

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Setelah data diperoleh dilakukan analisis pembahasan, dari hasil analisis dan pembahasan maka beberapa kesimpulan dapat diperoleh sebagai berikut :

1. Analisis Tingkat pejalan kaki pada jalan Jenderal Sudirman Kota Pangkalpinang berdasarkan tingkat pelayanan pada 3 parameter yang telah diperoleh, dengan memperhitungkan nilai :
  - ❖ Kecepatan Rata-rata pejalan kaki (78 m/detik)
  - ❖ Nilai Arus (flow) 15 Orang/mnt/m/mnt
  - ❖ Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki (*LOS Scale*) pada Jalan Jenderal Sudirman dikategorikan pada Tingkat LOS A yaitu menunjukkan bahwa pejalan kaki bebas bergerak pada lintasan gerak.
2. Hasil analisis yang diperoleh pada penelitian di ruas jalan Jenderal Sudirman Kota Pangkalpinang maka didapat volume lalu lintas kendaraan (*V*) 2395 kend/jam dan volume penyeberangan pejalan kaki (*P*) 241 org/jam sehingga dilakukan analisis yang terkait dengan kebutuhan fasilitas pendukung untuk pejalan kaki yang menghubungkan kawasan perdagangan pada ruas jalan Jenderal Sudirman Kota Pangkalpinang didasari pada rumus empiris  $P.V^2$  diperoleh nilai  $2 \times 10^9$ , maka tipe fasilitas penyeberangan yang tepat digunakan untuk pejalan kaki pada ruas tersebut adalah fasilitas penyeberangan Zebra Cross

## 6.2 Saran

Guna Penelitian lebih lanjut tentang Analisis Tingkat pejalan kaki, maka beberapa saran dikemukakan untuk penelitian lebih lanjut. Saran tersebut antara lain sebagai berikut :

1. Diharapkan pemerintah dapat lebih memperhatikan akan fasilitas-fasilitas untuk pejalan kaki, seperti pemasangan rambu-rambu peringatan untuk tidak parkir dan perbaikan trotoar untuk pejalan kaki yang mana sering digunakan untuk parkir kendaraan, sehingga pejalan kaki harus berjalan di atas badan jalan.
2. Sebaiknya Adanya aktivitas penyeberangan pejalan kaki pada ruas jalan Jenderal Sudirman Kota Pangkalpinang yang memisahkan kawasan perdagangan, sehingga perlu diadakan pemilihan fasilitas penyeberangan bagi pejalan kaki. Pemilihan fasilitas-fasilitas penyeberangan untuk pejalan kaki ini bertujuan untuk meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki khususnya pada Lokasi penelitian yang difokuskan pada jalan Jenderal Sudirman Kota Pangkalpinang.