

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil penelitian yang dilakukan di PT Critas Energi Indonesia peneliti dapat menyimpulkan beberapa hal berikut ini, yaitu :

1. Geometri yang diukur dalam penelitian ini meliputi lebar jalan lurus yang ada tiga segmen yang tidak memenuhi standar yaitu segmen 0+400, 0+700 dan 1+600, lebar jalan tikungan ada tiga segmen yang tidak memenuhi standar yaitu segmen 0+500, 1+000 dan 4+100, superelevasi yang sesuai standar hanya segmen 5+600, kemiringan melintang (*cross slope*) semuanya tidak memenuhi standar , sedangkan kemiringan jalan angkut (*grade*) semua segmen sudah memenuhi standar AASHTO.
2. Jalan angkut jika dibandingkan standar dengan aktual maka perlu ada penambahan lebar seperti lebar jalan lurus ada tiga segmen yang harus ditambah lebarnya, jalan tikungan ada tiga segmen, superelevasi ada tiga belas segmen, kemiringan melintang (*cross slope*) semua segmen yang harus ditambah lebarnya, sedangkan kemiringan jalan angkut (*Grade*) semua segmen sudah memenuhi standar AASHTO.
3. Berdasarkan data kecelakaan kerja 5 tahun terakhir, maka dapat dikatakan bahwa geometri jalan yang tidak memenuhi standar berpengaruh pada keselamatan kerja.
4. Upaya pencegahan kecelakaan kerja berdasarkan kecelakaan yang telah terjadi maka perlu dilakukannya perbaikan geometri jalan yang belum memenuhi standar dan pembuatan rambu-rambu jalan licin sebanyak dua belas rambu-rambu.

## 5.2 Saran

Adapun saran-saran yang penulis sampaikan adalah sebagai berikut :

1. Geometri jalan diusahakan harus memenuhi standar, baik itu lebar jalan pada jalan lurus dimana dilihat dari kecelakaan kerja yang terjadi pada jalan lurus karena sempit mengakibatkan pengemudi mengalami kesulitan pada saat berpapasan untuk jalan dua jalur dengan menggunakan kecepatan melebihi kecepatan yang sudah yang sudah ditentukan diperusahaan, maupun jalan tikungan dimana pada jalan tikungan ini harus dibuat lebih besar dari lebar jalan lurus untuk mengatasi gaya sentrifugal pada saat alat angkut melewati tikungan, *cross slope* harus lebih di perhatikan karena pada saat hujan jalan akan tergenang oleh air hujan karena air tidak mengalir ke drainase dikarenakan tidak adanya *cross slope* yang sesuai standar sehingga menyebabkan jalan menjadi licin dan mengganggu aktivitas hauling yang mempengaruhi adanya kecelakaan kerja, jari-jari dan superelevasi yaitu untuk menghindari alat angkut tergelincir karena adanya gaya sentrifugal pada saat alat angkut melewati tikungan, *grade*, *safety berm* harus di buat lebih bagus agar alat angkut tidak langsung tergelincir jauh pada saat alat angkut melewati jalur diluar jalan, dan semua yang berhubungan dengan geometri jalan diusahakan harus memenuhi standar yang ada selain untuk keamanan yaitu untuk meminimalisir adanya kecelakaan kerja, yang bisa merugikan perusahaan baik dari kerusakan alat maupun kesehatan untuk pengobatan pada korban yang bersangkutan pada peristiwa tersebut.
2. Perlu adanya penambahan rambu-rambu dijalan tambang yang diertai dengan keterangan karena tidak semua orang mengerti dan paham rambu-rambu yang hanya logo saja tanpa keterangan, serta adanya pengecekan rutin untuk rambu-rambu karena sering terjadinya kerusakan pada tiang rambu-rambu yang jatuh mungkin terkena angin atau sebagainya.
3. Tidak membiarkan pegawai menggunakan sepeda motor untuk memasuki area jalan tambang karena distokpile sudah disediakan tempat parkir motor hal ini bisa memicu adanya kecelakaan kerja serta mengganggu aktivitas *hauling* dump truck, jika masih ada pegawai yang masih melanggar rambu-

rambu dan peraturan yang ada diperkenankan untuk mengingatkan terlebih dahulu jika masih tetap dilakukan maka hendaknya diberi peringatan agar tidak terulang kembali.

4. Perlu adanya patroli rutin baik pada cuaca yang tidak hujan dan keadaan jalan setelah hujan tiga kali pada shift pagi dan dua kali pada shift malam untuk meminimalisir kecelakaan karena jalan licin.
5. Untuk penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan judul penelitian ini sebaiknya memperbanyak lagi data kecelakaan kerjanya.

