

**ANALISIS TARIF BUS ANTAR KOTA DALAM
PROVINSI (AKDP) BERDASARKAN BIAYA
OPERASIONAL KENDARAAN (BOK), *ABILITY TO
PAY (ATP) DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP)***

(STUDI KASUS : RUTE BANDARA DEPATI AMIR – MUNTOK)

Skripsi

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Meraih Gelar Sarjana S-1



Oleh :

TRI SEPTYO UTAMI

1041211067

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG**

2019

LEMBAR PERSETUJUAN
TUGAS AKHIR
ANALISIS TARIF BUS ANTAR KOTA DALAM PROVINSI (AKDP)
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK), ABILITY TO PAY
(ATP) DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP)
(STUDI KASUS : RUTE BANDARA DEPATI AMIR – MUNTOK)

Dipersiapkan dan disusun oleh

TRI SEPTYO UTAMI

1041211067

Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji

Tanggal **22 Mei 2019**

Pembimbing Utama



Indra Gunawan, S.T., M.T

Pembimbing Pendamping



Guntaz Firdaus, S.T., M.T

Penguji I,



Dorny Fransiskus Manalu, S.T., M.T

Penguji II,



Fadillah Sabri, S.T., M.T

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**ANALISIS TARIF BUS ANTAR KOTA DALAM PROVINSI (AKDP)
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK), *ABILITY TO PAY*
(ATP) DAN *WILLINGNESS TO PAY* (WTP)**

(STUDI KASUS : RUTE BANDARA DEPATI AMIR – MUNTOK)

Dipersiapkan dan disusun oleh

TRI SEPTYO UTAMI

1041211067

Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji

Tanggal **2019**

Pembimbing Utama



Indra Gunawan, S.T., M.T

Pembimbing Pendamping



Omuz Firdaus, S.T., M.T

Mengetahui,

Ple Ketua Jurusan Teknik Sipil



Erlangga Wiyati Hisyam, S.T., M.Eng.

NP 307405004

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Tri Septyo Utami

NIM : 1041211067

Judul : Analisis Tarif Bus Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), *Ability To Pay* (ATP) Dan *Willingness To Pay* (WTP) (Studi Kasus : Rute Bandara Depati Amir – Muntok).

Menyatakan dengan ini, bahwa tugas akhir saya merupakan hasil karya ilmiah saya sendiri yang didampingi tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan/plagiat. Apabila nantinya ditemukan adanya unsur penjiplakan didalam tugas akhir saya ini, maka saya bersedia untuk menerima sanksi akademik dari Universitas Bangka Belitung sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat, sadar tanpa ada tekanan dan paksaan dari siapapun.

Balunijuk, Agustus 2019



Tri Septyo Utami

NIM. 1041211067

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai civitas akademik Universitas Bangka Belitung, saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Tri Septyo Utami
NIM : 1041211067
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bangka Belitung **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Non-exclusive Royalti-Free Right)** atas tugas akhir saya yang berjudul :

Analisis Tarif Bus Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), *Ability To Pay* (ATP) Dan *Willingness To Pay* (WTP) (Studi Kasus : Rute Bandara Depati Amir – Muntok).

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif ini Universitas Bangka Belitung berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Balunijuk

Pada Tanggal : Agustus 2019

Yang menyatakan,



Tri Septyo Utami

NIM. 1041211067

HALAMAN PERSEMBAHAN

Terlambat lulus atau lulus tidak tepat waktu bukan sebuah kejahatan bukan sebuah aib. Alangkah kerdilnya jika mengukur kepintaran seseorang hanya dari siapa yang paling cepat lulus. Bukankah sebaik-baik skripsi adalah skripsi yang selesai? Baik itu skripsi tepat waktu maupun tidak tepat waktu

(Anonym)

Bismillahirrahmanirrahim

Sembah sujud serta syukur kepada Allah SWT. Taburan cinta dan kasih sayang-Mu telah memberikanku kekuatan, membekaliku dengan ilmu serta memperkenalkan dengan cinta. Atas karunia serta kemudahan yang Engkau berikan akhirnya skripsi yang sederhana ini dapat terselesaikan.

Kupersembahkan Tugas Akhir ini kepada orang yang kukasihi dan kusayangi.

Ibunda dan Bapak Tercinta

Sebagai tanda bakti, hormat dan rasa terimakasih yang tiada terhingga kupersembahkan karya sederhana ini kepada Ibu (Kuswati) dan Bapak (Sujiyo) yang telah memberikan kasih sayang secara dukungan, ridho dan cinta kasih yang tiada hentinya, Terimakasih Ibu.... Terimakasih Bapak

Mbak, Mamas dan Orang Terdekatku

Sebagai tanda terima kasih aku persembahkan karya sederhana ini untu mbakku (Sri Purwanti,S.Pd) dan Mamasku (Rio Janu Purwanto, S.H) serta Kakak M. Nazori, A.md. Terimakasih telah memberikan semangat dan inspirasi dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini. Semoga doa dan semua hal yang terbaik yang telah diberikan menjadikanku orang yang bermanfaat.
Terimakasih....

Keluarga tak sedarahku serta Teman-teman seperjuanganku

Buat Keluarga tak sedarahku yang telah memberikan motivasi, nasihat dukungan moral serta material yang selalu membuatku semangat untuk menyelesaikan skripsi ini Riri, Neya, Deby, Supriyadi, Jhulianto, Sukarnain, SANQUA (Salikha, Nia, Selvia, Tien, Bagoes, Kurnia, Bella), Triana, dan Trya serta Teman- teman seperjuanganku Sipil Angkatan 2012 Khususnya kelas B, Terimakasih karena kalian telah memberikan banyak hal yang tak bisa dilupakan kepadaku

Dosen dan Staf Jurusan Teknik Sipil

Terimakasih selaku Dosen Pembimbing saya (Bapak Ormus Firdauz, S.T.,M.T. dan Indra Gunawan, S.T.,M.T.) yang telah membimbing sampai selesainya Tugas akhir ini, Terimakasih Juga kepada Kepala Jurusan Teknik Sipil (Ibu Yayuk Apriyanti S.T.,M.T.), Sekretaris Jurusan (Ibu Ferra Fahriani, S.T.,M.T) serta Terimakasih banyak kepada Staf Jurusan Teknik Sipil (Bang Heru) yang telah membantu banyak dalam pengurusan berkas

INTISARI

Transportasi darat khususnya angkutan umum yang ada di kota Pangkalpinang mempunyai peranan yang sangat penting dalam memenuhi kebutuhan transportasi bagi masyarakat untuk melaksanakan aktivitasnya sehari-hari. Permasalahan yang sering dikeluhkan oleh konsumen sebagai pengguna jasa Angkutan umum adalah besarnya biaya yang harus dikeluarkan untuk melakukan perjalanan, yang meliputi biaya perjalanan yaitu (tarif). Penetapan tarif yang sekarang berlaku menurut pemakainya tanpa diimbangi dengan pelayanan yang baik dari penyedia jasa angkutan umum. Dengan demikian penetapan tarif sebaiknya harus bisa menjembatani kepentingan konsumen selaku pengguna jasa dan juga operator selaku penyedia jasa angkutan umum.

Metode pengumpulan data yang dilakukan dengan wawancara kepada supir angkot untuk mendapatkan data Biaya Operasional Kendaraan (BOK) serta penyebaran kuisioner kepada pengguna angkot untuk mendapatkan kemampuan dan kemauan membayar bagi masyarakat (*Ability to Pay dan Willingness to Pay*) Hasil penelitian ini menunjukkan tarif berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) didapatkan untuk minibus DAMRI sebesar Rp.85.260,00/pnp dan Travel PT. Trans Mandiri Babel sebesar Rp. 83.800,00/pnp. Berdasarkan *Ability to Pay dan Willingness to Pay* didapatkan nilai sebesar Rp. 70.000

Dari hasil perhitungan analisis penghasilan jasa angkutan (operator) dari Perusahaan DAMRI bernilai negatif, berarti perusahaan merugi ini diakibatkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Damri lebih besar sehingga merugikan pihak operator, sedangkan untuk Travel PT.Trans Mandiri Babel bernilai Positif berarti perusahaan tidak mengalami kerugian Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Damri lebih kecil sehingga tidak menguntungkan pihak operator.

Kata kunci : Tarif, BOK, *Ability to Pay* (ATP), *Willingness to Pay* (WTP), Penghasilan

ABSTRACT

Land transport, especially public transport in the city of Pangkalpinang has a very important role in meeting the transportation needs for the community to carry out their daily activities. Problems often complained by consumers as users of public transport services are the costs to be incurred to make the trip, which includes travel expenses of (rates). The existing tariff according to the wearer being offset by a good service of public transport providers. Thus the tariff should be able to bridge the interests of consumers as users of services and also the service provider as public transport services.

Methods of data collection conducted by interviewing drivers of public transportation to get data Vehicle Operating Costs (VOC) as well as the distribution of questionnaires to users of public transportation to get the ability and willingness to pay for the community (Ability to Pay and Willingness to Pay) The results of this study show the rate based on Vehicle Operating Costs (BOK) for the minibus DAMRI obtained by Rp.85.260,00 /pnp and Travel PT. Trans Mandiri Babel Rp. 83800.00 /pnp. Based on Ability to Pay and Willingness to Pay obtained a value of Rp. 70,000

From the calculation of earnings analysis transport services (carriers) of the Company DAMRI is negative, it means that the company is due to the loss-making Vehicle Operating Costs (VOC) is greater Damri to the detriment of the operators, while for Travel PT.Trans Mandiri Babel worth Positive means the company does not lose Vehicle Operating costs (VOC) Damri smaller so it does not benefit the operator.

Keywords : Rates, BOK, Ability to Pay (ATP), Willingness to Pay (WTP), Income

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Puji dan Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, atas limpahan rahmat dan karunia serta ridho-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir dengan judul “ **Analisis Tarif Bus Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), *Ability To Pay (ATP) Dan Willingness To Pay (WTP)* (Studi Kasus : Rute Bandara Depati Amir – Muntok)**” ini dengan baik.

Dalam penyelesaian Tugas Akhir ini, penulis banyak mendapat bimbingan, pengarahan serta bantuan dari berbagai pihak, untuk itu pada kesempatan yang sangat berharga ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Wahri Sunanda, S.T.,M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung.
2. Ibu Yayuk Apriyanti, S.T.,M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Bangka Belitung.
3. Ibu Indra Gunawan, S.T.,M.T., selaku Dosen Pembimbing Utama dan Bapak Ormuz Firdaus, S.T.,M.T., selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah berkenan meluangkan waktu dan memberikan bimbingan serta arahan dalam penyusunan tugas akhir ini.
4. Bapak Donny Fransiskus Manalu, S.T.,M.T. dan Bapak Fadillah Sabri , S.T.,M.Eng. selaku Dosen Penguji Tugas Akhir yang telah memberikan pelurusan tugas akhir ini supaya lebih baik.
5. Heru Martami,A.Md., selaku staf TU Jurusan Teknik Sipil UBB atas segala waktunya yang telah membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.
6. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung yang telah memberikan masukan dan motivasi.
7. Serta semua pihak yang telah membantu dan memotivasi untuk penyelesaian tugas akhir ini.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan-kekurangan dan kekhilafan dalam penyusunan Tugas Akhir ini, maka penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak sehingga bisa lebih baik lagi.

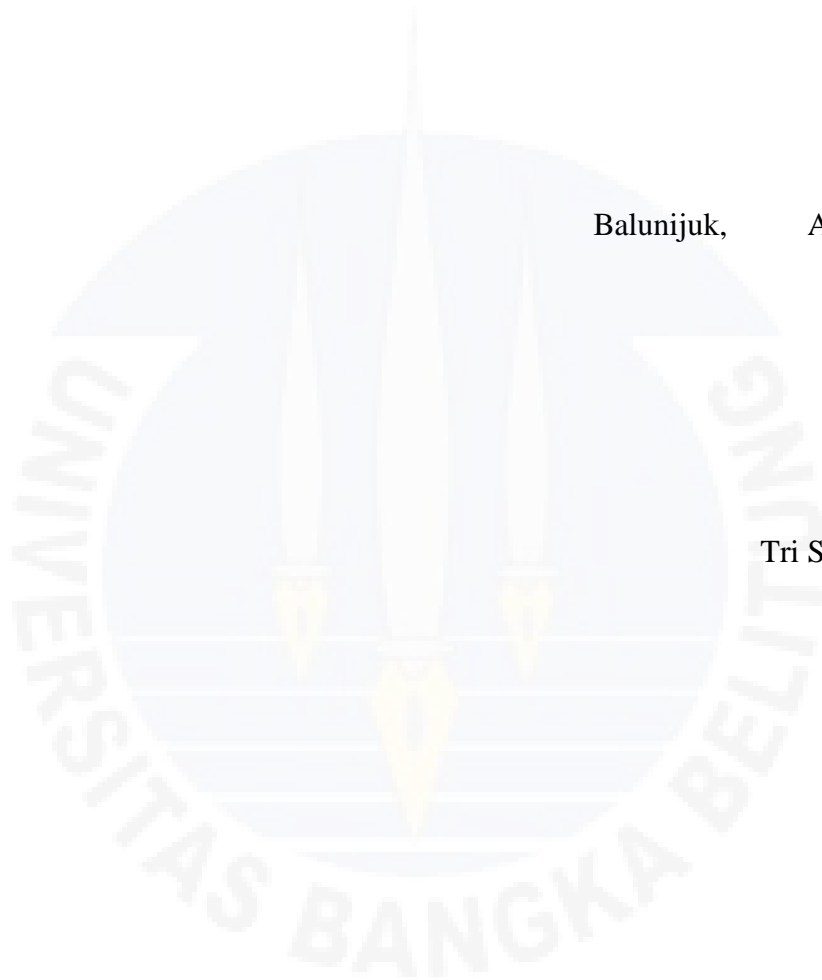
Semoga segala kebaikan dan pertolongan semuanya mendapatkan berkah dan ridho dari Allah SWT. Akhir kata, penulis berharap tulisan ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Balunijuk, Agustus 2019

Penulis

Tri Septyo Utami



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR KEASLIAN PENELITIAN	iv
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
INTISARI	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Peneliti.....	4
1.7 Sistematika Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.2 Landasan Teori.....	9
2.2.1 Transportasi	9
2.2.2 Angkutan Umum	10
2.2.3 Jenis Angkutan Umum	15
2.2.4 Trayek	18

2.2.5 Tarif	20
2.2.6 Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	24
2.2.7 Daya Beli Penumpang <i>Ability To Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	28
2.2.8 <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	29
2.2.9 Tarif Berdasarkan Pendekatan Penyedia Jasa Angkutan Umum (Operator)	31
2.2.10 Pengambilan Sampel	31
BAB III METODE PENELITIAN.....	34
3.1	Te
mpat/Lokasi dan Waktu Penelitian	34
3.2 Tenaga dan Alat Penelitian	35
3.2.1 Tenaga Survei	35
3.2.2 Alat	35
3.3 Langkah Penelitian	35
3.3.1 Bagan Alir Penelitian	36
3.3.2 Bagan Alir Olahan Data	37
3.3.3 Survei Pendahuluan	38
3.3.4 Pengumpulan Data dan Sumber Data	39
3.3.5 Analisis Data	40
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	41
4.1 Penyajian Data	41
4.1.1 Data Sekunder	41
4.1.2 Data Primer	42
4.2 Pengambilan Sampel	46
4.3 Analisis dan Pembahasan	49
4.3.1 Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), <i>Ability To Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness To Pay</i> (WTP) Bus Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) rute Bandara Depati Amir - Muntok	49

4.3.2 Analisis Tarif Yang Berlaku Terhadap Penghasilan Penyedia Jasa Angkutan (Operator) Bus Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) rute Bandara Depati Amir – Muntok	83
4.4 Pembahasan	85
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	89
5.1 Kesimpulan	89
5.2 Saran	89

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR GAMBAR

3.1	Peta Lokasi Penelitian.....	34
3.2	Bagan Alir (<i>Flowchat</i>) Penelitian.....	36
3.3	Bagan Alir (<i>Flowchat</i>) Olahan Data	37
4.1	Presentase Rata-rata Penumpang Berdasarkan Jenis Kelamin Pada Hari Kerja.....	61
4.2	Presentase Tujuan Perjalanan Penumpang Pada Hari Kerja	62
4.3	Presentase Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Hari Kerja	63
4.4	Presentase Pendapatan Penumpang Pada Hari Kerja	64
4.5	Presentase Penggunaan Angkutan Penumpang Pada Hari Kerja	65
4.6	Presentase Persepsi Tarif Yang Berlaku Pada Hari Kerja	66
4.7	Presentase Biaya Untuk Angkutan umum Perbulan Pada Hari Kerja	67
4.8	Presentase Rata-rata Penumpang Berdasarkan Jenis Kelamin Pada Hari Libur.....	68
4.9	Presentase Tujuan Perjalanan Penumpang Pada Hari Libur	69
4.10	Presentase Jenis Pekerjaan Penumpang Pada Hari Libur	69
4.11	Presentase Pendapatan Penumpang Pada Hari Libur	70
4.12	Presentase Penggunaan Angkutan Penumpang Pada Hari Libur	72
4.13	Presentase Persepsi Tarif Yang Berlaku Pada Hari Libur	72
4.14	Presentase Biaya Untuk Angkutan umum Perbulan Pada Hari Libur	74
4.15	Perbandingan Tarif Menurut BOK, ATP dan WTP Pada Hari Kerja dan Libur.....	82

DAFTAR TABEL

4.1	Daftar Data Angkutan Rute Bandara Depati Amir - Muntok.....	42
4.2	Angkutan Bus yang Beroperasi	43
4.3	Waktu Keberangkatan Angkutan Umum	44
4.4	Harga Komponen Biaya Operasional Kendaraan	45
4.5	Rekapitulasi Penumpang Angkutan Umum DAMRI	46
4.6	Rekapitulasi Penumpang Angkutan Umum Travel	47
4.7	Populasi Penggunaan Angkutan Umum	48
4.8	Rekapitulasi Biaya Langsung per minibus/km	54
4.9	Biaya Pokok per minibus/km	58
4.10	Rekapitulasi Biaya Pokok dengan <i>Load Factor Eksisting</i> 64%	60
4.11	Frekuensi Pendapatan Penumpang Angkutan Umum Pada Hari Kerja.....	63
4.12	Frekuensi Penggunaan Angkutan Umum Pada Hari Kerja	65
4.13	Frekuensi Pengeluaran untuk Angkutan Umum Pada Hari Kerja.....	67
4.14	Frekuensi Pendapatan Penumpang Angkutan Umum Pada Hari Libur.....	70
4.15	Frekuensi Penggunaan Angkutan Umum Pada Hari Libur	71
4.16	Frekuensi Pengeluaran untuk Angkutan Umum Pada Hari Libur.....	73
4.17	Rekapitulasi Tarif yang Dibayar Pada Hari Kerja.....	74
4.18	Perhitungan ATP untuk Setiap Jenis Pekerjaan Pada Hari Kerja.....	75
4.19	Rekapitulasi Tarif yang Dibayar Pada Hari Libur.....	76
4.20	Perhitungan ATP untuk Setiap Jenis Pekerjaan Pada Hari Libur.....	76
4.21	Tabulasi Jumlah Responden Membayar Berdasarkan WTP Pada Hari Kerja	77
4.22	Tabulasi Jumlah Responden Membayar Berdasarkan WTP Pada Hari Libur.....	79
4.23	Rekapitulasi Tarif Berdasarkan BOK, ATP, WTP per penumpang	81
4.24	Hasil Perhitungan BOK pnp/tahun	83
4.25	Perbandingan Tarif yang Berlaku	86