

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Semakin pesatnya perkembangan kabupaten dan kota di Indonesia menuntut perbaikan sarana dan prasarana yang digunakan masyarakat. Perkembangan dan perbaikan jalan umum dari jalan propinsi sampai jalan kabupaten atau kota menuntut perlengkapan-perengkapan jalan seiring dengan kepadatan aktivitas pemakai jalan. Salah satu perlengkapan jalan yang sangat dibutuhkan adalah Penerangan Jalan Umum (PJU). Lampu-lampu yang dipakai masih banyak yang menggunakan lampu yang tidak sesuai dengan kebutuhan kelas jalan (lampu dengan daya watt tinggi tetapi lux rendah).

Penerangan Jalan Umum (PJU) yang merupakan salah satu kebutuhan masyarakat menjadi kewajiban dan tanggung jawab pemerintah Daerah/Kota sebagai bentuk pelayanan kepada masyarakat. Dengan adanya PJU diharapkan meningkatkan rasa aman masyarakat secara umum, meningkatkan keamanan pengguna jalan maupun penerangan lingkungan. Dengan demikian di lokasi PJU akan timbul rasa damai,nyaman dan tentram bagi masyarakat. Disisi lain juga akan timbul keindahan, dan terang.

Jalan Jendral Sudirman Toboali Kabupaten Bangka Selatan merupakan akses utama bagi para pengendara mobil dan motor yang setiap hari dilalui para pengendara. Kondisi penerangan jalan untuk saat ini redup dan jarak

antara lampu yang satu dengan yang lain berkisar 50 m, dan posisi hanya berada pada satu sisi jalan, sedangkan jalan yang ada 2 jalur, tidak efektif sebagai lampu penerangan jalan. Untuk itu diperlukan lampu jalan yang sesuai dengan standar Penerangan Jalan Umum untuk menghindari kecelakaan pada malam hari. Oleh karena itu dalam penelitian ini dilakukan Perencanaan Penerangan Jalan Umum sesuai Standar PJU di Indonesia pada Jalan Jendral Sudirman Kota Toboali Kabupaten Bangka Selatan.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan, perumusan masalah penelitian antara lain:

1. Menganalisa PJU jalan Jendral Sudirman Toboali yang sudah ada.
2. Merencanakan PJU jalan Jendral Sudirman Toboali yang memenuhi SNI 7391.
3. Menghitung biaya pemakaian bulanan yang harus dikeluarkan untuk PJU yang direncanakan.

1.3. Batasan Masalah

Perencanaan PJU hanya dilakukan di jalan Raya Jendral Sudirman Toboali Kabupaten Bangka Selatan, dari simpang nanas sampai dengan simpang teladan sepanjang 1 km. Dan Menghitung biaya konsumsi listrik PJU Bulanan.

1.4. Tujuan Penelitian

1. Mengetahui kualitas PJU jalan Jendral Sudirman Toboali yang sudah ada.

2. Memperoleh Perencanaan PJU di jalan Jendral Sudirman Toboali yang Memenuhi SNI 7391.
3. Mengetahui berapa biaya pemakaian bulanan yang dikeluarkan untuk PJU yang direncanakan.

1.5. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang dapat di ambil dari penelitian ini adalah :

1. Meningkatkan rasa aman masyarakat secara umum, meningkatkan keamanan pengguna jalan maupun penerangan lingkungan.
2. Untuk menghemat biaya konsumsi listrik bulanan PJU Jalan Jendral Sudirman kota Toboali Kabupaten Bangka Selatan.
3. Untuk mengurangi tingkat kecelakaan dan kriminal pada malam hari di Jalan Jendral Sudirman Kota Toboali.

1.6. Keaslian Penelitian

Penelitian tentang Penerangan Jalan Umum (PJU) juga pernah di lakukan oleh Agung Nugroho pada tahun 2008. Penelitian ini menggunakan program bantu Microsoft Visual Basic 6.0 untuk penataan dan perencanaan Penerangan Jalan Umum. Program ini digunakan untuk mengetahui besarnya rekening listrik, data jenis lampu dan kapasitas alat pembatas dan pencatat (APP) kWh.

Penelitian tentang Penerangan Jalan Umum (PJU) juga pernah di lakukan oleh Maulana Imansyah pada tahun 2010. Penelitian ini dilakukan simulasi di jalan TOL, dimana penerangan tersebut akan diatur penerangan lampu berdasarkan jumlah kendaraan yang lewat. Pada penerangan lampu TOL yang

ada seperti merkuri digantikan oleh LED dimana lebih efisien dalam hal pemakaian daya intensitas cahaya yang sama terang.

Penelitian tentang Penerangan Jalan Umum (PJU) juga pernah dilakukan oleh Aldifian Muhammad pada tahun 2012, Penelitian ini dilakukan di jalan lingkar utara kota solok sepanjang 550 m, jenis lampu yang digunakan adalah menggunakan lampu jenis sodium, dan kabel yang digunakan adalah NYFGbY 4x10 mm² dan NYFGbY 4x16 mm².

Dalam penelitian ini dianalisis PJU jalan Jendral Sudirman yang sudah ada, kemudian direncanakan PJU yang memenuhi SNI 7391, dan dihitung biaya pemakaian bulanan yang harus dikeluarkan untuk sebuah PJU yang direncanakan, dan dibandingkan dengan biaya pemakaian bulanan PJU yang sudah ada saat ini. Pada penelitian ini digunakan lampu jenis LED dan panjang Jalan 1000 m.

1.7. Sistematika Penulisan

Agar pelaksanaan penelitian ini tidak menyinggung dari permasalahan yang ada, maka perlu adanya suatu sistematika. Dalam penulisan laporan ini digunakan sistematika sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Berisikan hal-hal umum yang memaparkan latarbelakang permasalahan, batasan masalah, manfaat, tujuan serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Berisi mengenai tinjauan pustaka dan landasan teori sebagai penunjang yang menguraikan tentang teori-teori yang berhubungan dengan perancangan.

BAB III METODE PENELITIAN

Terdiri dari bahan dan alat, langkah penelitian, kesulitan serta penanggulangan yang terjadi pada saat pelaksanaan penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Berisikan tentang Hasil dari penelitian yang dilakukan.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisikan kesimpulan-kesimpulan dan saran yang di dapat dari uraian pada bab-bab sebelumnya.

