
Judul Tugas Akhir : Analisis Kinerja Pelayanan Operasional
Peti Kemas di Pelabuhan Pangkalbalam
Kota Pangkalpinang

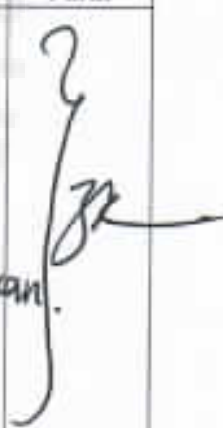
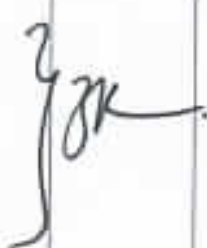
No	Hari/ Tanggal	Uraian	Paraf
	31/5/2016	*) Konsultasi ke Pembimbing II • perbaiki beberapa koreksi minor • persamaan, simbol dan istilah asing ditulis miring. • Crosscheck data untuk analisis dan pembahasan terkait pertumbuhan arus kapal dan arus peti kemas. 4/5	

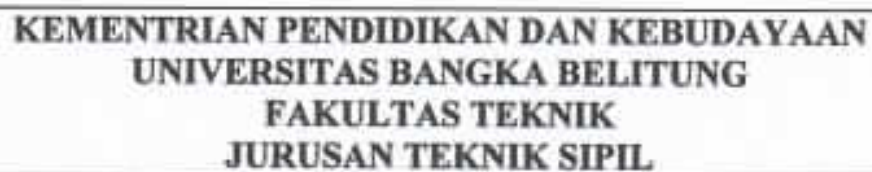


KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

KARTU ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Abu Khusyairi
NIM : 1041211002
Dosen Pembimbing Utama : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.
Dosen Pembimbing Pendamping : Roby Hambali, S.T.,Meng.
Judul Tugas Akhir : Analisis Kinerja Pelayanan Operasional
Peti Kemas di Pelabuhan Pangkalbalam
Kota Pangkalpinang

No	Hari/ Tanggal	Uraian	Paraf
	14/6/2016	• Buat tabel rekapitulasi hasil analisis thdp kriteria /syarat masing-masing parameter. • Kesimpulan disederhanakan. • Saran disederhanakan.	
	23/6/2016	• Secara umum sudah lengkap. • Siap untuk diagukan seminar Hasil.	



Nama : Abu Khusyairi

NIM : 1041211002

Dosen Pembimbing Utama : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.

Dosen Pembimbing Pendamping : Roby Hambali, S.T.,Meng.

Judul Tugas Akhir : Analisis Kinerja Pelayanan Operasional
Peti Kemas di Pelabuhan Pangkalbalam
Kota Pangkalpinang

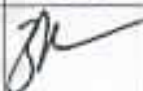
No	Hari/ Tanggal	Uraian	Paraf
	13/6 2016	-) Acc Seminar Hasil Siapkan materinya	ly



**KEMENTRIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

KARTU ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Abu Khusyairi
NIM : 1041211002
Dosen Pembimbing Utama : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng.
Dosen Pembimbing Pendamping : Roby Hambali, S.T.,Meng.
Judul Tugas Akhir : Analisis Kinerja Pelayanan Operasional
Peti Kemas di Pelabuhan Pangkalbalam
Kota Pangkalpinang

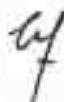
No	Hari/ Tanggal	Uraian	Paraf
	27/7/2016	AEC sedang TA.	
	28/7/2016	Acc sedang TA	



**KEMENTRIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

KARTU ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Abu Khusyairi
NIM : 1041211002
Dosen Pembimbing Utama : Endang S. Hisyam, S.T.,M.Eng
Dosen Pembimbing Pendamping : Roby Hambali, S.T.,Meng.
Judul Tugas Akhir : Analisis Kinerja Pelayanan Operasional
Peti Kemas di Pelabuhan Pangkalbalam
Kota Pangkalpinang

No	Hari/ Tanggal	Uraian	Paraf
	27/7/2016	Aec Sidang TA.	
	28/7/2016	Ace Sidang TA	
	3/8/2016	Aa Jilid TA	

SURAT PERSETUJUAN REVISI TUGAS AKHIR

Nama : Abu Khusyairi
Nim : 1041211002
Judul TA : Analisis Kinerja Pelayanan Operasional Peti Kemas di Pelabuhan Pangkal
Balam Kota Pangkalpinang

Dosen Pembimbing I : Endang Setyawati Hisyam, S. T., M. Eng.

Dosen Pembimbing II : Roby Hambali, S. T., M. Eng.

Mahasiswa yang namanya tersebut diatas memang benar telah menyelesaikan revisi tugas akhir

Balunijuk, 01 Agustus 2016

Disetujui oleh,

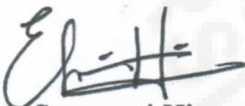
Majelis Penguji

Penguji I



Revy Safitri, S. T., M. T.

Ketua Majelis Penguji,



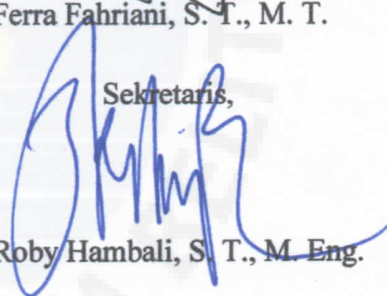
Endang Setyawati Hisyam, S. T., M. Eng.

Penguji II



Ferra Fahriani, S. T., M. T.

Sekretaris,



Roby Hambali, S. T., M. Eng.