

**PENGARUH PASAR MODERN TERHADAP TINGKAT  
PELAYANAN JALAN DAN KINERJA RUAS JALAN PADA  
KAWASAN PASAR “KITE” SUNGAILIAT**



**TUGAS AKHIR**

Dibuat untuk memenuhi syarat mengikuti Sarjana Strata Satu (S-1)

Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Bangka Belitung

Oleh:

**FRANS SUTOWO**

**104 10 12 001**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG**

**2016**

LEMBAR PENGESAHAN

**PENGARUH PASAR MODERN TERHADAP TINGKAT  
PELAYANAN JALAN PASCA PENATAAN KAWASAN PASAR  
"KITE" SUNGAILIAT**

**TUGAS AKHIR**

Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Mengikuti Sarjana Strata Satu (S-1)  
Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung

Oleh:

**Frans Sutowo**

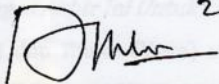
**104 10 12 001**

Disetujui Oleh:

Pembimbing Utama

  
Ormuz Firdaus, S.T., M.T

Pembimbing Pendamping

  
Donny Fransiskus Manalu, S.T., M.T

24/03/16

Balunujuk, 8 Maret 2016

Diketahui dan disahkan Oleh :

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Fakultas Teknik

Universitas Bangka Belitung

  
  
Roby Hambali, S.T., M.Eng

## ABSTRAK

Semakin pesatnya perkembangan suatu wilayah maka akan diikuti pula dengan meningkatnya volume lalu lintas yang terjadi di kota Sungailiat, yang mengakibatkan terhambatnya lalulintas pada kota tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk Mengukur kapasitas dan tingkat pelayanan jalan.

Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), 1997. Hasil perhitungan analisa didapat dari pengolahan data survey lapangan yang mana data tersebut telah diubah kesatuan mobil penumpang (SMP) dan kemudian dianalisa sesuai dengan Manual Kapasitas jalan Indonesia (MKJI) untuk mengetahui jumlah kepadatan lalu lintas sehingga dapat dilihat dari hasil kinerja jalan tersebut dari kapasitas jalan, hambatan samping, dan volume lalu lintas dimana hasil tersebut dapat memberikan solusi terhadap permasalahan yang ada dan menghasilkan baik atau buruknya hasil dari analisa dampak lalu lintas terhadap tingkat pelayanan jalan tersebut.

Dari hasil analisis Pengaruh pasar modern terhadap tingkat pelayanan pasca penataan kawasan pasar “Kite” di Jalan Nelayan Sungailiat diperoleh nilai Kapasitas sebesar 1109,66 smp/jam. Berdasarkan pengaruh Pasar modern terhadap Tingkat Pelayanan Jalan pasca penataan kawasan Pasar “Kite” terhadap lalulintas dijalan Nelayan Sungailiat, maka diperoleh nilai Indeks Tingkat Pelayanan berdasarkan derajat kejenuhan (DS) yaitu masuk kedalam tingkat pelayanan C, sedangkan Tingkat Pelayanan berdasarkan Persentase Arus Bebas masuk kedalam tingkat pelayanan D dan Tingkat pelayanan berdasarkan Kecepatan Rata-rata Perjalanan masuk ke dalam nilai Tingkat pelayan E.

( **Kata Kunci** : Kapasitas, Tingkat Pelayanan, Pasar )

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT karena atas rahmat, karunia dan ridho-Nya jualah Penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan Tugas Akhir yang berjudul **“Pengaruh Pasar Modern Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Pasca Penataan Kawasan Pasar “Kite” Sungailiat”**.

Dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyusun penulisan ini. Ucapan terima kasih ini penulis sampaikan kepada yang terhormat, yaitu:

1. Bapak Fadillah Sabri S.T, M.Eng, selaku Dekan Fakultas Teknik,
2. Bapak Roby Hambali, S.T, M.Eng, selaku Ka.Jurusan Teknik Sipil,
3. Bapak Ormuz Firdaus, S.T., M.T, selaku Pembimbing Utama,
4. Bapak Donny F Manalu, S.T., M.T, selaku Pembimbing Pendamping,
5. Bapak Roby Hambali, S.T, M.Eng, selaku Penguji Tugas Akhir,
6. Bapak Indra Gunawan, S.T, M.T selaku Penguji Tugas Akhir,
7. Bapak, Ibu, dan Kakak-kakak ku yang telah memberikan doa dan motivasi sehingga Penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
8. Teman-temanku yang telah membantu Zogas Gautama, Indra Rachman Subangka, Rio Aditia, Hermawansyah, Edo Pratama, Djamal Abdul Nassir, Anggi Agustin, Andri Yadi serta seluruh teman- teman seangkatan dan seperjuangan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan tugas akhir ini banyak terdapat kekurangan. Untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak demi kesempurnaan penulisan pada masa yang akan datang.

Balunijuk, maret 2016

Penulis

Frans Sutowo

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	iv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	v
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	4
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	
3.1 Transportasi.....	8
3.2 Pengertian Jalan.....	9
3.2.1. Klasifikasi Jalan Menurut Fungsinya.....	10
3.2.2. Klasifikasi Jalan Menurut Statusnya.....	10
3.2.3. Klasifikasi Jalan Menurut Sistem Jaringan.....	11
3.2.4. Klasifikasi Jalan Berdasarkan Muatan Sumbu.....	11
3.2.5. Tipe Jalan.....	12
3.2.6. Bagian-Bagian Jalan.....	12
3.3 Volume Lalu Lintas.....	14
3.4 Kapasitas Jalan.....	14
3.5 Hambatan Samping.....	18
3.6 Derajat Kejenuhan.....	19
3.7 Kecepatan Arus Bebas.....	20
3.8 Tingkat Pelayanan Jalan.....	24
3.8.1 Pengertian Tingkat Pelayanan Jalan.....	24

3.8.2	Klasifikasi Tingkat Pelayanan.....	24
-------	------------------------------------	----

#### **BAB IV METODE PENELITIAN**

4.1.	Alur Kegiatan.....	27
4.2.	Lokasi Penelitian.....	28
4.3.	Pengumpulan Data.....	30
4.4.	Alat Penelitian.....	32
4.5.	Pelaksanaan Penelitian.....	32
4.6.	Teknik Pengolahan Data.....	34
4.7.	Analisis dan Pembahasan.....	34

#### **BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

5.1.	Penyajian Data.....	35
5.1.1.	Data Jumlah Penduduk.....	35
5.1.2.	Data Geometrik Jalan.....	37
5.1.3.	Data Arus Lalu Lintas.....	37
5.1.4.	Data Volume Lalu Lintas.....	39
5.1.5.	Data Hambatan Samping.....	39
5.1.6.	Data Kecepatan Kendaraan.....	42
5.2.	Analisis dan Pembahasan.....	44
5.2.1.	Analisis Kapasitas (C) Jalan Nelayan Sungailiat.....	44
5.2.2.	Analisis Pengaruh Pasar Modern Terhadap Tingkat Pelayanan	46

#### **BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN**

6.1.	Kesimpulan.....	52
6.2.	Saran.....	53

#### **DAFTAR PUSTAKA**

#### **LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Nilai emp Berdasarkan Tipe Kendaraan.....	14
Tabel 3.2 Kapasitas Dasar (C0) Untuk Jalan Perkotaan.....	15
Tabel 3.3 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw).....	16
Tabel 3.4 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp).....	17
Tabel 3.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....	17
Tabel 3.6 Faktor penyesuaian hambatan samping FCsf Untuk Bahu Jalan.....	18
Tabel 3.7 Kelas hambatan samping untuk jalan perkotaan.....	19
Tabel 3.8 Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) tingkat kejenuhan lalu lintas.....	21
Tabel 3.9 Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) berdasarkan kecepatan perjalanan rata-rata .....	22
Tabel 3.10 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota ( <i>FFVcs</i> )...	23
Tabel 3.11 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Gangguan Samping ( <i>FFVsf</i> ) Untuk Bahu Jalan.....	23
Tabel 3.12 Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) tingkat kejenuhan lalu lintas.....	26
Tabel 3.13 Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) berdasarkan kecepatan perjalanan rata-rata.....	26
Tabel 5.1. Data Jumlah Penduduk Kota Sungailiat.....	36
Tabel 5.2 Kelas Ukuran Kota.....	36
Tabel 5.3 Data Arus Lalu Lintas Hari Libur.....	38
Tabel 5.4 Data Arus Lalu Lintas Hari Kerja.....	38
Tabel 5.5 Data Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Dari Arah Jalan Muhidin.....	39
Tabel 5.6 Data Hambatan Samping Pada Hari Libur.....	40
Tabel 5.7 Data Hambatan Samping Pada Hari Kerja.....	41
Tabel 5.8 Data Hambatan Samping Dalam Satuan Kejadian Pada Hari Libur.....	41
Tabel 5.9 Data Hambatan Samping Dalam Satuan Kejadian Pada Hari Kerja.....	42
Tabel 5.10 Hasil Survei Waktu Tempuh Rata-rata Pada Hari Libur.....	43
Tabel 5.11 Hasil Survei Waktu Tempuh Rata-rata Pada Hari Kerja.....	43
Tabel 5.12 Perhitungan Kapasitas (C).....	45



Tabel 5.13 Data Arus Lalu Lintas Kendaraan Pada Waktu Tersibuk Dikawasan Pasar “Kite”.....	46
Table 5.14 Perhitungan Derajat Kejenuhan.....	47
Tabel 5.15 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas .....	50
Tabel 5.16 Persentase Kecepatan (% FV).....	50
Tabel 5.17 Tingkat Pelayanan Dikawasan Pasar “Kite” Sungailiat Berdasarkan Persentase Kecepatan Tempuh Kendaraan .....	51





## DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian.....	28
Gambar 4.2 Peta Lokasi Penelitian.....	29
Gambar 4.3 Sketsa Pasar dan Jalan Sungailiat.....	30
Gambar 4.4 Sketsa Lokasi Penelitian.....	31
Gambar 5.1 Penampang Melintang Jalan Nelayan Sungailiat.....	38
Gambar 5.2 Grafik Volume Lalu-lintas (smp/jam).....	48



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 01	Data Survei Volume Lalu Lintas
Lampiran 02	Data Survei Hambatan Samping
Lampiran 03	Data Survei Kecepatan
Lampiran 04	Foto - Foto Dilapangan
Lampiran 05	<i>Time Schedule</i>
Lampiran 06	Lembar Asistensi



## LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Frans Sutowo  
Tempat/Tanggal Lahir : Lahat, 10 Juni 1989  
Nim : 104 10 12 001  
Fakultas/Jurusan : Teknik / Teknik Sipil

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir dengan judul **“Pengaruh Pasar Modern Terhadap Tingkat Pelayanan Pasca Penataan Kawasan Pasar “Kite” Sungailiat”** beserta seluruh isinya adalah karya saya sendiri dan bukan merupakan karya tulis orang lain, baik sebagian maupun seluruhnya, kecuali dalam bentuk kutipan yang telah disebutkan sumbernya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini maka saya siap menanggung segala bentuk resiko/sanksi yang berlaku.

Balunijuk, Maret 2016

Yang Membuat Pernyataan



Frans Sutowo  
Nim. 104 10 12 001