

ANALISIS STABILITAS PERALIHAN PADA SISTEM TENAGA LISTRIK PLN UP3 BELITUNG

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Meraih Gelar Sarjana S-1



Oleh:

**DYANA THERESYA
1021511022**

**JURUSAN TEKNIK ELEKTRO
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BANGKA BELTUNG
2019**

SKRIPSI

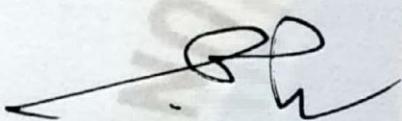
**ANALISIS STABILITAS PERALIHAN PADA SISTEM TENAGA
LISTRIK PLN UP3 BELITUNG**

Dipersiapkan dan disusun oleh

DYANA THERESYA
1021511022

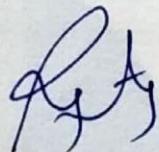
Telah dipertahankan didepan Dewan Pengaji
Tanggal 20 September 2019

Ketua Dewan Pengaji,



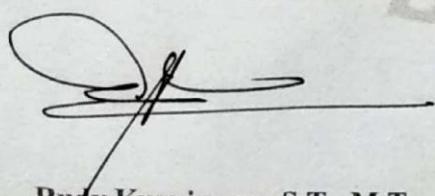
Wahri Sunanda, S.T., M.Eng.
NIP. 198508102012121001

Anggota Pengaji,



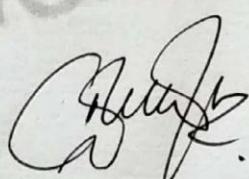
Rika Favoria Gusa, S.T., M.Eng
NIP.198407222014042002

Anggota Pengaji,



Rudy Kurniawan, S.T., M.T.
NIP.198009142015041001

Anggota Pengaji,



Asmar, S.T., M.Eng.
NP. 307608018

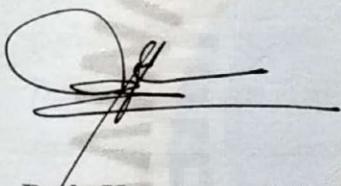
SKRIPSI
ANALISIS STABILITAS PERALIHAN PADA SISTEM TENAGA
LISTRIK PLN UP3 BELITUNG

Dipersiapkan dan disusun oleh

DYANA THERESYA
1021511022

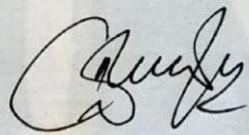
Telah diperiksa dan disetujui
Tanggal 20 September 2019

Pembimbing Utama,



Rudy Kurniawan, S.T., M.T.
NIP.198009142015041001

Pembimbing Pendamping,



Asmar, S.T., M.Eng.
NP. 307608018

Mengetahui,

Ketua Jurusan teknik Elektro,



Fardhan Arkan, S.T., M.T.
NP.307406003

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : DYANA THERESYA
NIM : 1021511022
Judul : ANALISIS STABILITAS PERALIHAN PADA SISTEM
TENAGA LISTRIK PLN UP3 BELITUNG

Menyatakan dengan ini, bahwa skripsi/tugas akhir saya merupakan hasil karya ilmiah saya sendiri yan didampingi tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan/plagiat. Apabila nantinya ditemukan adanya unsur penjiplakan di dalam karya skripsi saya ini, maka saya bersedia untuk menerima sanksi akademik dari Universitas Bangka Belitung sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat, sadar tanpa ada tekanan dan paksaan dari siapapun.

Balunijk, 20 September 2019



DYANA THERESYA
NIM. 1021511022

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas bangka Belitung, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : DYANA THERESYA
NIM : 1021511022
Jurusan : TEKNIK ELEKTRO
Fakultas : TEKNIK

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bangka Belitung **Hak Bebas Royalti Nonekslusif (Non-exclusive Royalti-Free Right)** atsa tugas akhir saya yang berjudul :

“ANALISIS STABILITAS PERALIHAN PADA SISTEM TENAGA LISTRIK PLN UP3 BELITUNG”

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Nonekslusif ini Universitas Bangka Belitung berhak menyimpan, mangalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Balunjuk
Pada tanggal 20 September 2019
Yang menyatakan,



(DYANA THERESYA)

INTISARI

Sistem tenaga listrik PLN UP3 Belitung terdiri dari beberapa pembangkit yang saling terinterkoneksi dalam menyuplai listrik di pulau Belitung. Ketika sistem tenaga listrik mengalami gangguan, maka menyebabkan ketidakstabilan sistem khususnya pada stabilitas peralihan. Untuk itu, perlu dilakukan simulasi dan analisis stabilitas peralihan menggunakan *software* sistem tenaga sehingga diperoleh waktu pemutusan kritis dan grafik sudut daya sistem pada setiap kondisi gangguan. Simulasi dilakukan dengan memasukkan gangguan 3 fas yang bersifat temporer dan permanen pada bus dan saluran distribusi 20kV. Pada saat terjadi gangguan 3 fasa temporer pada bus PLTD Padang, PLTBg Austindo, PLTU Suge dan pada penyulang Bengkulu, Penyulang Pancur dan Penyulang Makassar diperoleh waktu pemutusan kritis tercepat yaitu 0,4 detik dan waktu pemutusan kritis terlama yaitu 1,3 detik. Pada simulasi gangguan permanen pada bus PLTD Padang, PLTBg Austindo, PLTU Suge dan pada penyulang Bengkulu, Penyulang Pancur, Penyulang Makassar, dan pada tepi, tengah serta ujung penyulang Babel diperoleh waktu pemutusan kritis tercepat yaitu 0,5 detik dan waktu pemutusan kritis terlama yaitu 1 detik.

Kata Kunci : Gangguan, Sudut Daya, Stabilitas Peralihan, Waktu Pemutusan Kritis

ABSTRACT

The Belitung PLN UP3 power system consists of several interconnected power plants supplying electricity on the Belitung island. When the electric power system is fault, it causes system instability especially on the transient stability. For this reason, it is necessary to simulate and analyze the transient stability using the power system software to obtain critical shutdown times and graphs of the power angle system in each fault condition. The simulation is done by inserting 3 phase faults that are temporary and permanent on the bus and the 20kV distribution feeder. In the event of temporary 3 phases fault on the PLTD Padang bus, PLTBg Austindo, PLTU Suge and in Bengkulu feeders, Makassar Feeder and Makassar Feeder the fastest critical termination time is 0,4 seconds and the longest critical termination time is 1,3 seconds. In the simulation of permanent fault in PLTD Padang bus, PLTBg Austindo , PLTU Suge and Bengkulu feeder, Pancur Feeder, Makassar Feeder, and at the edge, middle and tip of the Babel feeder, the fastest critical clearing time is 0,5 seconds and the longest critical clearing time is 1 second.

Key Words: Fault, Power Angle, Transient Stability, Critical Clearing Time

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur kepada Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Karya tulis ini penulis persembahkan kepada :

Bapak Sugeng Putranto dan Ibu Maria tercinta yang selalu memberikan semangat, motivasi, kasih sayang seta do'a yang tiada henti-hentinya untuk kelancaran setiap langkah penulis dalam menyelesaikan berbagai permasalahan sehingga penulis bisa menyelesaikan studi di Jurusan Teknik Elektro dan memperoleh gelar sarjana.

Penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Wahri Sunanda, S.T., M.Eng. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung sekaligus Pengaji 1 Tugas Akhir.
2. Bapak Fhardan Arkan, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Elektro Universitas Bangka Belitung sekaligus Dosen Pembimbing Pendamping.
3. Bapak Rudy Kurniawan, S.T., M.T. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Elektro Universitas Bangka Belitung sekaligus Pembimbing Utama Tugas Akhir.
4. Bapak Asmar, S.T., M.Eng. selaku Pembimbing Pendamping Tugas Akhir.
5. Ibu Rika Favoria Gusa, S.T., M.Eng. selaku Pengaji 2 Tugas Akhir.
6. Dosen dan Staf Jurusan Teknik Elektro FT Universitas Bangka Belitung.
7. Adik-adikku Galuh Ananda dan Vika Felissa Putri
8. Alm. Mbah Agus Mustopo dan Mbah Harni Serta Kakek Rahman dan Nenek Sawiyah
9. Keluarga besar yang telah memberikan doa dan dukungannya
10. Teman berjuangku Rio Saputra, S.T.
11. Rekan-rekan Mahasiswa Teknik Elektro Universitas Bangka Belitung khususnya Mahasiswa Angkatan 2015 khususnya Khoirun, Abdullah, Yoga, Ismawati, Sahroni, Dedi dan yang lainnya yang tidak bisa disebutkan satu-persatu. Terimakasih atas kerjasama, dukungan serta semangat yang telah membantu tenaga, pikiran dan waktu.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT. Atas limpahan rahmat dan hidayah-NYA sehingga peneliti dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul :

“ANALISIS STABILITAS PERALIHAN PADA SISTEM TENAGA LISTRIK PLN UP3 BELITUNG”

Di dalam tulisan ini disajikan pokok-pokok bahasan yang meliputi simulasi dan analisis stabilitas peralihan menggunakan *software* guna memperoleh waktu pemutusan kritis pada sistem kelistrikan di PT. PLN Area Belitung.

Peneliti menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan keterbatasan. Oleh karena itu peneliti mengharapkan saran yang membangun agar tulisan ini bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan kedepan.

Balunijuk,
Penyusun,

DYANA THERESYA
NIM.1021511022

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN.....	iv
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
INTISARI	vi
ABSTRACT	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR ISTILAH	xvii
DAFTAR SINGKATAN	xviii
DAFTAR LAMPIRAN	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
1.6. Keaslian Penelitian.....	3
1.7. Sistematika Penulisan Laporan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	6
2.1. Tinjauan Pustaka	6
2.2. Dasar Teori	7
2.2.1 Sistem Tenaga Listrik	7
2.2.2 Kondisi Sistem PLN Area Belitung	8

2.2.3	Gangguan Pada Sistem Tenaga Listrik	10
2.2.4	Kestabilan Sistem Tenaga Listrik	11
2.2.5	Stabilitas Peralihan (<i>Transient Stability</i>)	14
2.2.6	Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Stabilitas <i>Transient</i>	16
2.2.7	Sistem per-Unit	17
2.2.8	Parameter Keadaan <i>Transient</i>	18
2.2.9	Studi Aliran Daya Untuk Analisa Stabilitas Peralihan	18
2.2.10	Tegangan Internal Generator.....	19
2.2.11	Perasamaan Ayunan	22
2.2.12	Persamaan Sudut Daya.....	23
2.2.13	Kurva Ayunan Sudut Daya	24
2.2.14	Waktu Pemutusan Kritis	26
BAB III METODE PENELITIAN	28
3.1.	Alat dan Bahan Penelitian	28
3.2.	Langkah-Langkah Penelitian	28
3.3.	Metode Pengumpulan Data	30
1.3.1.	Data <i>Single Line Diagram</i> Kelistrikan Area Belitung.....	30
1.3.2.	Data Pembangkit Tenaga Listrik	31
1.3.3.	Data Transformator	32
1.3.4.	Data Saluran Distribusi 20 kV.....	33
1.3.5.	Data Beban	34
3.4.	Metode Simulasi Stabilitas Peralihan	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	37
4.1.	Hasil <i>Single Line Diagram</i> (SLD) Pada <i>Software</i>	37
4.2.	Skenario Gangguan Dengan Kondisi Normal	38
4.3.	Simulasi Dan Analisis Stabilitas Peralihan Dengan <i>Software</i>	39
4.4.1	Gangguan Pada Bus PLTBg Austindo	39
4.4.2	Gangguan Pada Bus PLTD Padang	42
4.4.3	Gangguan Pada Bus PLTU Suge	45

4.4.4 Gangguan pada 2/3 panjang saluran 20 kV penyulang Bengkulu.....	48
4.4.5 Gangguan Pada Tengah Saluran 20 kV Penyulang Pancur.....	51
4.4.6 Gangguan Pada Ujung Saluran 20 kV Penyulang Makassar....	54
4.4.7 Gangguan Pada Tepi Saluran 20 kV Penyulang Babel	57
4.4.8 Gangguan Pada Tengah Saluran 20 kV Penyulang Babel.....	59
4.4.9 Gangguan Pada Ujung Saluran 20 kV Penyulang Babel.....	61
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	 67
5.1 Kesimpulan	67
5.2 Saran	67
 DAFTAR PUSTAKA	 68
 DAFTAR LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.	Diagram Satu Garis Sistem Tenaga Listrik Sederhana	8
Gambar 2.2.	Kondisi Kelistrikan Belitung	9
Gambar 2.3.	Grafik Daya Mampu dan Beban Puncak Sistem Belitung	9
Gambar 2.4.	Diagram Faktor Utama dalam Permasalahan Kestabilan.....	12
Gambar 2.5.	Klasifikasi Kestabilan Sistem Tenaga.....	13
Gambar 2.6.	Grafik Perbedaan Daya Elektrik Sebelum, Selama dan Setelah Gangguan	15
Gambar 2.7.	Diagram Segaris Suatu Sistem Sederhana	20
Gambar 2.8.	(a) dan (b) . Diagram Fasor Mesin Serempak Untuk Studi Kestabilan Peralihan.....	23
Gambar 2.9.	(a). Grafik Sudut Daya Kondisi Sistem Stabil	25
	(b). Grafik Sudut Daya Kondisi Sistem Tidak Stabil.....	26
Gambar 3.1.	Langkah-langkah Penelitian.....	29
Gambar 3.2.	<i>Single Line Diagram</i> Kelistrikan Belitung.....	31
Gambar 3.3.	Blok Diagram Metode Simulasi Stabilitas Peralihan	34
Gambar 3.4.	Tampilan Metode Yang Digunakan Pada Kolom <i>Info Study Case</i>	35
Gambar 3.5.	Tampilan Kolom <i>Event</i> Pada <i>Study Case</i>	35
Gambar 3.6.	Tampilan Untuk Menentukan Plot Grafik Yang Akan Ditampilkan	36
Gambar 4.1.	<i>Single Line Diagram (SLD)</i> Dalam Kondisi Normal Pada <i>Software Simulasi</i>	37
Gambar 4.2.	Gangguan Pada Bus PLTBg Austindo (Bus103)	39
Gambar 4.3.	Grafik Sudut Daya Dengan Waktu Gangguan Berhenti Pada t=1,4 detik.....	40
Gambar 4.4.	Grafik Sudut Daya Dengan Waktu Gangguan Berhenti Pada t=1,5 detik.....	41
Gambar 4.5.	Grafik Sudut Daya Ketika Terjadi Gangguan Permanen Pada Bus PLTBg Austindo Yang <i>Shut Down</i> Pada t=1,5 detik.....	42

Gambar 4.6.	Gangguan Pada Bus PLTD Padang (Bus80).....	42
Gambar 4.7.	Grafik Sudut Daya Untuk Gangguan 3 Fasa Pada PLTD Padang Dengan Waktu Gangguan Berhenti $t = 2,24$ detik	43
Gambar 4.8.	Grafik Sudut Daya Untuk Gangguan 3 Fasa Pada PLTD Padang Dengan Waktu Gangguan Berhenti $t = 2,25$ detik	44
Gambar 4.9.	Grafik Sudut Daya Dengan Jenis Gangguan Permanen Pada Bus PLTD Padang Yang <i>Shut Down</i> pada $t= 1,5$ detik.....	45
Gambar 4.10.	Gangguan Pada Bus PLTU Suge (GI Dukong).....	45
Gambar 4.11.	Grafik Sudut Daya Untuk Gangguan 3 Fasa Pada Bus GI Dukong Dengan Waktu Gangguan Berhenti Pada $t =2,3$ detik.	46
Gambar 4.12.	Grafik Sudut Daya Untuk Gangguan 3 Fasa Pada Bus GI Dukong Dengan Waktu Gangguan Berhenti Pada $t =2,4$ detik.	47
Gambar 4.13.	Grafik Sudut Daya Dengan Jenis Gangguan Permanen Pada Bus GI Dukong Yang <i>Shut Down</i> pada $t= 2$ detik.....	48
Gambar 4.14.	Gangguan Pada 2/3 Panjang Saluran Penyulang Bengkulu	49
Gambar 4.15.	Grafik Sudut Daya Untuk Gangguan 3 Fasa Pada Jarak 24,94 km Penyulang Bengkulu Dengan Waktu Gangguan Berhenti Pada $t=1,8$ detik.....	49
Gambar 4.16.	Grafik Sudut Daya Untuk Gangguan 3 Fasa Pada Jarak 24,94 km Penyulang Bengkulu Dengan Waktu Gangguan Berhenti Pada $t=1,81$ detik.....	50
Gambar 4.17.	Grafik Sudut Daya Untuk Gangguan Permanen Pada 2/3 Panjang Saluran Penyulang Bengkulu..	51
Gambar 4.18.	Gangguan Pada Tengah Saluran 20 kV Penyulang Pancur.....	51
Gambar 4.19.	Grafik Sudut Daya Ketika Terjadi Gangguan Di Tengah Penyulang Pancur Dengan Waktu Pemutusan Kritis 0,89 detik.....	52
Gambar 4.20.	Grafik Sudut Daya Ketika Terjadi Gangguan Di Tengah Penyulang Pancur Dengan Waktu Pemutusan Kritis 0,9 detik.....	53
Gambar 4.21.	Grafik Sudut Daya Ketika Terjadi Gangguan Bersifat Permanen Pada Penyulang Pancur..	54
Gambar 4.22.	Gangguan Pada Ujung Saluran Penyulang Makassar..	54

Gambar 4.23. Grafik Sudut Daya Pada Gangguan Yang Bersifat Temporer Dengan Waktu Pemutusan Kritis 0,53 detik.....	55
Gambar 4.24. Grafik Sudut Daya Pada Gangguan Yang Bersifat Temporer Dengan Waktu Pemutusan Kritis 0,54 detik.....	56
Gambar 4.25. Grafik Sudut Daya Ketika Terjadi Gangguan Yang Bersifat Permanen Pada Ujung Penyulang Makassar.....	56
Gambar 4.26. Lokasi Gangguan Pada Penyulang Babel	57
Gambar 4.27. Grafik Sudut Daya Berdasarkan Waktu Gangguan Berhenti Pada $t = 1,61$ detik	58
Gambar 4.28. Grafik Sudut Daya Berdasarkan Waktu Gangguan Berhenti Pada $t = 1,62$ detik.....	58
Gambar 4.29. Lokasi Gangguan Pada Tengah Saluran 20 kV Penyulang Babel	59
Gambar 4.30. Grafik Sudut Daya Berdasarkan Waktu Pemutusan Gangguan Pada $t = 1,62$ detik.....	60
Gambar 4.31. Grafik Sudut Daya Berdasarkan Waktu Pemutusan Gangguan Pada $t = 1,63$ detik.....	60
Gambar 4.32. Lokasi Gangguan Pada Ujung Saluran 20 kV Penyulang Babel.....	61
Gambar 4.33. Grafik Sudut Daya Berdasarkan Dengan Waktu Pemutusan Gangguan Pada $t = 1,62$ detik....	62
Gambar 4.34. Grafik Sudut Daya Berdasarkan Dengan Waktu Pemutusan Gangguan Pada $t = 1,63$ detik....	63

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Data Pembangkit Tenaga Listrik Area Belitung	31
Tabel 3.2. Konstanta Kelembaman Yang Khas Untuk Mesin Serempak	32
Tabel 3.3. Panjang Total Saluran Yang Terhubung Ke Bus Pembangkit.....	33
Tabel 3.4. Impedansi Saluran 20 kV Berdasarkan SPLN 64:1985	33
Tabel 3.5. Data Beban.....	34
Tabel 4.1. Klasifikasi Jenis Bus Sistem Kelistrikan area Belitung	38
Tabel 4.2. Hasil Simulasi Stabilitas <i>Transient</i> Pada 6 Titik Simulasi Untuk Gangguan Temporer	64
Tabel 4.3. Hasil Simulasi Stabilitas <i>Transient</i> Pada 9 Titik Simulasi Untuk Gangguan Permanen.....	65

DAFTAR ISTILAH

<i>Black Out</i>	: Pemadaman Total
<i>Express Feeder</i>	: Penyulang Ekspres
<i>First Swing</i>	: Ayunan Pertama
<i>Flowchart</i>	: Diagram Alir
<i>Infinite</i>	: Tidak Terhingga
<i>Multi Swing</i>	: Ayunan Majemuk
<i>Prime Mover</i>	: Penggerak Mula
<i>Setting</i>	: Pengaturan
<i>Short Circuit</i>	: Gangguan Hubung Singkat
<i>Shut Down</i>	: Padam
<i>Software</i>	: Perangkat Lunak
<i>Switching</i>	: Pensakelaran

DAFTAR SINGKATAN

PLN	: Perusahaan Listrik Negara
UP3	: Unit Pelaksana Pelayanan Pelanggan
PLTD	: Pembangkit Listrik Tenaga Diesel
PLTU	: Pembangkit Listrik Tenaga Uap
PLTBg	: Pembangkit Listrik Tenaga Bio Diesel
GI	: Gardu Induk
MPP	: <i>Mobile Power Plant</i>
PLTBm BE	: Pembangkit Listrik Tenaga Biomassa Bio Energi
MW	: Mega Watt
kV	: Kilo Volt
SUTM	: Saluran Udata Tegangan Menengah
SKTM	: Saluran Kabel Tegangan Menengah
CB	: <i>Circuit Breaker</i>
CCT	: <i>Critical Clearing Time</i>
SLD	: <i>Single Line Diagram</i>
SPLN	: Standart Perusahaan Listrik Negara

DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN I** *SINGLE LINE DIAGRAM 20 kV SISTEM BELITUNG*
- LAMPIRAN II** *KONLIS PLN UP3 BELITUNG BULAN FEBRUARI*
- LAMPIRAN III** *DATA PANJANG SALURAN*
- LAMPIRAN IV** *DATA BEBAN PER PENYULANG*
- LAMPIRAN V** *LOAD FLOW REPORT*
- LAMPIRAN VI** *PROSES SIMULASI STABILITAS PERALIHAN*