

The logo of Universitas Bangka Belitung is a circular emblem. It features a central shield with a white background and a blue border. Inside the shield, there are three yellow pens or quills pointing downwards. The shield is set against a blue background with horizontal white stripes. The words "UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG" are written in a light blue, sans-serif font around the perimeter of the circle.

**LAMPIRAN A**  
**(Resume Data Survei dan Perhitungan)**

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL**

*Keterangan :*

- Satuan dalam smp/jam

Nama Simpang : Simpang Empat Jalan Mentok

Lengan Simpang : Jl. A. Yani (U)

Hari/tanggal : Senin/ 25 Juli 2016

Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : Jl. Masjid Jamik (Ramayana)												Lurus (ST) Arah ke : Jl. Jeletung (Gramedia)												Belok Kanan (RT) Arah ke : Jl. Depati Amir (Men...												
	MC			LV			HV			UM			MC			LV			HV			UM			MC			LV			HV			UM			
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC				
<b>PAGI</b>																																					
6:00 - 6:15	9	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	3	0	0	0	0	0	0	5	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:15 - 6:30	21	4	0	1	0	0	0	0	0	0	13	2	0	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	23	6	0	4	0	0	0	0	0	0	18	3	0	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:45 - 7:00	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	8	0	2	0	0	2	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00 - 7:15	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	129	50	0	6	0	0	2	0	0	0	0	19	7	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
7:15 - 7:30	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	165	33	0	10	0	0	5	0	0	1	0	23	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7:30 - 7:45	11	5	0	1	0	0	0	0	0	0	124	42	0	12	0	0	0	0	0	0	0	22	14	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7:45 - 8:00	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	69	41	0	0	0	0	2	0	0	0	0	39	13	0	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0			
8:00 - 8:15	5	6	0	2	0	0	0	0	0	0	53	51	0	7	0	0	3	0	0	0	0	36	12	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0			
8:15 - 8:30	9	12	0	4	0	0	0	0	0	0	61	40	0	13	0	0	5	0	0	0	0	18	15	0	5	1	0	2	0	0	0	0	0	0			
8:30 - 8:45	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	43	35	0	11	0	0	6	0	0	0	0	21	19	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0			
8:45 - 9:00	5	4	0	4	0	0	0	0	0	0	30	38	0	10	0	0	9	0	0	0	0	15	10	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
<b>JUMLAH</b>	<b>122</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>739</b>	<b>344</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>221</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
<b>SUB TOTAL</b>	<b>122</b>	<b>73</b>			<b>0</b>			<b>0</b>			<b>739</b>	<b>423</b>			<b>39</b>			<b>1</b>			<b>221</b>	<b>140</b>			<b>9</b>			<b>0</b>									
<b>TOTAL</b>	<b>195</b>												<b>1202</b>												<b>370</b>												

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL**

*Keterangan :*

- Satuan dalam smp/jam

Nama Simpang : Simpang Empat Jalan Mentok

Lengan Simpang : Jl. A. Yani (U)

Hari/tanggal : Senin/ 25 Juli 2016

Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : Jl. Masjid Jamik (Ramayana) ←												Lurus (ST) Arah ke : Jl. Jeletung (Gamedia) ↑												Belok Kanan (RT) Arah ke : Jl. Depati Amir (Mentok) →											
	MC			LV			HV			UM			MC			LV			HV			UM			MC			LV			HV			UM		
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC			
<b>SIANG</b>																																				
11:00 - 11:15	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	26	0	5	0	0	2	0	0	0	0	11	17	0	3	0	0	0	0	0	0	0			
11:15 - 11:30	18	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	89	32	0	18	0	0	5	0	0	0	0	18	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
11:30 - 11:45	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	35	0	15	0	0	0	1	0	0	0	15	16	0	4	0	0	5	0	0	0	0			
11:45 - 12:00	19	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	39	0	22	0	0	3	0	0	0	0	19	24	0	11	0	0	2	0	0	0	0			
12:00 - 12:15	22	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	65	39	0	17	0	0	7	0	0	0	0	42	21	0	5	0	0	4	0	0	0	0			
12:15 - 12:30	15	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	59	35	0	6	0	0	6	0	0	0	0	16	16	0	3	0	0	2	2	2	0	0			
12:30 - 12:45	18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	28	0	13	0	0	1	0	0	0	0	24	12	0	3	0	0	3	1	0	0	0			
12:45 - 13:00	12	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	71	32	0	19	0	0	2	1	0	0	0	27	13	0	4	0	0	0	0	0	0	0			
13:00 - 13:15	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	51	0	16	0	0	1	0	1	0	0	31	18	0	3	1	0	4	0	0	0	0			
13:15 - 13:30	17	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	59	43	0	17	0	0	1	0	0	0	0	13	15	0	0	0	0	3	2	0	0	0			
13:30 - 13:45	24	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	58	30	0	21	0	0	2	0	1	0	0	28	15	0	7	0	0	0	0	2	0	0			
13:45 - 14:00	18	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	67	39	0	16	0	0	1	0	0	0	0	36	27	0	4	0	0	0	1	3	0	0			
<b>JUMLAH</b>	<b>193</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>825</b>	<b>429</b>	<b>0</b>	<b>185</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>280</b>	<b>204</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>SUB TOTAL</b>	<b>193</b>	<b>10</b>			<b>1</b>			<b>0</b>			<b>825</b>	<b>614</b>			<b>35</b>			<b>0</b>			<b>280</b>	<b>253</b>			<b>36</b>			<b>0</b>								
<b>TOTAL</b>	204												1474												569											

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL**

Keterangan :

- Satuan dalam smp/jam

Nama Simpang : Simpang Empat Jalan Mentok

Lengan Simpang : Jl. A. Yani (U)

Hari/tanggal : Senin/ 25 Juli 2016

Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : Jl. Masjid Jamik (Ramayana) ←											Lurus (ST) Arah ke : Jl. Jeletung (Gamedia) ↑											Belok Kanan (RT) Arah ke : Jl. Depati Amir (Mentok) →													
	MC		LV				HV				UM	MC		LV				HV				UM	MC		LV				HV				UM			
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC			
<b>SORE</b>																																				
15:00 - 15:15	11	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	89	25	0	7	0	0	6	3	4	3	0	33	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	15	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	70	18	0	6	0	0	10	8	1	2	0	41	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	14	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	108	33	0	6	0	0	6	6	4	1	0	35	16	0	4	0	0	0	0	0	1	1	0		
15:45 - 16:00	13	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	134	35	0	9	0	0	5	2	2	1	0	25	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:00 - 16:15	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	45	0	5	0	0	3	3	0	3	0	65	22	0	7	0	0	3	0	0	0	0	0		
16:15 - 16:30	20	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	40	0	10	0	0	2	3	1	0	0	46	15	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0		
16:30 - 16:45	25	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	98	41	0	11	0	0	2	1	0	0	0	46	20	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
16:45 - 17:00	20	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0	0	8	0	0	6	3	1	0	0	49	13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
17:00 - 17:15	24	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	4	0	8	0	0	2	2	0	5	0	56	17	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0		
17:15 - 17:30	20	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0	0	5	0	0	2	2	0	0	0	59	21	0	3	0	0	1	2	0	0	0	0		
17:30 - 17:45	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1	0	9	0	0	4	1	1	0	0	32	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:45 - 18:00	15	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	78	0	0	6	0	0	4	2	0	0	0	59	21	0	6	0	0	1	1	2	0	0	0		
<b>JUMLAH</b>	<b>198</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1139</b>	<b>242</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>546</b>	<b>192</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>			
<b>SUB TOTAL</b>	<b>198</b>	<b>116</b>				<b>0</b>				<b>0</b>	<b>1139</b>	<b>332</b>				<b>102</b>				<b>15</b>	<b>546</b>	<b>222</b>				<b>17</b>				<b>2</b>						
<b>TOTAL</b>	<b>314</b>											<b>1588</b>											<b>787</b>													

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL**

Keterangan :

- Satuan dalam smp/jam

Nama Simpang : Simpang Empat Jalan Mentok

Lengan Simpang : Jl. Jeletung (S)

Hari/tanggal : Senin/ 25 Juli 2016

Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : Jl. Depati Amir (Mentok) ←											Lurus (ST) Arah ke : Jl. A. Yani (Jl. Baru) ↑								Belok Kanan (RT) Arah ke : Jl. Mesjid Jamik (Ramayana) →																				
	MC		LV			HV			UM			MC		LV			HV			UM			MC		LV			HV			UM									
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC							
<b>PAGI</b>																																								
6:00 - 6:15	5	5	0	2	0	0	3	0	0	2	0	18	5	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:15 - 6:30	13	6	0	4	0	0	6	0	0	0	0	26	5	0	3	0	0	0	0	2	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	29	8	0	1	0	0	0	0	0	1	0	27	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	14	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	47	9	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	17	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	38	13	0	5	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	11	7	0	2	0	0	2	2	0	0	0	77	33	0	16	0	0	3	0	0	0	0	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	20	5	0	1	0	0	3	2	0	0	0	83	26	0	7	0	0	4	0	0	0	0	11	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	18	4	0	4	0	0	2	1	0	0	0	97	16	0	5	0	0	2	2	0	0	0	11	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	13	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	43	39	0	16	0	0	3	0	2	0	0	12	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	19	3	0	0	0	0	2	2	0	0	0	52	23	0	16	0	0	4	1	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	21	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	32	24	0	8	0	0	0	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	11	7	0	2	0	0	2	0	0	1	0	28	19	0	11	0	0	1	0	0	1	0	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>JUMLAH</b>	<b>191</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>568</b>	<b>218</b>	<b>0</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>SUB TOTAL</b>	191	79					33					4		568	313					29			6		61	54					0			0						
<b>TOTAL</b>	307											916								115																				

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL**

Keterangan :

- Satuan dalam smp/jam

Nama Simpang : Simpang Empat Jalan Mentok

Lengan Simpang : Jl. Jeletung (S)

Hari/tanggal : Senin/ 25 Juli 2016

Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : Jl. Depati Amir (Mentok) ←											Lurus (ST) Arah ke : Jl. A. Yani (Jl. Baru) ↑											Belok Kanan (RT) Arah ke : Jl. Mesjid Jamik (Ramayana) →																	
	MC		LV			HV			UM			MC		LV			HV			UM			MC		LV			HV			UM									
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC							
<b>SIANG</b>																																								
11:00 - 11:15	14	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	81	83	0	15	0	0	9	3	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11:15 - 11:30	12	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	73	35	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:30 - 11:45	10	7	0	1	0	0	2	0	0	0	0	83	35	0	10	0	0	5	2	1	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:45 - 12:00	15	8	0	5	0	0	3	0	0	0	0	82	35	0	9	0	0	4	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	16	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	102	42	0	10	0	0	3	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	14	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	70	41	0	10	0	1	4	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	27	23	0	2	0	0	2	0	0	0	0	119	38	0	6	0	0	4	5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	16	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	124	48	0	12	0	0	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	12	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	123	44	0	3	0	0	5	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	11	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0	89	43	0	7	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	14	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	82	35	0	4	0	0	4	2	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	17	7	0	4	0	0	2	0	0	0	0	91	34	0	15	0	0	3	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>JUMLAH</b>	<b>178</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1119</b>	<b>513</b>	<b>0</b>	<b>109</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>SUB TOTAL</b>	<b>178</b>	<b>129</b>			<b>10</b>			<b>0</b>			<b>1119</b>	<b>622</b>			<b>79</b>			<b>0</b>			<b>11</b>	<b>13</b>			<b>0</b>			<b>0</b>												
<b>TOTAL</b>	<b>317</b>											<b>1820</b>											<b>24</b>																	

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL**

Keterangan :

- Satuan dalam smp/jam

Nama Simpang : Simpang Empat Jalan Mentok

Lengan Simpang : Jl. Jeletung (S)

Hari/tanggal : Senin/ 25 Juli 2016

Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : Jl. Depati Amir (Mentok) ←											Lurus (ST) Arah ke : Jl. A. Yani (Jl. Baru) ↑											Belok Kanan (RT) Arah ke : Jl. Mesjid Jamik (Ramayana) →																
	MC		LV				HV				UM	MC		LV				HV				UM	MC		LV				HV				UM						
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC						
<b>SORE</b>																																							
15:00 - 15:15	12	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	83	8	0	7	0	0	6	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:15 - 15:30	9	5	0	2	0	0	0	0	0	0	100	40	0	11	0	0	7	2	1	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:30 - 15:45	13	9	0	1	0	0	1	2	0	0	83	30	0	11	0	0	5	0	1	0	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15:45 - 16:00	13	11	0	0	0	0	2	3	0	0	82	38	0	4	0	0	3	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:00 - 16:15	18	5	0	3	0	0	0	1	0	1	196	41	0	13	0	0	6	0	1	4	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:15 - 16:30	46	13	0	1	0	0	0	0	0	0	170	43	0	5	0	0	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:30 - 16:45	34	11	0	1	0	0	2	2	0	0	112	46	0	14	0	0	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:45 - 17:00	5	2	0	1	0	0	0	3	0	0	110	42	0	5	0	0	3	5	1	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:00 - 17:15	12	7	0	2	0	0	0	1	0	0	106	49	0	6	0	0	3	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	31	7	0	1	0	0	0	0	0	0	133	31	0	4	0	0	4	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	24	6	0	2	0	0	3	1	0	0	117	38	0	3	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	23	3	0	1	0	0	0	3	0	1	88	43	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>JUMLAH</b>	<b>240</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1380</b>	<b>449</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>SUB TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>105</b>				<b>24</b>				<b>2</b>	<b>1380</b>	<b>533</b>				<b>83</b>				<b>9</b>	<b>22</b>	<b>11</b>				<b>0</b>				<b>0</b>									
<b>TOTAL</b>	<b>371</b>											<b>2005</b>											<b>33</b>																

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL**

*Keterangan :*

- Satuan dalam smp/jam

Nama Simpang : Simpang Empat Jalan Mentok

Lengan Simpang : Jl. Depati Amir (B)

Hari/tanggal : Senin/ 25 Juli 2016

Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : Jl. A. Yani (Jl. Baru) ←											Lurus (ST) Arah ke : Jl. Mesjid Jamik (Ramayana) ↑											Belok Kanan (RT) Arah ke : Jl. Jeletung (Gramedia) →														
	MC		LV				HV				UM	MC		LV				HV				UM	MC		LV				HV				UM				
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC				
<b>PAGI</b>																																					
6:00 - 6:15	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:15 - 6:30	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	19	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	21	1	2	6	0	0	0	0	0	0	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	25	4	1	0	0	0	0	0	0	1	2	52	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	17	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	39	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	45	22	0	5	0	0	0	0	0	0	0	15	18	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
7:15 - 7:30	33	13	0	1	0	0	0	2	0	0	0	161	49	0	5	0	0	0	0	0	1	0	22	18	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0		
7:30 - 7:45	46	7	0	3	0	0	0	1	0	0	0	145	35	2	3	0	0	0	0	0	0	21	7	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0		
7:45 - 8:00	41	12	1	2	0	0	1	2	0	0	1	92	34	1	1	1	0	4	0	0	0	17	17	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:00 - 8:15	32	14	0	2	0	0	0	4	0	0	0	47	31	0	4	0	0	0	0	0	0	17	18	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
8:15 - 8:30	16	16	0	1	0	0	0	0	1	0	0	56	33	2	6	0	0	4	0	0	0	12	13	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0		
8:30 - 8:45	19	25	0	2	0	0	1	2	0	0	0	48	27	0	5	0	0	0	0	0	0	12	14	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:45 - 9:00	13	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	56	47	0	12	0	0	0	0	0	0	12	10	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
<b>JUMLAH</b>	<b>307</b>	<b>126</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>747</b>	<b>293</b>	<b>9</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>169</b>	<b>127</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>SUB TOTAL</b>	<b>307</b>	<b>141</b>				<b>17</b>				<b>3</b>	<b>747</b>	<b>357</b>				<b>8</b>				<b>1</b>	<b>169</b>	<b>160</b>				<b>8</b>				<b>1</b>							
<b>TOTAL</b>	<b>468</b>											<b>1113</b>											<b>338</b>														



**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL**

Keterangan :

- Satuan dalam smp/jam

Nama Simpang : Simpang Empat Jalan Mentok

Lengan Simpang : Jl. Depati Amir (B)

Hari/tanggal : Senin/ 25 Juli 2016

Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : Jl. A. Yani (Jl. Baru) ←												Lurus (ST) Arah ke : Jl. Mesjid Jamik (Ramayana) ↑												Belok Kanan (RT) Arah ke : Jl. Jeletung (Gramedia) →											
	MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM		MC		LV				HV				UM	
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC			
<b>SIANG</b>																																				
11:00 - 11:15	37	27	0	2	0	0	1	6	0	0	0	64	21	3	3	0	0	2	0	0	0	0	10	21	0	6	0	0	3	0	0	0	0			
11:15 - 11:30	43	13	0	0	1	0	0	3	0	0	0	54	25	0	4	0	0	3	0	0	0	0	15	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0			
11:30 - 11:45	50	16	0	1	0	0	3	1	1	0	0	74	34	0	5	0	0	0	0	0	0	0	12	10	0	4	0	0	1	0	0	0	0			
11:45 - 12:00	41	11	0	2	0	0	0	5	0	1	0	88	35	2	6	0	0	2	0	0	0	0	18	10	0	2	0	0	2	0	0	0	0			
12:00 - 12:15	39	12	0	0	0	0	2	3	0	0	0	55	21	1	2	0	0	2	0	0	0	0	8	12	0	6	0	0	1	0	0	0	0			
12:15 - 12:30	28	15	0	0	0	0	0	9	2	0	0	38	20	0	3	0	0	0	0	0	0	0	14	30	0	12	0	0	1	0	0	0	0			
12:30 - 12:45	39	19	0	1	0	0	2	7	0	0	0	80	34	2	6	0	0	3	0	0	0	0	26	18	0	6	0	0	2	0	0	0	0			
12:45 - 13:00	62	19	0	4	0	0	0	2	0	0	0	60	26	0	2	0	0	2	0	0	0	0	26	18	0	3	0	0	3	0	0	0	0			
13:00 - 13:15	68	27	0	4	0	0	1	2	0	0	0	98	35	1	8	0	0	0	0	0	0	0	21	22	0	8	0	0	2	0	0	0	0			
13:15 - 13:30	61	22	0	2	1	0	0	4	2	0	0	102	57	0	11	0	0	5	0	0	0	0	25	11	0	6	0	0	4	0	0	0	0			
13:30 - 13:45	48	28	0	3	0	0	0	3	0	0	0	82	40	0	6	0	0	0	0	0	0	0	25	13	0	7	0	0	1	0	0	0	0			
13:45 - 14:00	51	20	0	2	0	0	1	4	0	0	0	86	31	2	6	0	0	0	0	0	0	0	20	21	0	6	0	0	2	0	0	0	0			
<b>JUMLAH</b>	<b>567</b>	<b>229</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>881</b>	<b>379</b>	<b>11</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>220</b>	<b>195</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>SUB TOTAL</b>	<b>567</b>	<b>252</b>				<b>64</b>				<b>1</b>		<b>881</b>	<b>452</b>				<b>19</b>				<b>0</b>		<b>220</b>	<b>263</b>				<b>22</b>				<b>0</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>884</b>												<b>1352</b>												<b>505</b>											

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL**

*Keterangan :*

- Satuan dalam smp/jam

Nama Simpang : Simpang Empat Jalan Mentok

Lengan Simpang : Jl. Depati Amir (B)

Hari/tanggal : Senin/ 25 Juli 2016

Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : Jl. A. Yani (Jl. Baru) ←											Lurus (ST) Arah ke : Jl. Mesjid Jamik (Ramayana) ↑											Belok Kanan (RT) Arah ke : Jl. Jeletung (Gramedia) →										
	MC		LV				HV				UM	MC		LV				HV				UM	MC		LV				HV				UM
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC
<b>SORE</b>																																	
15:00 - 15:15	42	13	0	1	0	0	1	0	1	0	0	57	22	1	2	0	0	0	0	0	0	0	12	6	0	3	0	0	1	1	0	0	0
15:15 - 15:30	44	13	0	1	0	0	2	1	0	0	0	74	32	0	4	0	0	0	0	0	0	0	15	8	0	5	0	0	2	4	0	0	0
15:30 - 15:45	39	14	0	1	0	0	2	3	0	0	0	70	27	2	2	0	0	0	0	0	1	0	15	8	0	2	0	0	2	3	0	0	0
15:45 - 16:00	41	9	0	4	0	0	3	1	0	0	0	52	23	0	6	0	0	0	0	0	0	0	11	12	0	3	0	0	1	3	0	0	0
16:00 - 16:15	57	11	0	3	0	0	2	3	1	0	0	66	24	2	5	0	0	0	0	0	0	0	12	14	0	1	0	0	0	1	1	0	0
16:15 - 16:30	49	19	0	2	0	0	2	4	0	0	0	77	19	0	3	0	0	0	0	0	0	0	23	19	0	1	0	0	0	3	0	0	0
16:30 - 16:45	63	21	0	1	0	0	1	4	0	0	0	81	20	0	4	0	0	0	0	0	0	0	23	12	0	2	0	0	2	5	0	0	0
16:45 - 17:00	60	23	0	2	0	0	1	3	1	0	0	74	32	0	2	0	0	0	0	0	0	0	21	17	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	65	16	0	1	0	0	1	2	0	0	0	55	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15	13	0	0	0	0	1	2	0	0	0
17:15 - 17:30	69	15	0	2	0	0	0	1	0	0	0	54	27	0	2	0	0	0	0	0	0	0	17	11	0	4	0	0	0	8	1	0	0
17:30 - 17:45	63	18	0	1	0	0	0	3	0	0	0	39	16	0	5	0	0	0	0	0	4	0	18	17	0	4	0	0	0	3	0	0	0
17:45 - 18:00	39	12	0	1	0	0	0	2	0	1	0	58	21	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13	6	0	2	0	0	0	2	0	0	0
<b>JUMLAH</b>	<b>631</b>	<b>184</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>757</b>	<b>288</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>195</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SUB TOTAL</b>	<b>631</b>	<b>204</b>				<b>45</b>				<b>1</b>	<b>757</b>	<b>329</b>				<b>0</b>	<b>6</b>	<b>195</b>	<b>172</b>				<b>48</b>	<b>0</b>									
<b>TOTAL</b>	<b>881</b>											<b>1092</b>											<b>415</b>										

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL**

Keterangan :

- Satuan dalam smp/jam

Nama Simpang : Simpang Empat Jalan Mentok

Lengan Simpang : Jl. Mesjid Jamik (T)

Hari/tanggal : Senin/ 25 Juli 2016

Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : Jl. Jeletung (Gamedia) ←											Lurus (ST) Arah ke : Jl. Depati Amir (B) ↑											Belok Kanan (RT) Arah ke : Jl. A. Yani (Jl. Baru) →													
	MC		LV				HV				UM	MC		LV				HV				UM	MC		LV				HV				UM			
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC			
<b>PAGI</b>																																				
6:00 - 6:15	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	8	2	0	0	0	0	0	0	0	1	34	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:45 - 7:00	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00 - 7:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	61	10	1	6	2	0	0	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:15 - 7:30	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	39	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:30 - 7:45	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	31	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:45 - 8:00	3	1	1	1	0	0	0	0	0	1	24	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00 - 8:15	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36	18	2	2	0	0	0	0	0	0	0	12	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:15 - 8:30	4	2	2	1	0	0	0	0	0	1	30	23	0	6	1	0	0	0	0	0	0	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:30 - 8:45	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	26	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	
8:45 - 9:00	4	4	1	3	0	0	0	0	0	0	19	16	3	1	0	0	0	0	0	0	0	14	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>JUMLAH</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>371</b>	<b>139</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>126</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>SUB TOTAL</b>	<b>47</b>	<b>30</b>				<b>0</b>				<b>3</b>	<b>371</b>	<b>186</b>				<b>0</b>				<b>0</b>	<b>126</b>	<b>68</b>				<b>5</b>				<b>0</b>						
<b>TOTAL</b>	<b>80</b>											<b>557</b>											<b>199</b>													

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL**

Keterangan :

- Satuan dalam smp/jam

Nama Simpang : Simpang Empat Jalan Mentok

Lengan Simpang : Jl. Mesjid Jamik (T)

Hari/tanggal : Senin/ 25 Juli 2016

Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : Jl. Jeletung (Gamedia) ←											Lurus (ST) Arah ke : Jl. Depati Amir (B) ↑											Belok Kanan (RT) Arah ke : Jl. A. Yani (Jl. Baru) →																
	MC		LV				HV				UM	MC		LV				HV				UM	MC		LV				HV				UM						
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC						
<b>SIANG</b>																																							
11:00 - 11:15	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	30	0	8	0	0	0	0	0	0	0	11	16	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11:15 - 11:30	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	18	2	11	0	0	0	0	0	0	0	13	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:30 - 11:45	9	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	49	35	1	4	0	0	0	0	0	0	0	23	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:45 - 12:00	9	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	47	31	1	7	0	0	0	0	0	0	0	16	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:00 - 12:15	14	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	64	49	0	4	0	0	0	0	0	0	1	18	16	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	5	7	0	1	0	0	2	0	0	0	0	43	25	0	4	0	0	0	0	0	0	1	15	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:30 - 12:45	9	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	78	28	0	7	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
12:45 - 13:00	10	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	73	26	1	3	1	0	0	0	0	0	1	17	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	8	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	63	27	0	7	0	0	0	0	0	0	0	20	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	7	9	3	3	0	0	0	0	0	0	0	70	27	1	5	0	0	0	0	0	0	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	28	0	5	0	0	1	0	0	0	0	17	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	61	45	1	1	1	0	0	0	0	0	0	20	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>JUMLAH</b>	<b>90</b>	<b>72</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>733</b>	<b>369</b>	<b>7</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>196</b>	<b>199</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>SUB TOTAL</b>	<b>90</b>	<b>92</b>				<b>3</b>				<b>0</b>			<b>733</b>	<b>444</b>				<b>1</b>				<b>4</b>			<b>196</b>	<b>219</b>				<b>0</b>				<b>1</b>					
<b>TOTAL</b>	<b>185</b>											<b>1182</b>											<b>416</b>																

**RESUME DATA SURVEI ARUS LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL**

Keterangan :

- Satuan dalam smp/jam

Nama Simpang : Simpang Empat Jalan Mentok

Lengan Simpang : Jl. Mesjid Jamik (T)

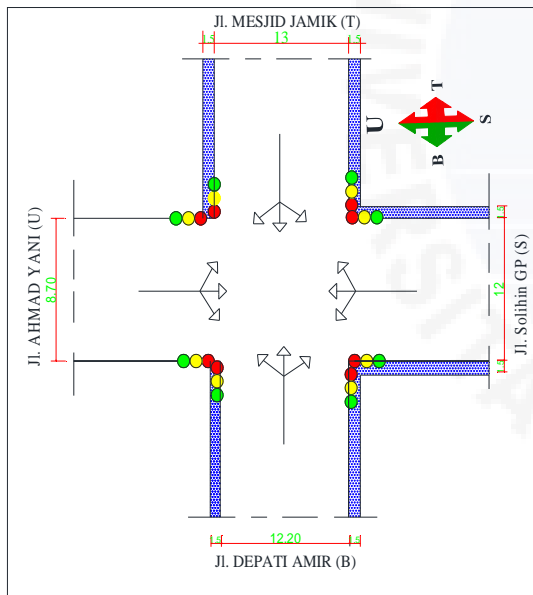
Hari/tanggal : Senin/ 25 Juli 2016

Periode waktu	Belok Kiri (LT) Arah ke : Jl. Jeletung (Gamedia) ←											Lurus (ST) Arah ke : Jl. Depati Amir (B) ↑											Belok Kanan (RT) Arah ke : Jl. A. Yani (Jl. Baru) →												
	MC		LV				HV				UM	MC		LV				HV				UM	MC		LV				HV				UM		
	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC	SPM	MP	AKT	PU	BPD	BPJ	TE	TF	TT	SPD	BC		
<b>SORE</b>																																			
15:00 - 15:15	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	79	13	0	3	0	0	6	0	0	0	0	15	10	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	49	21	2	4	0	1	5	0	0	0	0	18	11	3	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	14	4	0	1	0	0	0	0	0	0	52	29	0	4	1	0	5	0	0	0	0	25	12	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0		
15:45 - 16:00	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	69	24	0	2	0	0	7	0	0	0	0	21	13	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0		
16:00 - 16:15	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	91	41	0	8	1	0	4	0	0	0	0	46	32	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0		
16:15 - 16:30	12	2	0	3	0	0	0	0	0	0	110	34	1	6	2	1	6	0	0	0	0	30	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:30 - 16:45	8	5	0	0	0	0	0	0	0	1	114	42	0	4	2	0	3	0	0	0	0	33	10	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0		
16:45 - 17:00	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	90	31	0	3	0	0	5	0	0	0	0	25	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:00 - 17:15	10	11	0	1	0	0	0	0	0	0	82	36	0	2	1	0	6	0	0	0	0	35	12	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
17:15 - 17:30	13	26	0	2	0	0	0	0	0	1	78	37	0	5	0	1	7	0	0	0	0	21	31	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0		
17:30 - 17:45	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	68	29	0	2	0	0	2	0	0	0	0	24	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:45 - 18:00	14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	52	19	0	2	0	0	1	0	0	0	0	24	15	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
<b>JUMLAH</b>	<b>109</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>934</b>	<b>356</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>317</b>	<b>198</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>			
<b>SUB TOTAL</b>	<b>109</b>	<b>85</b>				<b>1</b>				<b>2</b>		<b>934</b>	<b>411</b>				<b>60</b>				<b>0</b>		<b>317</b>	<b>221</b>				<b>12</b>				<b>5</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>197</b>											<b>1405</b>											<b>555</b>												

Formulir SIG-I (Simpang Bersinyal)

SIMPANG BERSINYAL	Tanggal	Senin, 25 Juli 2016	Ditangani oleh	: Brata V
Formulir SIG-I	Kota	Pangkalpinang		
<b>GEOMETRI</b>	Simpang	: Simpang Empat Jalan Mentok		
<b>PENGATURAN LALU LINTAS</b>	Ukuran kota	: 191.994 jiwa		
<b>LINGKUNGAN</b>	Perihal	: 4 - fase		
	Periode	: 07.15-08.15		

FASE SINYAL YANG ADA				
g = 32	g = 32	g = 32	g = 32	Waktu siklus: C = 148
IG =	IG =	IG =	IG =	Waktu hilang total: LII = Σ IG =



KONDISI LAPANGAN

Kode pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan samping Tinggi/rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/- %	Belok-kiri langsung Ya/Tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat WA	Masuk W MASUK	Belok kiri langsung W LTOR	Keluar W KELUAR
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
U	COM	R	T		T		4,4	4,4	-	4,4

**Jam Puncak Pagi**

**Formulir SIG-II**

SIMPANG BERSINYAL	Tanggal	Senin, 25 Juli 2016	Ditangani oleh	: Brata V
Formulir SIG-II	Kota	Pangkalpinang		
ARUS LALU LINTAS	Simpang	: Simpang Empat Jalan Mentok	Perihal	: 4 - fase
			Periode	: 07.15-08.15

kode pen-dekat	Arah	ARUS LALU LINTAS BERMOTOR (MV)												KEND. TAK BERMOTOR			
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan total MV bermotor			Rasio berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0			emp terlindung = 1,3			emp terlindung = 0,2									
		emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4									
		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		PLT	PRT	kend/ jam	PUM
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
U	LT/LTOR	24	24	24	0	0	0	21	4	8	45	28	32	0,07		0	
	ST	196	196	196	10	13	13	411	82	164	617	291	373			1	
	RT	64	64	64	5	7	7	120	24	48	189	95	119		0,23	0	
	Total	284	284	284	15	20	20	552	110	221	851	414	524			1	0,001
S	LT/LTOR	25	25	25	16	20,8	20,8	62	12	25	103	58	71	0,18		0	
	ST	158	158	158	16	21	21	300	60	120	474	239	299			0	
	RT	22	22	22	0	0	0	38	8	15	60	30	37		0,09	0	
	Total	205	205	205	32	42	42	400	80	160	637	327	407			0	0,000
B	LT/LTOR	55	55	55	10	13	13	152	30	61	217	98	129	0,22		1	
	ST	166	166	166	4	5	5	445	89	178	615	260	349			1	
	RT	72	72	72	5	7	7	77	15	31	154	94	109		0,21	0	
	Total	293	293	293	19	25	25	674	135	270	986	453	587			2	0,002
T	LT/LTOR	11	11	11	0	0	0	12	2	5	23	13	16	0,10		1	
	ST	59	59	59	0	0	0	130	26	52	189	85	111			0	
	RT	21	21	21	0	0	0	50	10	20	71	31	41		0,24	0	
	Total	91	91	91	0	0	0	192	38	77	283	129	168			1	0,004

Sumber : Hasil Perhitungan

**Jam Puncak Siang**

**Formulir SIG-II**

SIMPANG BERSINYAL	Tanggal	Senin, 25 Juli 2016	Ditangani oleh	: Brata V
Formulir SIG-II	Kota	Pangkalpinang		
<b>ARUS LALU LINTAS</b>	Simpang	: Simpang Empat Jalan Mentok	Perihal	: 4 - fase
			Periode	: 12.30-13.30

kode pen-dekat	Arah	ARUS LALU LINTAS BERMOTOR (MV)														KEND. TAK BERMOTOR		
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan total MV bermotor				Rasio berbelok		Arus UM	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0			emp terlindung = 1,3			emp terlindung = 0,2										
		emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4										
		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		PLT	PRT	kend/ jam	PUM	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
U	LT/LTOR	31	31	31	0	0	0	63	13	25	94	44	56	0,10		0		
	ST	219	219	219	7	9,1	9,1	277	55	111	503	284	339			0		
	RT	69	69	69	13	17	17	95	19	38	177	105	124		0,24	0		
	Total	319	319	319	20	26	26	435	87	174	774	432	519			0	0,000	
S	LT/LTOR	56	56	56	3	3,9	3,9	66	13	26	125	73	86	0,18		0		
	ST	201	201	201	23	30	30	455	91	182	679	322	413			0		
	RT	2	2	2	0	0	0	5	1	2	7	3	4		0,01	0		
	Total	259	259	259	26	34	34	526	105	210	811	398	503			0	0,000	
B	LT/LTOR	99	99	99	20	26	26	230	46	92	349	171	217	0,31		0		
	ST	182	182	182	10	13	13	340	68	136	532	263	331			0		
	RT	92	92	92	11	14	14	98	20	39	201	126	146		0,22	0		
	Total	373	373	373	41	53	53	668	134	267	1082	560	694			0	0,000	
T	LT/LTOR	42	42	42	0	0	0	34	7	14	76	49	56	0,15		0		
	ST	133	133	133	0	0	0	284	56,8	113,6	417	190	247			2		
	RT	66	66	66	0	0	0	63	13	25	129	79	91		0,25	1		
	Total	241	241	241	0	0	0	381	76	152	622	317	393			3	0,005	

Sumber : Hasil Perhitungan



## Jam Puncak Sore

## Formulir SIG-II

SIMPANG BERSINYAL			Tanggal						Senin, 25 Juli 2016						Ditangani oleh			: Brata V		
Formulir SIG-II			Kota						Pangkalpinang						Perihal			: 4 - fase		
ARUS LALU LINTAS			Simpang						: Simpang Empat Jalan Mentok						Periode			: 16.00-17.00		
kode pen- dekat	Arah	ARUS LALU LINTAS BERMOTOR (MV)													KEND. TAK BERMOTOR					
		Kendaraan ringan (LV)				Kendaraan Berat (HV)				Sepeda Motor (MC)				Kendaraan total		Rasio berbelok	Arus UM	Rasio UM/MV		
		emp terlindung = 1,0				emp terlindung = 1,3				emp terlindung = 0,2				MV						
		emp terlawan = 1,0				emp terlawan = 1,3				emp terlawan = 0,4				bermotor						
		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		kend/ jam	Smp/jam		PLT		PRT	kend/ jam	PUM		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)			
U	LT/LTOR	38	38	38	0	0	0	75	15	30	113	53	68	0,12		0				
	ST	160	160	160	25	32,5	32,5	410	82	164	595	275	357			3				
	RT	79	79	79	5	7	7	206	41,2	82	290	127	168		0,28	1				
	Total	277	277	277	30	39	39	691	138	276	998	454	592			4	0,004			
S	LT/LTOR	37	37	37	8	10,4	10,4	103	21	41	148	68	89	0,15		1				
	ST	209	209	209	32	42	42	588	118	235	829	368	486			5				
	RT	3	3	3	0	0	0	8	2	3	11	5	6		0,01	0				
	Total	249	249	249	40	52	52	699	140	280	988	441	581			6	0,006			
B	LT/LTOR	82	82	82	22	29	29	229	46	92	333	156	202	0,36		0				
	ST	111	111	111	0	0	0	298	60	119	409	171	230			0				
	RT	68	68	68	14	18	18	79	16	32	161	102	118		0,24	0				
	Total	261	261	261	36	47	47	606	121	242	903	429	550			0	0,000			
T	LT/LTOR	20	20	20	0	0	0	38	8	15	58	28	35	0,06		1				
	ST	175	175	175	19	25	25	405	81	162	599	281	362			0				
	RT	90	90	90	3	4	4	134	27	54	227	121	148		0,28	3				
	Total	285	285	285	22	29	29	577	115	231	884	429	544			4	0,005			

Sumber : Hasil Perhitungan

**Formulir SIG-III**

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-III  <b>WAKTU ANTAR HIJAU</b> <b>WAKTU HILANG</b>		Tanggal		Senin, 25 Juli 2016			
		Ditangani oleh		: Brata V			
		Kota		Pangkalpinang			
		Simpang		: Simpang Empat Jalan Mentok			
		Perihal		: 4 - fase			
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG					Waktu merah semua (det)
Pendekat	Kecepatan	Pendekat	U	S	B	T	
	VE m/det	Kecepatan VA m/det	10	10	10	10	
		Jarak berangkat - datang (m)			22 + 5 - 15		
U	10	Waktu berangkat - datang (det)			2.2+0.5-1.5		1.2
		Jarak berangkat - datang (m)				21+5-14	
S	10	Waktu berangkat - datang (det)				2.1+0.5-1.4	1.2
		Jarak berangkat - datang (m)		19 + 5 - 14,50			
B	10	Waktu berangkat - datang (det)		1.9 + 0.5 - 1.45			1.0
		Jarak berangkat - datang (m)	20+5-14				
T	10	Waktu berangkat - datang (det)	2,0+0.5+1.4				1.1
		Penentuan waktu merah semua Fase 1 ---> Fase 2					2,0
		Fase 2 ---> Fase 3					2,0
		Fase 3 ---> Fase 4					2,0
		Fase 4 ---> Fase 1					2,0
		Waktu kuning total (3 det/fase)					12,0
		Waktu hilang total (LTI) = Merah semua + waktu kuning (det/siklus)					20,0

Sumber : Hasil Perhitungan

kode pendekat	Dalam (m)				
	LEV	LAV	IEV	VEV	VAV
U	22	15	5	10	10
S	21	14	5	10	10
B	19	14.50	5	10	10
T	20	14	5	10	10

**Formulir SIG IV**

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-IV <b>PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS</b>										Tanggal Senin, 25 Juli 2016					Ditangani oleh : Brata V															
										Kota Pangkalpinang					Perihal : 4 - fase															
										Simpang : Simpang Empat Jalan Mentok					Periode : 07.15-08.15															
Distribusi arus lalu lintas (smp/jam)			Fase 1							Fase 2							Fase 3							Fase 4						
Kode pen-dekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pen-dekat	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau								Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR = FRcrit	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat kejenuhan								
			PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRTO		We	Faktor-faktor penyesuaian				Nilai disuaikan smp/jam hijau	S	Q							Q/S	IFR	g	C	Q/C			
										Semua tipe pendekatan																		Hanya tipe P		
										Ukuran kota	Hambatan samping	Kelandaan	Parkir															Belok kanan	Balok kiri	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)								
U	1	P		0,07	0,23			4,4	2640	0,83	0,95	1,0	1,0	1,06	0,99	2181	414	0,19	0,38	32	472	0,878								
S	2	P		0,18	0,09			6	3600	0,83	0,95	1,0	1,0	1,02	0,97	2823	327	0,12	0,23	32	610	0,535								
B	3	P		0,22	0,21			6	3600	0,83	0,95	1,0	1,0	1,05	0,97	2888	453	0,16	0,31	32	624	0,725								
T	4	P		0,10	0,24			6,7	4020	0,83	0,95	1,0	1,0	1,06	0,98	3311	129	0,04	0,08	32	716	0,181								
Waktu hilang total L			20,0	Waktu siklus pra penyesuaian				c	(det)	70,2								IFR =												
LTI (det)				Waktu siklus disesuaikan				c	(det)	148								ΣFRcrit	0,50											

Sumber : Hasil Perhitungan

Kode	LT (P)	RT (P)	TOTAL	Q=Q <sub>st</sub>
U	28	95	414	291
S	58	30	327	239
B	98	94	453	260
T	13	31	129	85

Ket : dri tbel SIG-II

**Formulir SIG IV**

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-IV										PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS										Tanggal : Senin, 25 Juli 2016			Ditangani oleh : Brata V				
																				Kota : Pangkalpinang			Perihal : 4 - fase				
																				Simpang : Simpang Empat Jalan Mentok			Periode : 12.30-13.30				
Distribusi arus lalu lintas (smp/jam)				Fase 1					Fase 2					Fase 3					Fase 4								
Kode pen-dekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pen-dekat	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau										Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR = FRcrit	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat kejenuhan O/C			
			PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRT0		We	Faktor-faktor penyesuaian																	
										Semua tipe pendekatan					Hanya tipe P										Nilai diseuaikan smp/jam		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)					
U	1	P		0,10	0,24			4,4	2640	0,83	0,95	1,0	1,0	1,06	0,98	2177	432	0,20	0,31	32	471	0,918					
S	2	P		0,18	0,01			6	3600	0,83	0,95	1,0	1,0	1,00	0,97	2761	398	0,14	0,23	32	597	0,667					
B	3	P		0,31	0,22			6	3600	0,83	0,95	1,0	1,0	1,06	0,95	2858	560	0,20	0,31	32	618	0,906					
T	4	P		0,15	0,25			6,7	4020	0,83	0,95	1,0	1,0	1,06	0,98	3291	317	0,10	0,15	32	712	0,446					
Waktu hilang total L			20,0	Waktu siklus pra penyesuaian				c	(det)	95,9											IFR =						
LTI (det)				Waktu siklus disesuaikan				c	(det)	148											ΣFRcrit	0,63					

Sumber : Hasil Perhitungan

Kode	LT (P)	RT (P)	TOTAL	O=Csr
U	44	105	432	284
S	73	3	398	322
B	171	126	560	263
T	49	79	317	190

Ket : dri tbel SIG-II

Formulir SIG IV

SIMPANG BERSINYAL										Tanggal					Ditangani oleh														
Formulir SIG-IV										Kota					Perihal														
PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS										Simpang					Periode														
Distribusi arus lalu lintas (smp/jam)										Fase 1					Fase 2					Fase 3					Fase 4				
Kode pen-dekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pen-dekat	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau									Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR = FRcrit	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat kejenuhan						
									Faktor-faktor penyesuaian						Nilai disesuaikan														
			P <sub>LTOR</sub> P <sub>LT</sub> P <sub>RT</sub> Q <sub>RT</sub> Q <sub>RT0</sub> We			Semua tipe pendekatan			Hanya tipe P			So	Fcs	Fsf	Fg	Fp	FRT	FLr	S	Q	Q/S	IFR	g	C	Q/C				
						Ukuran kota	Hambatan samping	Kelandaan	Parkir	Belok kanan	Balok kiri																		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)							
U	1	P		0,12	0,28			4,4	2640	0,83	0,95	1,0	1,0	1,07	0,98	2191	454	0,21	0,32	32	474	0,959							
S	2	P		0,15	0,01			6	3600	0,83	0,95	1,0	1,0	1,00	0,98	2776	441	0,16	0,25	32	600	0,734							
B	3	P		0,36	0,24			6	3600	0,83	0,95	1,0	1,0	1,06	0,94	2838	429	0,15	0,23	32	614	0,699							
T	4	P		0,06	0,28			6,7	4020	0,83	0,95	1,0	1,0	1,07	0,99	3367	429	0,13	0,20	32	728	0,589							
Waktu hilang total L			20,0	Waktu siklus pra penyesuaian				c	(det)	98,5							IFR =												
LTI (det)				Waktu siklus disesuaikan				c	(det)	148							ΣFRcrit	0,64											

Sumber : Hasil Perhitungan

Kode	LT (P)	RT (P)	TOTAL	Q=Qsr
U	53	127	454	275
S	68	5	441	368
B	156	102	429	171
T	28	121	429	281

Ket : dri tbel SIG-II

Formulir SIG-V

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal					: Senin, 25 Juli 2016					Ditangani oleh					: Brata V									
Formulir SIG-V					PANJANG ANTRIAN					Kota					: Pangkalpinang					Perihal					: 4 - fase				
					JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Simpang					: Simpang Empat Jalan Mentok					Periode					: 07.15-08.15				
					TUNDAAN					Waktu siklus																			
Kode pen-dekat	Arus lalu lintas smp/jam Q	Kapasitas smp/jam C	Derajat kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m) QL	Rasio kendaraan Stop/smp NS	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam N SV	Tundaan																	
					N1	N2	Total NQ1+NQ2 = NQ	NQ MAX				Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp DT	Tundaan geometrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D=DT+DG	Tundaan total smp.det D x Q														
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)														
U	414	472	0,878	0,216	2,812	16,460	19,273	26,0	118,18	1,019	421,91	77,57	4,000	81,574	33763														
S	327	610	0,535	0,216	0,076	11,901	11,976	16,0	53,33	0,803	262,18	51,85	3,529	55,383	18088														
B	453	624	0,725	0,216	0,809	17,290	18,099	24,0	80,00	0,876	396,22	58,57	3,820	62,390	28232														
T	129	716	0,181	0,216	0,000	4,339	4,339	6,0	17,91	0,734	94,99	47,31	3,484	50,792	6572														
LTOR (semua)		198										0,0	6,0	6,0															
Arus kor. (Qkor)									Total :		1175,31			Total :	86655														
Arus total. (Qtot)		1322							Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp :		0,889	Tundaan simpang rata-rata (det/smp) :		65,529															

Sumber : Hasil Perhitungan

Arus kor = Arus yang dikoreksi

KODE	AKAR NQ1	WKT SKLUS	WMASUK	A	PLT	PRT	Min (NS,1)	PT
U	0,146	148	4,4	0,379	0,07	0,23	1,000	0,30
S	0,465	148	6	0,347	0,18	0,09	0,803	0,27
B	0,280	148	6	0,364	0,22	0,21	0,876	0,42
T	0,817	148	6,7	0,320	0,10	0,24	0,734	0,34

## Formulir SIG-V

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal				Ditangani oleh						
Formulir SIG-V					Senin, 25 Juli 2016				: Brata V						
PANJANG ANTRIAN					Kota				Perihal						
Jumlah Kendaraan Terhenti					Pangkalpinang				: 4 - fase						
TUNDAAN					Simpang				Periode						
					: Simpang Empat Jalan Mentok				: 12.30-13.30						
					Waktu siklus										
Kode pen-dekat	Arus lalu lintas smp/jam O	Kapasitas smp/jam C	Derajat kejenuhan DS = O/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m) OL	Rasio kendaraan Stop/smp NS	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam NSV	Tundaan			
					N1	N2	Total NO1+NO2 = NO	NO MAX				Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp DT	Tundaan geometrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D=DT+DG	Tundaan total smp.det D x O
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
U	432	471	0,918	0,216	4,173	17,365	21,538	28,0	127,27	1,091	471,51	88,62	4,000	92,620	40012
S	398	597	0,667	0,216	0,498	14,985	15,483	20,0	66,67	0,852	338,95	56,12	3,577	59,698	23760
B	560	618	0,906	0,216	3,823	22,437	26,261	34,0	113,33	1,027	574,90	78,81	4,000	82,813	46367
T	317	712	0,446	0,216	-0,098	11,311	11,213	16,0	47,76	0,774	245,48	49,81	3,640	53,454	16956
LTOR (semua)	288											0,0	6,0	6,0	
Arus kor. (Qkor)									Total :		1630,84		Total :		127094
Arus total. (Qtot)	1707								Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp :		0,955		Tundaan simpang rata-rata (det/smp) :		74,451

Sumber : Hasil Perhitungan

KODE	AKAR NO1	WKT SKLUS	WMASUK	A	PLT	PRT	Min (NS,1)	PT
U	0,118	148	4,4	0,383	0,10	0,24	1,000	0,34
S	0,337	148	6	0,359	0,18	0,01	0,852	0,19
B	0,119	148	6	0,382	0,31	0,22	1,000	0,53
T	0,554	148	6,7	0,340	0,15	0,25	0,774	0,40

## Formulir SIG-V

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal				Ditangani oleh						
Formulir SIG-V					PANJANG ANTRIAN				: Brata V						
					Jumlah kendaraan terhenti				Perihal						
					TUNDAAN				: 4 - fase						
					Simpang				: Simpang Empat Jalan Mentok						
					Waktu siklus				Periode						
									: 16.00-17.00						
Kode pen-dekat	Arus lalu lintas smp/jam Q	Kapasitas smp/jam C	Derajat kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m) QL	Rasio kendaraan Stop/smp NS	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam N SV	Tundaan			
					N1	N2	Total NO1+NO2 = NO	NO MAX				Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp DT	Tundaan geo-metrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D=DT+DG	Tundaan total smp.det D x Q
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
U	454	474	0,959	0,216	6,631	18,463	25,094	32,0	145,45	1,209	549,35	107,74	4,000	111,740	50752
S	441	600	0,734	0,216	0,873	16,885	17,758	22,0	73,33	0,882	388,75	59,28	3,644	62,920	27735
B	429	614	0,699	0,216	0,657	16,285	16,942	20,0	66,67	0,865	370,88	57,41	3,948	61,355	26321
T	429	728	0,589	0,216	0,217	15,842	16,059	20,0	59,70	0,820	351,57	53,17	3,652	56,825	24378
LTOR (semua)		305										0,0		6,0	6,0
Arus kor. (Qkor)										Total :	1660,55			Total :	129187
Arus total. (Qtot)		1753								Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp :	0,947	Tundaan simpang rata-rata (det/smp) :			73,695

Sumber : Hasil Perhitungan

KODE	AKAR NQ1	WKT SKLUS	W_MASUK	A	P <sub>LT</sub>	P <sub>RT</sub>	Min (NS,1)	PT
U	0,097	148	4,4	0,387	0,12	0,28	1,000	0,40
S	0,271	148	6	0,365	0,15	0,01	0,882	0,16
B	0,305	148	6	0,362	0,36	0,24	0,865	0,60
T	0,412	148	6,7	0,352	0,06	0,28	0,820	0,35



The logo of Universitas Bangka Belitung is a circular emblem. It features a central shield with a white background and a blue border. Inside the shield, there are three yellow pens or quills arranged vertically. The shield is set against a blue background with horizontal white stripes. The words "UNIVERSITAS BANGKA BELITUNG" are written in a circular path around the shield.

**LAMPIRAN B**  
**(Dokumentasi Survei)**

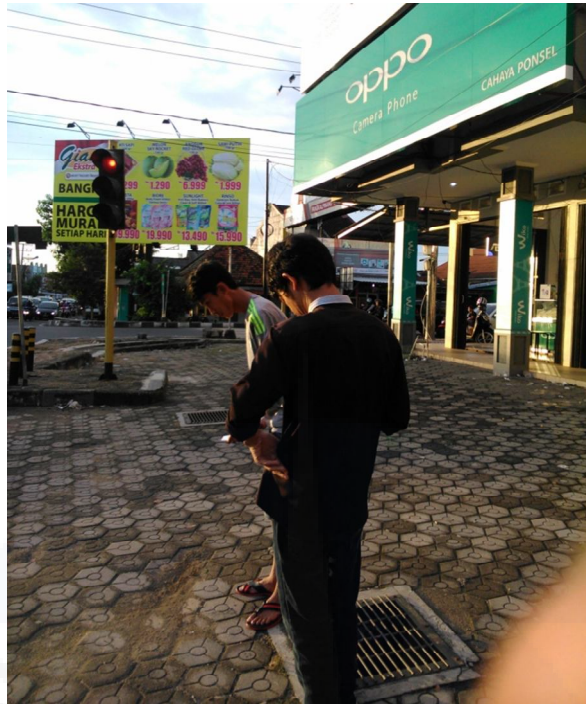


a) Pengambilan sampel Waktu Siklus



b) Pengambilan sampel Data Arus Lalu lintas

Gambar 1. Dokumentasi Penelitian



a) Pengambilan sampel Waktu Siklus



b) Pengambilan sampel Data Arus Lalu lintas

Gambar 2. Dokumentasi Penelitian