

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan perhitungan yang telah dilakukan maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Prediksi pergerakan jumlah pesawat pada pengembangan tahap II tahun 2022 untuk pergerakan jumlah pesawat berangkat adalah 12.272 pesawat dan pergerakan jumlah pesawat datang adalah 12.293. Pergerakan jumlah penumpang berangkat adalah 1.483.119 penumpang dan pergerakan jumlah penumpang datang adalah 1.382.546 penumpang.

Prediksi pergerakan jumlah pesawat pada pengembangan tahap III tahun 2030 untuk pergerakan jumlah pesawat berangkat adalah 18.340 pesawat dan pergerakan jumlah pesawat datang adalah 18.375. Pergerakan jumlah penumpang berangkat adalah 2.198.303 penumpang dan pergerakan jumlah penumpang datang adalah 2.006.558 penumpang

2. Dengan pesawat rencana Boeing 737-800 didapatkan panjang landasan pacu (*runway*) adalah 2.511 m dan lebar landasan pacu (*runway*) adalah 45 m, lebar landasan hubung (*taxiway*) adalah 18 m, panjang landasan parkir (*apron*) adalah 235 m dan lebar landasan parkir (*apron*) adalah 95 m.

Dengan pesawat rencana Boeing 737-900 didapatkan panjang landasan pacu (*runway*) adalah 2.494 m dan lebar landasan pacu (*runway*) adalah 45 m, lebar landasan hubung (*taxiway*) adalah 23 m, panjang landasan parkir (*apron*) adalah 380 m dan lebar landasan parkir (*apron*) adalah 98 m.

Dengan pesawat rencana Boeing 747-400 didapatkan panjang landasan pacu (*runway*) adalah 3.365 m dan lebar landasan pacu (*runway*) adalah 45 m, lebar landasan hubung (*taxiway*) adalah 23 m, panjang landasan parkir (*apron*) adalah 625 m dan lebar landasan parkir (*apron*) adalah 142 m.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat penulis berikan setelah menyelesaikan penelitian yang berjudul Analisis Rencana Pengemangan Bandar Udara Depati Amir Pangkalpinang adalah untuk penelitian sejenis disarankan menggunakan metode selain dari metode ICAO sebagai pembanding hasil perhitungan.

