

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, kecelakaan lalu lintas pada Ruas Jalan Toboali – Koba (Studi Kasus : Jalan Raya Desa Air Bara Kabupaten Bangka Selatan) dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Berdasarkan data hasil perhitungan *Accident Rate* perkilometer, ruas jalan raya Desa Air Bara dikategorikan lokasi rawan dengan tingkat kecelakaan relatif Tinggi dengan nilai $AR = 5$. Tingkat kecelakaan termasuk relatif tinggi jika terjadi antara 4 sampai 6 kecelakaan per km/tahun
2. Faktor penyebab terjadinya kecelakaan pada ruas jalan Raya Desa Air Bara Kabupaten Bangka Selatan sebagai berikut :
 - a. Faktor Pemakai Jalan
 - Pengendara yang mengendarai kendaraan yang melaju terlalu kencang tanpa memperhatikan kendaraan yang ada disekelilingnya;
 - Pengendara yang tidak memberi isyarat ketika akan membelok atau menyalip dan tidak menyalakan lampu;
 - Pejalan kaki yang hendak menyebrang tanpa memperhatikan kendaraan yang ada sehingga berakibat tertabrak oleh kendaraan yang melintas dengan kecepatan tinggi;
 - Kurangnya kehati-hatian ketika mengendara seperti mengantuk dan dalam pengaruh minuman keras;
 - Pengendara yang mengerem mendadak menyebabkan kendaraan yang berada dibelakangnya juga tidak dapat mengendalikan laju kendaraannya;
 - Pengendara yang tidak hati-hati dengan jalanan licin pada saat hujan;

- Pengendara yang tidak hati-hati dengan adanya genangan air pada saat hujan.

b. Faktor Jalan

- Pada STA 1+500 sampai STA 3+500 adanya rambu-rambu jalan yang tidak berfungsi dengan baik karena terhalang pohon dan plat rambu-rambu yang hilang atau rusak.
- Jalan licin yang disebabkan oleh adanya genangan air pada badan jalan pada saat hujan. Kondisi ini terjadi di STA 2+500 sampai STA 3+500. Hal tersebut dipengaruhi oleh kondisi saluran tidak berfungsi dengan baik yang sebenarnya tidak sepanjang ruas penelitian terdapat saluran drainase.
- Pada STA 0+500 sampai 1+500 dan 2+500 sampai 3+500, terdapat beberapa persimpangan yang berada di tikungan yang bertebing.

c. Faktor Lingkungan

- Terdapat pertokoan, persimpangan ke pasar dan sekolahan yang terdapat pada STA 0+500 sampai dengan STA 2+500. Hal ini menyebabkan aktifitas pada lokasi penelitian menjadi ramai.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan setelah melakukan penelitian ini adalah :

1. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut pada lokasi titik-titik rawan kecelakaan yang berada di ruas Jalan Raya Desa Air Bara.
2. Perlu dilakukan sosialisasi kepada masyarakat tentang kecelakaan lalu lintas.