

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan uji sifat fisik tanah didapatkan pengaruh sifat fisik tanah terhadap nilai CBR yaitu pengaruh kadar air terhadap porositas ialah kadar air optimum didapatkan pada porositas yang rendah. Pengaruh kadar air terhadap nilai CBR yaitu ketika kadar air meningkat maka nilai CBR akan meningkat. Pengaruh porositas terhadap nilai CBR yaitu jika nilai porositas belum mencapai porositas optimum maka nilai CBR akan meningkat, tetapi jika telah melewati porositas optimum nilai CBR akan menurun. Pengaruh berat jenis terhadap nilai CBR tidak menunjukkan hubungan atau pengaruh yang signifikan terhadap nilai CBR.
2. Pada pengujian pemadatan pengaruh parameter kompaksi terhadap nilai CBR yaitu ketika berat volume kering meningkat maka nilai CBR akan menurun, semakin kecil nilai kadar air optimum (OMC) maka nilai CBR akan semakin meningkat. Nilai CBR yang sangat baik yaitu pada sampel B2C-22 dengan nilai CBR 74,87 %.
3. Berdasarkan hasil pengujian pada 5 sampel material *interburden* B2C yaitu rekomendasi material yang sangat baik yaitu dengan kadar air 9,49 %, porositas 25,28 %, berat jenis 2,77, berat volume kering optimum 19,58 %, kadar air optimum (OMC) 9,73 % jenis tanah lempung anorganik berwarna abu terang pada lokasi C.

5.2 Saran

1. Perlu dilakukannya perawatan dan pengawasan yang rutin terhadap kondisi jalan *hauling* agar kondisi tanah dapat terjaga dengan baik.
2. Pemadatan dilakukan sesuai kondisi dan permintaan di lapangan sehingga kepadatan tanah tetap terjaga dengan baik.

3. Pengujian CBR dilakukan secara terjadwal agar kadar air pada tanah dapat terawasi dengan baik sehingga daya dukung tanah juga semakin baik.
4. Saluran penyaliran dipastikan baik sehingga tidak adanya genangan air dan air dapat mengalir lancar hingga ke penampungan akhir.
5. Nilai berat jenis yang berbeda pada jenis tanah yang sama sehingga nilai CBR berbeda sebaiknya dilakukan penelitian lebih lanjut.

