

**FENOMENA SEMI TAKSI DI BANDARA DEPATI AMIR
PANGKALPINANG**

Skripsi

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan

Mencapai Derajat Sarjana S-1

Jurusan Sosiologi



Disusun Oleh:

PERA

5011311063

**PROGRAM STUDI SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG**

2018

HALAMAN PENGESAHAN
SKRIPSI
FENOMENA SEMI TAKSI DI BANDARA DEPATI AMIR
PANGKALPINANG

Dipersiapkan dan disusun oleh :

PERA

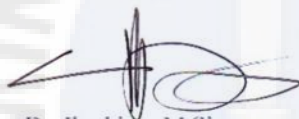
(501 13 11 063)

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal 30 November 2017

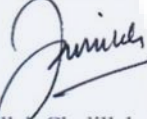
Susunan Dewan Penguji

Pembimbing I,



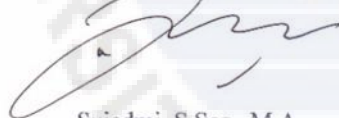
Dr. Ibrahim, M.Si.

Penguji I,



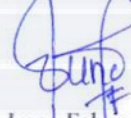
Jamillah Cholillah, Sos., M.A.

Pembimbing II,



Sujadmi, S.Sos., M.A.

Penguji II,



Luna Febriani, S.Sos., M.A.

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan

Untuk memperoleh gelar Sarjana S-1

Tanggal 30 November 2017



Sujadmi, S.Sos., M.A.

Ketua Jurusan Sosiologi

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang betanda tangan dibawah ini:

Nama : Pera

Nomor Mahasiswa : 5011311063

Program Studi : Sosiologi

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang telah saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilan alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, maka saya bersedia dikenakan sanksi.

Balunjuk, 30 November 2017

Yang menvatakan.



Motto

Principles And Tolerance

“Jangan takut dengan keburukan masa lalu, karena dari masa lalu kita sudah belajar banyak hal dan jangan takut berada dibelakang, karena dari belakang kita bisa menatap masa depan yang **GEMILANG**”

(Kata Mutiara Pera)

Inilah hidup sebagai dramaturgi kehidupan sosial yang harus dihadapi dengan kegigihan. Resiko yang harus diambil, keluhan yang harus diterima, kegagalan yang harus dipertanggungjawabkan, takdir yang harus disyukuri, kesempatan yang harus dipergunakan, waktu yang harus dimanfaatkan dan mimpi yang harus diwujudkan.

PERSEMBAHAN

Terima kasih atas keberkahan dan nikmat mu Ya Allah sampai saat ini saya masih yakin dan percaya apapun yang terjadi pada hamba mu ini semua atas takdir dan kehendakmu. Terima kasih ya Allah telah engkau berikan kesempatan hidup melewati segala macam fenomean kehidupan, baik kebahagiaan, musibah, ujian bahkan rintangan yang hamba dapatkan.

Buat ibu dan ayah tercinta, anakmu bukanlah orang hebat, anakmu bukanlah orang yang sempurna. Bagi anakmu, tidak ada yang terhebat selain perjuangan kalian membesarkan ku, membimbingku, selalu mengingatkan akan kebaikan dan keburukan, memberikan semangat serta doa yang selalu menyertai langkah anakmu.

Buat kakakku Efriyono terima kasih selalu mengalah demi adikmu ini, selalu menjaga dan memberikan semangat buat adikmu.

Buat teman-teman seperjuangan ku angkatan 2013, tanpa kalian saya bukan apa-apa. Terkhusus sahabat ku Puji Lestari, Eryandi, Muliadi, Yogga Aikal Fiqri, Ririn Anisa, Egi Sagita, Yongky, terima kasih kalian selalu ada buat memberikan support, memberikan semangat dan selalu mendoakan yang terbaik buat ku.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya yang diberikan penulis kemudahan dalam menyelesaikan skripsi ini. Skripsi ini ditulis dengan motivasi bahwa sebagai anak bangsa, penulis mempunyai kesadaran yang tinggi untuk mensosialisasikan hasil penelitian yang berjudul fenomena semi taksi di Bandara Depati Amir Pangkal Pinang. Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat kelulusan dalam meraih gelar Sarjana Sosiologi pada Program Studi Fakultas Ilmu Sosial Dan Politik Universitas Bangka Belitung. Skripsi ditulis untuk memberikan masukan atau berupa masukan dari semua kalangan akademisi, pemerintah maupun masyarakat.

Namun, terselesainya hasil penelitian ini menjadi sebuah Skripsi tidak lepas dari banyak pihak yang memberikan dukungan, masukan dan motivasi, sehingga penyusun dapat menyelesaikan skripsi dengan tepat waktu. Dengan demikian, penyusun mengucapkan terima kasih banyak kepada:

1. Dr. Bapak Ibrahim, M.Si. selaku Dekan Fisip Fakultas Ilmu Sosial dan Politik dan sekaligus pembimbing I yang membantu dalam memberikan bimbingan, masukan, saran serta motivasi dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.

2. Ibu Sujadmi, Sos., M.A. selaku Ketua Jurusan Sosiologi sekaligus sebagai pembimbing II yang menjadi motivasi dan inspirasi dalam memberikan saran dan masukan.
3. Ibu Dini Wulansari, M.A. selaku Wakil Dekan II Fakultas Ilmu Sosial Dan Politik Universitas Bangka Belitung
4. Seluruh dosen dan staf BAAK, BAUK serta Laboratium Rekayasa Fisip dan Perpustakaan Universitas Bangka Belitung yang membantu menyelesaikan studi di Perpustakaan Universitas Bangka Belitung
5. Kedua orangtua penulis Rolam dan Ernia, terima kasih banyak telah memberikan dukungan berupa materi maupun non materi dan selalu sabar menunggu hasil akhir anak kalian. Buat kakak satu-satunya Efriyono yang masih bersama penulis terima kasih selalu menjaga, selalu sayang, dan memberikan semangat serta buat kedua kakak penulis yang sudah bahagia disana skripsi ini sebagai bukti buat kalian bahwa adik kalian sudah meraih gelar Sarjana S-1. Buat seluruh teman-teman angkatan 2013 penulis juga berterima kasih yang juga memberikan dukungan, suport dan bantuan kepada penulis.

Balunujuk, januari 2017

Penyusun,

Pera

ABSTRAK

PERA. Fenomena Semi Taksi di Bandara Depati Amir Pangkalpinang di bimbing oleh Ibrahim dan Sujadmi.

Keberadaan semi taksi ini adanya suatu kepentingan sosial-ekonomi dari pihak yang mempunyai kepentingan. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi dan menjelaskan adanya faktor-faktor yang mempengaruhi kemunculan dan keberadaan semi taksi

Pada penelitian ini, peneliti menggunakan teori pilihan rasional oleh Friedman dan Heachter. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif deskriptif dengan teknik wawancara dan observasi. Teknik pengumpulan data dengan informan dipilih berdasarkan teknik purposive sampling. Jumlah keseluruhan informan terdapat 18 informan yang terdiri dari 5 sopir semi taksi, 7 orang penumpang dan 6 orang stakeholders. Teknik analisis data dengan menggunakan teknik reduksi data, display data, dan penarikan kesimpulan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Kemunculan semi taksi karena dipengaruhi beberapa faktor seperti, faktor ekonomi, faktor motivasi dan peluang sopir taksi, dan faktor kebutuhan pelayanan jasa transportasi. Kemunculan dan keberadaan semi taksi di Bandara Depati Amir karena memiliki beragam kepentingan sosial-ekonomi yang menciptakan ketidakteraturan pada sistem sosial sehingga berdampak pada bebasnya usaha jasa transportasi tak resmi. Fenomena semi taksi ini adanya keandilannya dalam meminimalisir status dari semi taksi yang belum resmi baik dari pihak pemerintah, pihak Bandara Depati Amir, Koperasi Bintang Kejora, stakeholders maupun dari pemilik semi taksi.

Kata kunci: Fenomena Semi taksi dan Bandara Depati Amir

ABSTRACT

Pera. The phenomenon of the semi taxi in the airports Depati Amir Pangkalpinang, supervised by Ibrahim and Sujadmi.

The existence a semi-taxi is the existence of a social-economic interest of parties who have interes. The study aims to identify and explain the existence of factors that influenza the emeroence and presence of semi-taxi.

It this study, researchers used the rational choice theory by Friedman and Heachter. The kind and approach in this research are descriptive qualitative. Data collection techniques with informants were chosen based on purposive sampling technique. The collection data technique are observation, interview, and documentation. Total informants in this research is 18 informants consisting of 5 semi taxi, 7 passenggers and 6 stackholders. Data analysis echniques data reduction techniques, display data and conclusions.

The result showed that the emergence of semi-taxi because it is influenced by several factors such as, economic factors , motivation factors and the chances of semi-taxi driver and the needs of transportation services. The emergence of esemi-taxi at the airports Depati Amir because it has a variety of social;-economic interests that create irregulatiies in the social system so that the impact on the free of unofficial transportation services business. This semi taxi phenomena in the existence of naïve in minimzing the status of semi-cab that has been officialy either from the government, the airports Depati Amir, Koperasi Bintang Kejora, stakeholders and from the owner of semi taxi.

Keywords : The Phenomena of semi taxi and Airports Depati Amir

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN MOTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK.....	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	6

C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Tinjauan Pustaka	7
F. Kerangka Teori.....	9
G. Alur Pikir.....	12
BAB II METODE PENELITIAN	16
A. Jenis dan Pendekatan.....	16
B. Lokasi Penelitian	17
C. Jenis dan Sumber Data Teknik Pengumpulan Data.....	17
D. Teknik Pengumpulan Data	18
E. Teknik Analisis Data	22
BAB III GAMBARAN UMUM	
A. Sejarah Bandara Depati Amir.....	25
B. Kondisi dan Letak Geografis.....	25
C. Aktivitas Bandara	28
D. Sejarah Semi Taksi di Bandara Depati Amir	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	35
A. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kemunculan Semi Taksi	36

B. Pandangan Penumpang dan Stakeholders atas kemunculan Semi Taksi Koperasi Bintang Kejora	54
C. Analisis Teori Rasional terhadap Rasional terhadap Semi Taksi yang dikelola oleh Koperasi Bintang Kejora	69

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan.....	74
B. Implikasi Teori	76
C. Saran.....	78

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 3.3 Daftar Jenis Transportasi, Armada atau Anggota Koperasi Bintang Kejora.....	36
---	----



DAFTAR GAMBAR

3.1 Gambar Terminal Bandara Lama Depati Amir	27
3.2 Gambar Terminal Bandara Baru Depati Amir	28



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Pedoman Wawancara

Lampiran 2. Daftar Informan

Lampiran 3. Dokumen Penelitian

Lampiran 4. Surat Keterangan Melaksanakan Penelitian

Lampiran 5. Surat Rekomendasi Permohonan Izin Pengambilan

Data dan Informasi

Lampiran 6. Curriculum Vitale

