

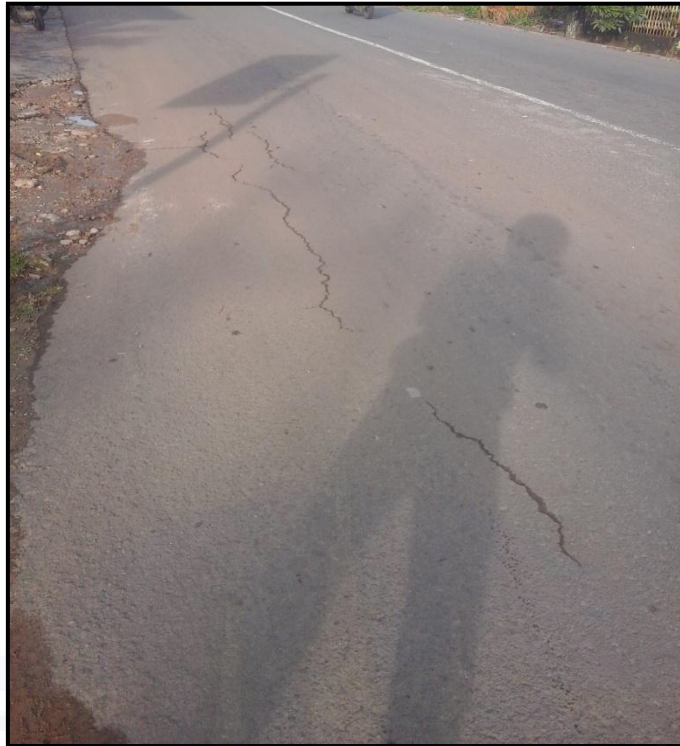
**SURVEY KERUSAKAN JALAN
BACK UP DATA**

Ruas Jalan : Simpang lampu merah - depan SMA Depati Amir
Lebar Jalan : 6 m

NO	STA	Kerusakan	Posisi		Tingkat Kerusakan	DIMENSI			
			Kiri (A)	Kanan (B)		P m	L m	A m ²	Lr mm
(1)	(2)		(3)	(4)		(5)	(6)	(8)=(5)x(6)	(9)
1	0+000	Retak Memanjang	✓		M	6,00	1,00	6,00	15,00
2	0+042	Keriting	✓		M	0,50	0,20	0,10	
3	0+044	Keriting		✓	M	0,56	0,36	0,20	
4	0+062	Keriting	✓		M	1,50	0,20	0,30	
5	0+091	Tambalan		✓	M	1,00	0,20	0,20	
6	0+092	Retak Memanjang	✓		M	2,00	0,20	0,40	40,00
	0+092	Keriting		✓	M	1,80	0,20	0,36	
7	0+094	Retak Memanjang	✓		M	1,10	0,20	0,22	35,00
8	0+132	Lubang	✓		M	0,60	0,35	0,21	
9	0+150	Retak Memanjang		✓	M	4,30	0,45	1,94	20,00
10	0+151	Keriting	✓		M	1,40	0,20	0,28	
11	0+157	Retak Memanjang		✓	M	5,80	0,60	3,48	20,00
12	0+160	Tambalan	✓		M	3,40	0,70	2,38	
13	0+226	Lubang	✓		M	0,70	0,40	0,28	
14	0+230	Retak Buaya	✓		M	3,30	1,40	4,62	10,00
15	0+235	Keriting	✓		M	1,20	0,30	0,36	
16	0+277	Retak Memanjang	✓		H	11,20	0,30	3,36	15,00
17	0+310	Retak Memanjang	✓		M	3,30	1,40	4,62	
18	0+335	Keriting		✓	M	4,30	2,00	8,60	
19	0+355	Edge Cracking	✓		M	2,80	0,40	1,12	15,00
20	0+362	Retak Memanjang	✓		M	8,70	0,50	4,35	20,00
21	0+375	Retak Memanjang	✓		M	6,70	0,10	0,67	15,00
22	0+430	Retak Memanjang	✓		M	4,80	0,30	1,44	15,00
23	0+535	Keriting	✓		M	3,00	0,50	1,50	
24	0+570	Lubang		✓	M	1,35	0,70	0,95	
25	0+600	Retak Memanjang	✓		M	14,00	1,00	14,00	15,00
26	0+601	Retak Selip	✓		M	1,30	0,40	0,52	
27	0+628	Retak Memanjang	✓		M	7,30	0,50	3,65	15,00
28	0+642	Retak Memanjang	✓		M	21,60	0,60	12,96	20,00
29	0+670	Retak Memanjang	✓		M	4,80	0,80	3,84	20,00
30	0+700	Keriting		✓	M	7,50	2,70	20,25	
31	0+735	Lubang		✓	M	0,50	0,30	0,15	
32	0+830	Lubang		✓	M	0,50	0,50	0,25	
33	0+860	Kegemukan	✓		M	0,50	0,20	0,10	
34	0+920	Lubang	✓		M	0,67	0,30	0,20	
35	0+975	Keriting	✓		M	3,50	1,90	6,65	
36	0+980	Retak Memanjang	✓		M	3,90	0,40	1,56	20,00
37	0+985	Lubang	✓		M	0,50	0,30	0,15	

No	STA Segmen	Kode Kerusakan	Total Kuantitas	Tingkat Kerusakan	Densitas = (4)/600*100	DV	Urutan Besar ke Kecil	HDV	$1 + (998)/(10 \cdot HDV)$	m Iterasi	Iterasi q	Iterasi Debase Value			CDV Maks	PCI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(14)	(15)
1	0+000 s/d 0+100	6 4 2	6,62 0,96 0,20	M M M	1,103 0,160 0,033	9,00 5,00 2,00	9,00 5,00 2,00	9,00	9,36	3,00 2,00 1,00	4,00 3,00 2,00	5,00 5,00 2,00	2,00 2,00 2,00	16,00 16,00 13,00	13,00	87 (Sangat baik)
2	0+100 s/d 0+200	3 4 6	0,21 0,28 5,42	M M M	0,035 0,047 0,903	11,00 5,00 17,00	17,00 11,00 5,00	17,00	8,62	3,00 2,00 1,00	4,00 3,00 2,00	11,00 11,00 2,00	5,00 2,00 2,00	33,000 30,000 21,000	25,000 22,000 21,000	75 (Baik)
3	0+200 s/d 0+300	3 1 4 6	0,28 4,62 0,36 3,36	M M M H	0,047 0,770 0,060 0,560	12,00 16,00 5,00 9,00	16,00 12,00 9,00 5,00	16,00	8,71	4,00 3,00 2,00 1,00	4,00 3,00 2,00 1,00	12,00 12,00 12,00 2,00	9,00 9,00 2,00 2,00	42,000 39,000 32,000 22,000	26,000 23,000 28,000 22,000	72 (Baik)
4	0+300 s/d 0+400	6 4 8	9,64 8,60 1,12	M M M	1,607 1,433 0,187	9,00 16,00 4,00	16,00 9,00 4,00	16,00	8,71	3,00 2,00 1,00	3,00 2,00 1,00	9,00 9,00 2,00	9,00 2,00 2,00	34,000 27,000 20,000	20,000 20,000 20,000	80 (Sangat baik)
5	0+400 s/d 0+500	6	1,44	M	0,240	3,00	3,00	3,00	9,91	1,00	1,00	3,00	3,00	3,000	3,000	97 (Sempurna)
6	0+500 s/d 0+600	4 3 6	1,50 0,95 14,00	M M M	0,250 0,158 2,333	7,00 39,00 11,00	39,00 11,00 7,00	39,00	6,60	3,00 2,00 1,00	3,00 2,00 1,00	11,00 11,00 2,00	7,00 2,00 2,00	57,000 52,000 43,000	37,000 40,000 43,000	57 (Baik)
7	0+600 s/d 0+700	7 6 4	0,52 20,45 20,25	M M M	0,087 3,408 3,375	2,00 13,00 24,00	24,00 13,00 2,00	24,00	7,98	4,00 3,00 2,00 1,00	4,00 3,00 2,00 1,00	13,00 13,00 2,00 2,00	2,00 2,00 2,00 2,00	39,000 41,000 30,000	20,000 28,000 32,000 30,000	68 (Baik)
8	0+700 s/d 0+800	3	0,15	M	0,025	9,00	9,00	9,00	9,36	1,00	1,00	9,00	9,00	9,000	9,000	91 (Sempurna)
9	0+800 s/d 0+900	3 5	0,25 0,10	M M	0,042 0,017	17,00 32,00	32,00 17,00	32,00	7,24	2,00 1,00	2,00 1,00	17,00 2,00	2,00 2,00	49,000 34,000	38,000 34,000	62 (Baik)
10	0+900 s/d 1+000	3 4 6	0,35 6,65 1,36	M M M	0,059 1,108 0,260	19,00 18,00 5,00	19,00 18,00 5,00	19,00	8,44	3,00 2,00 1,00	3,00 2,00 1,00	18,00 18,00 2,00	5,00 2,00 2,00	42,000 39,000 23,000	28,000 30,000 23,000	70 (Baik)

STA 0+000 - STA 0+100



Gambar Kerusakan Retak Melintang STA 0+000



Gambar Kerusakan Keriting STA 0+042



Gambar Kerusakan Keriting STA 0+044



Gambar Kerusakan Keriting STA 0+062



Gambar Kerusakan Tambalan STA 0+091



Gambar Kerusakan Retak Memanjang STA 0+092



Gambar Kerusakan Keriting STA 0+092



Gambar Kerusakan Retak Memanjang STA 0+094



Gambar Kerusakan Lubang STA 0+132



Gambar Kerusakan Retak Memanjang STA 0+150



Gambar Kerusakan Retak Memanjang STA 0+157



Gambar Kerusakan Tambalan STA 0+160



Gambar Kerusakan Lubang STA 0+226



Gambar Kerusakan Retak Memanjang STA 0+277



Gambar Kerusakan Retak Memanjang STA 0+310



Gambar Kerusakan Keriting STA 0+335



Gambar Kerusakan Retak Memanjang STA 0+362



Gambar Kerusakan Retak Memanjang STA 0+375



Gambar Kerusakan Retak Memanjang STA 0+430



Gambar Kerusakan Keriting STA 0+535



Gambar Kerusakan Lubang STA 0+570



Gambar Kerusakan Retak Memanjang STA 0+600



Gambar Kerusakan Retak Selip STA 0+601



Gambar Kerusakan Lubang



Gambar Kerusakan Kegemukan STA 0+860



Gambar Kerusakan Keriting STA 0+975



Gambar Kerusakan Retak Memanjang STA 0+980



Gambar Kerusakan Lubang STA 0+985



Gambar Kerusakan Lubang





**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN RI
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS TEKNIK**

Kampus Terpadu Desa Balunijuk
Kecamatan Merawang, Kabupaten Bangka, Provinsi Kepulauan
Bangka Belitung
Telepon (0717) 422145, 422965 Faksimile (0717) 421303

LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Riki Yuliandra
Nim : 104 09 11 043
Jurusan : Teknik Sipil
Pembimbing Utama : Indra Gunawan, S.T., M.T.
Pembimbing Pedamping : Damhir Anugrah, S.T., M.T.
Judul : Analisis Kerusakan Jalan Yos Sudarso Kota
Pangkalpinang Dengan Metode PCI
(Pavement Condition Indexs)

NO	Hari/Tanggal	Catatan	Paraf
1	Rabu, 1 juli 2015	<ul style="list-style-type: none">* latar belakang perlu ditambah dan di perbaiki terkait dgn masalah yg mau di bahas* Tata Cara penulisan (Format) mengacu ke aturan penulisan TA yg baru diundurkan oleh Fakultas* Tujuan pustaka masih sedikit, perlu ditambah min 6 penulisan terkait topik* lengkapi referensi tgs PCI	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN RI
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS TEKNIK
Kampus Terpadu Desa Balunijuk
Kecamatan Merawang, Kabupaten Bangka, Provinsi Kepulauan
Bangka Belitung
Telepon (0717) 422145, 422965 Faksimile (0717) 421303

LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Riki Yuliandra
Nim : 104 09 11 043
Jurusan : Teknik Sipil
Pembimbing Utama : Indra Gunawan, S.T., M.T.
Pembimbing Pedamping : Damhir Anugrah, S.T., M.T.
Judul : Analisis Kerusakan Jalan Yos Sudarso Kota
Pangkalpinang Dengan Metode PCI
(Pavement Condition Indexs)

NO	Hari/Tanggal	Catatan	Paraf
2	Senin, 29 Feb 2016	<ul style="list-style-type: none">- Dns Asig ditulis mng?- Sebutkan Petreani yg digunakan terkait materi di landasan teori- Cea kembali jumlah penduduk Pangkalpinang (Sumbernya yg jelas)+ Rumus masalah yg jelas - jalan apa?- Setiap Petreani yg digunakan tercampur di Daftar Pustaka	Z



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN RI
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS TEKNIK**

Kampus Terpadu Desa Balunijuk
Kecamatan Merawang, Kabupaten Bangka, Provinsi Kepulauan
Bangka Belitung
Telepon (0717) 422145, 422965 Faksimile (0717) 421303

LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Riki Yuliandra
Nim : 104 09 11 043
Jurusan : Teknik Sipil
Pembimbing Utama : Indra Gunawan, S.T., M.T.
Pembimbing Pedamping : Damhir Anugrah, S.T., M.T.
Judul : Analisis Kerusakan Jalan Yos Sudarso Kota
Pangkalpinang Dengan Metode PCI
(Pavement Condition Indexs)

NO	Hari/Tanggal	Catatan	Paraf
	14 April 2016	<ul style="list-style-type: none">* Perbaiki latar belakang masalah* Revisi di tambal- Daftar Pustaka dan Time Schedule Ter- Fejelas macan² kerangka menuas PCI- Brio konsultasi ke DP IT	



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN RI
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG**

FAKULTAS TEKNIK

Kampus Terpadu Desa Balunijuk
Kecamatan Merawang, Kabupaten Bangka, Provinsi Kepulauan
Bangka Belitung
Telepon (0717) 422145, 422965 Faksimile (0717) 421303

LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Riki Yuliandra
Nim : 104 09 11 043
Jurusan : Teknik Sipil
Pembimbing Utama : Indra Gunawan, S.T., M.T.
Pembimbing Pedamping : Damhir Anugrah, S.T., M.T.
Judul : Analisis Kerusakan Jalan Yos Sudarso Kota
Pangkalpinang Dengan Metode PCI
(Pavement Condition Index)

NO	Hari/Tanggal	Catatan	Paraf
		- Caton belakang jalan Yos Sudarso sebagai jalan apa? Jelaskan dahulu.	
	16 07 2016	- persaksi kem sari - Ate seminar proprose - ke pak Indra	



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN RI
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG
FAKULTAS TEKNIK**

Kampus Terpadu Desa Balunjuk
Kecamatan Merawang, Kabupaten Bangka, Provinsi Kepulauan
Bangka Belitung
Telepon (0717) 422145, 422965 Faksimile (0717) 421303

LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Riki Yuliandra
Nim : 104 09 11 043
Jurusan : Teknik Sipil
Pembimbing Utama : Indra Gunawan, S.T., M.T.
Pembimbing Pedamping : Damhir Anugrah, S.T., M.T.
Judul : Analisis Kerusakan Jalan Yos Sudarso Kota
Pangkalpinang Dengan Metode PCI
(Pavement Condition Index)

NO	Hari/Tanggal	Catatan	Paraf
	05 08 2016	- Ada poli sum (peranti sum di pe sarka- kembali - cek kembali poli sum - Acc sermikan hasil ke pembimbing	



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN RI
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG**

FAKULTAS TEKNIK

Kampus Terpadu Desa Balunijuk
Kecamatan Merawang, Kabupaten Bangka, Provinsi Kepulauan
Bangka Belitung

Telepon (0717) 422145, 422965 Faksimile (0717) 421303

LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Riki Yuliandra
Nim : 104 09 11 043
Jurusan : Teknik Sipil
Pembimbing Utama : Indra Gunawan, S.T., M.T.
Pembimbing Pedamping : Damhir Anugrah, S.T., M.T.
Judul : Analisis Kerusakan Jalan Yos Sudarso Kota
Pangkalpinang Dengan Metode PCI
(Pavement Condition Indexs)

NO	Hari/Tanggal	Catatan	Paraf
	07 - 2016 08	Ace sidang ke persisiting 7	
	7/8/2016	Ace - Sidang TA	

SURAT PERSETUJUAN REVISI TUGAS AKHIR

Nama : Riki Yuliandra
Nim : 1040911043
Judul TA : Analisis Kerusakan Jalan Yos Sudarso Kota Pangkalpinang Dengan Metode
PCI (Pavement Condition Indexs)

Dosen Pembimbing I : Indra Gunawan, S. T., M. T.

Dosen Pembimbing II : Damhir Anugrah, S. T., M. T.

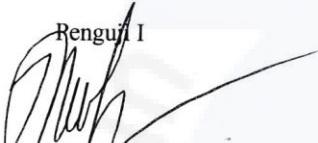
Mahasiswa yang namanya tersebut diatas memang benar telah menyelesaikan revisi tugas akhir

Balunijuk, 08 Agustus 2016


Disetujui oleh,

Majelis Penguji


Penguji I


Ormuz Firdaus, S.T., M.T.

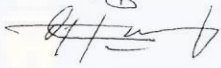
Ketua Majelis Penguji,


Indra Gunawan, S. T., M. T.

Penguji II


Endang Setyawati Hisyam, S.T., M.Eng

Sekretaris,


Damhir Anugrah, S. T., M. T.